

KOMATSU

WA100-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

WHEEL LOADER

WA100



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
73.1 kW (99.4 PS)

運転質量
7850 kg

バケット容量
1.3 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECONOMY & PRODUCTIVITY

コマツ SAA4D95 エンジン

高効率でパワフル作業を実現

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション (HST)

OPERATOR ENVIRONMENT

開放感あふれるキャブ内空間

大型ピラーレスキャブ

1本のレバーで、バケットとブームの操作が可能

圧力比例制御 (PPC) 作業機モノレバー

作業に合わせて走行スピードを設定可能

バリアブルシフトコントロール (VSC) システム

タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現

バリアブルトラクションコントロールシステム

外部機器を Bluetooth® 接続することが可能

多機能オーディオ (オプション) **NEW**

SAFETY

後進時に車体後方の障害物を検知し、オペレータにお知らせ

衝突検知警報システム (オプション) **NEW**

暗い現場環境でも安全に作業

LED 作業灯 (オプション) **NEW**

後方の状況を鮮明に確認

リヤビューカメラ&モニタ (オプション)

隅々にまで気を配った安全対策

セカンダリエンジン停止スイッチ

シートベルトコーション

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS/FOPS キャブ

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献

高剛性フレーム&コマツコンポーネント

ECOLOGY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

ICT*

鮮明でさらに見やすく使いやすい

高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ

省エネ運転をアドバイス

エコガイド&エコゲージ

機械の盗難リスクを軽減

ID キー (オプション) **NEW**

EASY MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認

メンテナンスモニタ

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long

一段と機能が充実

Komtrax



特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
73.1 kW (99.4 PS)

運転質量
7850 kg

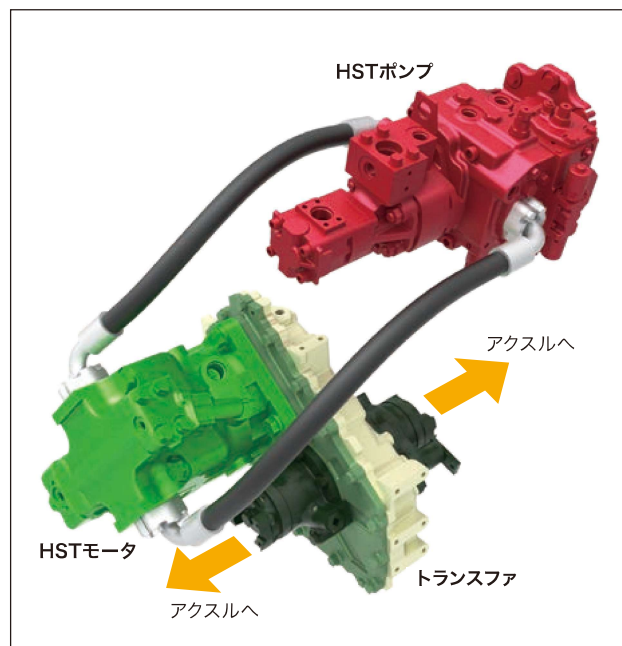
バケット容量
1.3 m³

ECONOMY & PRODUCTIVITY

高効率でパワフルな作業を実現

●電子制御 HST

可変容量ポンプと、モータの電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。



WA100-8

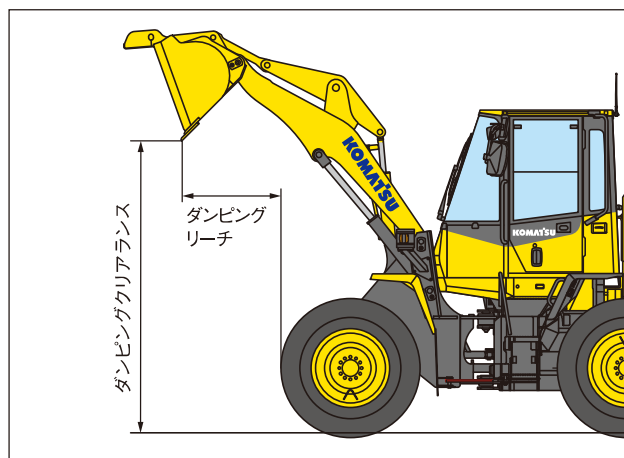
余裕の積み込み作業

●大容量バケット

交換が容易なボルトオンカuttingエッジ (B.O.C.) を装備した 1.3m³ の大容量ストックパイルバケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によりすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積み込み作業が行えます。

バケット容量

1.3m³



ダンピングクリアランス

標準ブーム装着時

2745mm (B.O.C.)

ダンピングリーチ

標準ブーム装着時

930mm (B.O.C.)

ムダをなくし効率アップ

●ロードメータ (マルチモニタ内蔵) (オプション)

積み込み量を正確に把握することができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータをオプションで用意。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくなりました。また、スイッチ (対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定) を設け、操作性の向上を図っています。ロードメータ装着時、作業機レバーは操作スイッチ付きのモノレバーに変更となります。



タイヤスリップを防止

●アンチスリップデフ (オプション)

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分な駆動力を確保するアンチスリップデフをオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



OPERATOR ENVIRONMENT



広々とした快適空間と優れた視界性

●大型ピラーレスキャブ

定評のある、静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を誇っています。

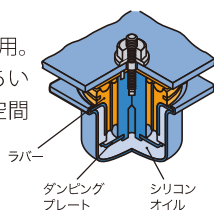
オペレータ耳元騒音値

72dB(A)



●ビスカスマウント

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しています。



軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

●PPC作業機モノレバー

作業機レバーには、1本のレバーでバケットとブームを操作できるPPC作業機レバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性により、疲労軽減に貢献します。また、最適ポジションにセットできる上下スライド式リストレストでベストポジションを確保し、オペレータの疲労を最小限に抑えます。



PPC 作業機モノレバー 上下スライド式リストレスト

●マルチファンクションモノレバー（オプション）

前後進切り換えスイッチを備えたマルチファンクションモノレバーをオプションで用意。プロポーショナルコントロールスイッチにより、3本弁アタッチメントも指先で操作可能です。



●サスペンションシート

サスペンションシートの採用により、体への振動を軽減。体重調整や座角調整、リクライニング調整など、シートポジションを最適に調整できる機能とあわせて疲労低減に貢献し、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ランバ（腰部）サポート機能を採用したエアーサスペンションシートをオプションで用意しています。



高い解像度で視認性が大幅に向上

●高精彩7インチ液晶マルチモニタ

インスツルメントパネルに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。



インスツルメントパネル

最適姿勢で疲れ知らず

●チルトステアリング

ハンドルの傾斜角（チルト）を調整することができ、オペレータが最も運転しやすい位置関係にセットできます。



指先で軽々と変速

●電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切り換えが軽く、確実に行えます。前後進切り換え操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切り換えの多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。



天候に左右されず快適作業

●後部熱線ガラス

キャブ後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。

●熱線ミラー（オプション）

内蔵された熱線により、雨滴や雪の付着を防ぎます。後部熱線ガラスのスイッチと連動して作動します。スイッチを入れてから約15分後に自動停止する、タイマ機能付きです。



●ドアバイザ（オプション）

換気などで窓を少し開けた時に、車内への雨や雪の侵入を低減します。



オペレータの視点に立った室内装備

●プッシュコントロール式大容量エアコン

キャブ内は最適なコンディションを確保。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。また、スライドウインドウに1インチ（約25mm）開きで停止できる位置を追加。雨天時や寒冷時の換気に便利です。



●多機能オーディオ（オプション） NEW

Bluetooth®接続が可能なAM/FMラジオをオプションで用意。外部入力端子（AUX）を使用してデジタルオーディオプレイヤーなどの携帯音楽プレイヤーも接続できます。（外部入力（AUX）端子付きAM/FMラジオが標準装備）



●外部入力（AUX）端子

外部入力（AUX）端子やDC12V電源を運転席左後方に装備しました。



※イラストは衝突検知警報システム（オプション）搭載車です。

●24V 電源取り出しソケット

運転席右前方にDC電源（24V）を装備しました。



快適作業をサポートする標準装備品

●サンバイザ



●ルームランプ



●カップホルダ & ユーティリティトレイ



●シートバックポケット

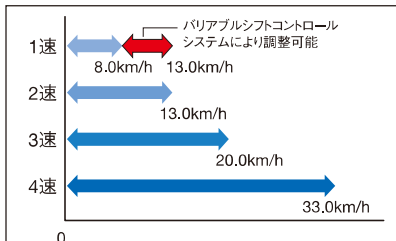


OPERATOR ENVIRONMENT

オペレータ重視の操作性を追求した電子制御HST

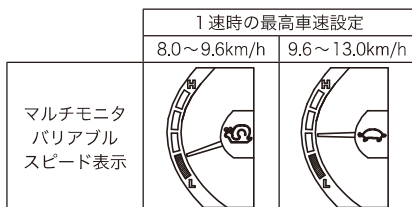
●シフトコントロールシステム

速度レンジ選択スイッチにより、4段階の最高車速が選べます。Vシェープローディング作業時は1速または2速、ロード&キャリア作業時は3速または4速を選択することで効率的な作業が行えます。

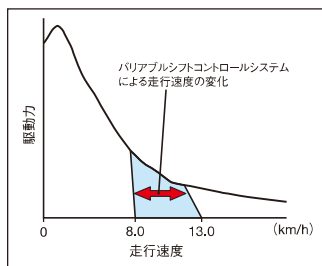


●バリアブルシフトコントロール (VSC) システム 特許

速度レンジ1速時に、走行速度調整ダイヤルを回すと、最高車速を8.0km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積み込み作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。



- ① 速度レンジ選択スイッチ
- ② 走行速度調整ダイヤル
- ③ トラクションコントロールスイッチ

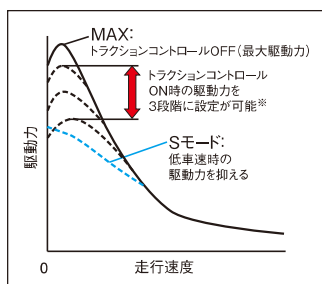
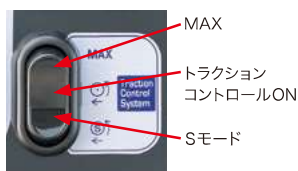


●バリアブルトラクションコントロールシステム 特許

トラクションコントロールスイッチONの状態では、低車速時の駆動力を3段階に設定が可能。トルクプロポーションングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

●Sモード 特許

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを新採用。スイッチ操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業ができます。



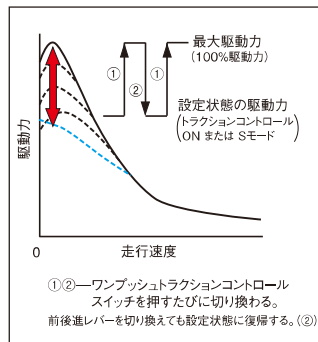
※マルチモニタのユーザーメニューにより、設定可能。

●オーバーランコントロールシステム 特許

電子制御のオーバーランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワーラインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約34km/h以下に制限されます。
※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

●ワンブッシュトラクションコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチがON、またはSモードを選択している時に、ワンブッシュトラクションコントロールスイッチを押すと、一時的にトラクションコントロールの設定がキャンセルされ、駆動力が100%にアップします。その後、再度スイッチを押すか、前後進レバーを切り換えるとトラクションコントロールの設定状態に自動復帰します。このスイッチは、かき上げ作業のような、大きな駆動力が一時的に必要な場合に有効です。



アクセルワークだけで加減速コントロール

きめ細かなHST制御により、アクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でも駆動力を確保できるので、低燃費を実現します。



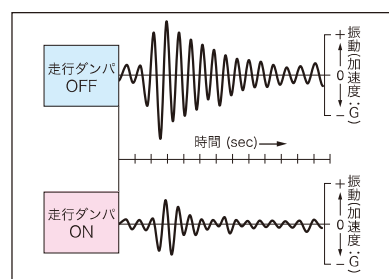
高負荷での微速走行坂道作業もスムーズ

停止状態からでも大きな駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけての微速走行もスムーズです。またトルクが切れる瞬間がないので、坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。

優れた走行性を実現し疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリア作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



※画像はイメージです。