

除雪仕様車

前後ともピラーレスで視界性に優れたワイドキャブを搭載。
足元も広々として余裕の居住空間を実現。
また、電子制御HST採用によって車速コントロールが容易な自動変速機能を装備。
さらに、すべり易い路面でも最適な駆動力を得られ、
雪面での除雪作業におけるタイヤスリップを減少させる
コマツ独自のトラクションコントロールシステム「Sモード」など、
操作性を重視した機能で、寒冷地での安全・快適な除雪作業を強力にサポートします。



※除雪仕様の内容は、仕様パターン「M0015」をベースに記載しています。

■ 標準装備品

- ・ ルームミラー
- ・ 後部熱線ガラス (タイマ付)*1
- ・ 140A オルタネータ
- ・ 4本弁仕様 (フロント配管含む)
- ・ 1名用ROPS/FOPSキャブ

■ 主なオプション

- ・ ドアバイザ (左右)
- ・ 熱線ミラー (タイマ付)
- ・ 2名用キャブ*2
- ・ マルチカブラ
- ・ 各種除雪ブレード
- ・ リヤビューカメラ&モニタ
- ・ 増設作業灯
- ・ 衝突検知警報システム*3
- ・ タコグラフ
- ・ スノーブルーフカバー
- ・ リヤフルフェンダ
- ・ スノーワイパーブレード*3
- ・ 雪寒保安部品

*1 熱線ミラーを装備することで連動します。

*2 2名用キャブ仕様車は、車両系建設機械の「転倒時運転者保護構造 (ROPS)」および「落下物保護構造 (FOPS)」を有しておりません。
土木作業の目的で使用しないでください。

*3 1名用キャブ仕様車のみオプション準備

■ 仕様

項 目	単位	機種	WA100-8 除雪仕様
コード名			M0015 ※1
運転質量/機体質量	kg		7920 / 6200
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※2	kW/min ¹ (PS/rpm)		73.1/2200 (99.4/2200)
バケット容量	m ³		1.3
常用荷重	kg		2080
タイヤサイズ			16.9-24-10PR (L-2)
走行速度	1 速 前進/後進	km/h	0 ~ 8.0 (13.0) ※3
	2 速 前進/後進	km/h	0 ~ 13.0
	3 速 前進/後進	km/h	0 ~ 20.0
	4 速 前進/後進	km/h	0 ~ 33.0
アーティキュレート角度	度		38
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		4675
全幅 (バケット幅)	mm		2340
全高 (バケット最上昇時)	mm		4570
ダンピングクリアランス ※4	mm		2745
ダンピングリーチ ※4	mm		930
軸距	mm		2600
全長 (バケット地上)	mm		6245
全長 (走行姿勢)	mm		6275
最低地上高	mm		400
全高 (キャブ上面まで)	mm		3035
輪距	mm		1780
車幅	mm		2250
掘削深さ ※5	mm		245

※ 1: 本表は仕様パターン「M0015」に「熱線ミラー (タイマ付)」「ドアバイザ」「雪寒保安部品」を装着した場合の値です。

※ 2: 冷却ファン最低回転速度時の値

※ 3: 8.0 ~ 13.0 km/h の範囲で任意に設定可能

※ 4: 45°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※ 5: 10°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

単位は国際単位系 (SI) による表示。() 内の非 SI 単位は参考値です。

1.5m³ ライトデューティ (LD) 仕様車

1.5m³の大容量バケットと専用の大径タイヤの採用により高い安定性を確保。
ラージバケットシリンダによる強力な掘起力 (バケットシリンダ) が
高効率作業を実現し、優れた作業性を発揮します。

●高効率作業の実現

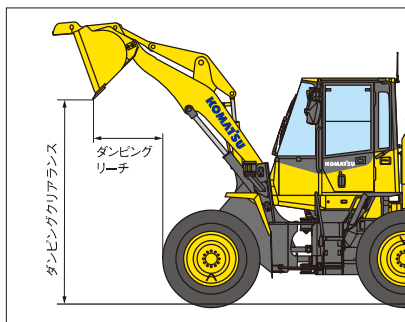
ラージバケットシリンダによる強力な掘起力 (バケットシリンダ) が
優れた作業性を発揮します。

最大掘起力 (バケット)

72.6kN

●余裕の積み込み作業

交換が容易なボルトオンカuttingエッジ (B.O.C.) を装備した
1.5m³の大容量ライトマテリアルバケットを標準装備。刃先長さが
長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によりすくい込みが
ラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピング
クリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積み込
み作業が行えます。



ダンピングクリアランス

2735mm (B.O.C.)

ダンピングリーチ

940mm (B.O.C.)

■主なオプション

- ・1.5m³ ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ラージバケットシリンダ
- ・18.4-24-10PR (L-2) タイヤ
- ・アンチスリップデフ
- ・1.5m³ マルチカプラ用ライトマテリアルバケット
- ・衝突検知警報システム

*ボルトオンカuttingエッジ



●最高速アップ

18.4-24-10PR の大径タイヤを装着する
ことにより、標準車に対して最高車速が
アップしています。

最高車速

34.5km/h

●タイヤスリップを防止

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて
充分な駆動力を確保するアンチスリップデフを標準装備しました。

■仕様

項目	単位	機種	WA100-8 1.5m ³ ライトデューティ (LD) 仕様
コード名			M0011 ※1
運転質量/機体質量	kg		7925 / 6165
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※2	kW/min ² (PS/rpm)		73.1/2200 [99.4/2200]
バケット容量	m ³		1.5
常用荷重	kg		2080
タイヤサイズ			18.4-24-10PR (L-2)
走行速度	1 速 前進/後進	km/h	0 ~ 8.0 (13.0) ※3
	2 速 前進/後進	km/h	0 ~ 13.0
	3 速 前進/後進	km/h	0 ~ 20.0
	4 速 前進/後進	km/h	0 ~ 34.5
アーティキュレート角度	度		38
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		4695
全幅 (バケット幅)	mm		2390
全高 (バケット最上昇時)	mm		4660
ダンピングクリアランス ※4	mm		2735
ダンピングリーチ ※4	mm		940
軸距	mm		2600
全長 (バケット地上)	mm		6275
全長 (走行姿勢)	mm		6300
最低地上高	mm		430
全高 (キャブ・キャノピ上面まで)	mm		3065
輪距	mm		1820
車幅	mm		2320
掘削深さ ※5	mm		225

※1: 本表は仕様パターン「M0011」に「18.4-24-10PR (L-2) タイヤ」「1.5m³ ライトマテリアル
バケット (B.O.C.*付)」「ラージバケットシリンダ」「アンチスリップデフ」を装着した場合の値です。

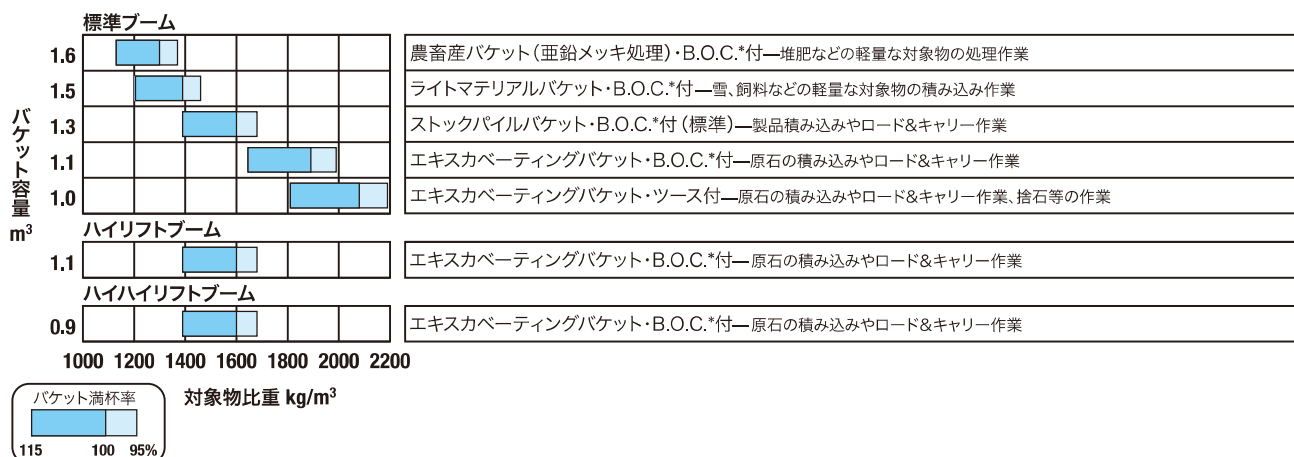
※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: 8.0 ~ 13.0 km/h の範囲で任意に設定可能

※4: 45°前傾、ボルトオンカuttingエッジ先端まで

※5: 10°前傾、ボルトオンカuttingエッジ先端まで
単位は国際単位系 (SI) による表示。〔 〕内の非 SI 単位は参考値です。

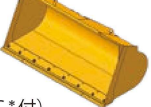
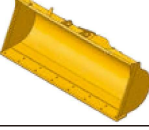
*ボルトオンカuttingエッジ

バケットセレクション



バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択してください。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
製品の積み込み 製品のロード&キャリアー	●ストックパイルバケット (B.O.C.*付) (1.3m³) 標準 	一般の足場	16.9-24-10PR (L-2:トラクション) 15.5-25-8PR (L-2:トラクション)
		整備された足場	15.5-25-8PR (L-2:トラクション)
堆肥、雪、飼料など軽量な 対象物の積み込み作業	●ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付) (1.5m³)  ●農畜産バケット (B.O.C.*付) (1.6m³) 	軟弱で整備された足場	16.9-24-10PR (L-2:トラクション) 15.5-25-8PR (L-2:トラクション)
		硬い足場	16.9-24-10PR (L-3:ロック)
		一般の足場	16.9-24-10PR (L-3:ロック)
製品と原石の積み込み	●エキスカベータリングバケット (B.O.C.*付) (1.1m³)  ●エキスカベータリングバケット (ツース付) (1.0m³) 	一般の足場	16.9-24-10PR (L-3:ロック)
		軟弱な足場	16.9-24-10PR (L-3:ロック)

*ボルトオンカuttingエッジ

各種バケット

標準ブーム (バケットヒンジピン高さ：3485mm)

項目	バケット種類		エキスカベータリング		低騒音		マルチカブラ用 ライトマテリアル	ストックパイル	ライトマテリアル	農畜産
			一体式ツース	B.O.C.*	B.O.C.*		B.O.C.*	B.O.C.* (標準)	B.O.C.*	B.O.C.*
バケット容量	山積	m³	1.0	1.1	1.1	1.3	1.2	1.3	1.5	1.6
	平積	m³	0.8	0.9	0.9	1.1	1.0	1.1	1.3	1.4
ダンピングクリアランス		mm	2850	2790	2790	2745	2560	2745	2700	2690
ダンピングリーチ		mm	850	880	880	930	930	930	970	995

ハイルフトブーム (バケットヒンジピン高さ：3750mm)

項目	バケット種類		エキスカベータリング		マルチカブラ用 ライトマテリアル
			一体式ツース	B.O.C.*	B.O.C.*
バケット容量	山積	m³	1.0	1.1	1.2
	平積	m³	0.8	0.9	1.0
ダンピングクリアランス		mm	3130	3070	2845
ダンピングリーチ		mm	915	945	1000

ハイハイルフトブーム (バケットヒンジピン高さ：4020mm)

項目	バケット種類		エキスカベータリング	
			一体式ツース	B.O.C.*
バケット容量	山積	m³	0.8	0.9
	平積	m³	0.6	0.7
ダンピングクリアランス		mm	3435	3375
ダンピングリーチ		mm	915	945

*ボルトオンカuttingエッジ

標準装備品

● エンジン関係

- ・ 排出ガス対策型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)
- ・ 140Aオルタネータ
- ・ 5.5kWスタータ
- ・ 大容量バッテリー

● キャブおよび装備品

- ・ サスペンションシート
- ・ 2点式シートベルト
- ・ 高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- ・ チルトステアリング
- ・ カップホルダ
- ・ ユーティリティティレー
- ・ フロアマット
- ・ 外部入力 (AUX) 端子付きAM/FMラジオ
- ・ 追加12V電源取り出しソケット

● 照明装置

- ・ バックアップランプ
- ・ ターンシグナルランプ
- ・ 非常点滅灯
- ・ 後方作業灯 (左右)
- ・ ストップ/テールランプ

● 安全装置

- ・ セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・ 密閉湿式ディスクブレーキ
- ・ セカンダリブレーキ
- ・ ハンドレール
- ・ 電気式ホーン
- ・ 湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・ パーキングブレーキ掛け忘れ防止機能

● その他の装備

- ・ 電子制御HST
- ・ アクティブ走行ダンパ
- ・ 省エネガイドダンス
- ・ 機器管理監視システム
- ・ エンジン始動ロック機能
- ・ フロントフェンダ
- ・ 樹脂製マッドガード
- ・ 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- ・ バッテリーディスプレイスイッチ
- ・ Komtrax
- ・ カウンタウエイト
- ・ 工具一式
- ・ 車検仕様
- ・ 国土交通省指定低騒音型建設機械
- ・ レインキャップ付きショート吸気管

アタッチメント・オプション

- ・ 1.0m³エキスカベータングバケット (ツース付)
- ・ 1.1m³エキスカベータングバケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.1m³低騒音バケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.2m³マルチカブラ用ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.3m³ストックパイルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.3m³低騒音バケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.5m³ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 1.6m³農畜産バケット
(亜鉛メッキ処理・B.O.C.*付)
- ・ 各種除雪ブレード
- ・ マルチカブラ
- ・ 各種タイヤ
- ・ リヤビューカメラ&モニタ

- ・ マルチファンクションモノレバー
- ・ エアサスペンションシート
- ・ 熱線ミラー (タイマ付)
- ・ ドアバイザー
- ・ リヤフルフェンダ
- ・ アンチスリップデフ
- ・ ハイリフトブーム
- ・ ハイハイリフトブーム
- ・ 3本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ 4本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ 5本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ ロードメータ
- ・ ワイドコアラジエータ
- ・ ROPS (ISO 3471) キャノピ

- ・ 2名用キャブ
- ・ 3点式シートベルト (補助席用)
- ・ フードスクリーン
- ・ プリクリーナ付きショート吸気管
- ・ レインキャップ付きロング吸気管
- ・ プリクリーナ付きロング吸気管
- ・ タコグラフ
- ・ IDキー
- ・ キャブ上前方/後方作業灯 (LED)
- ・ 衝突検知警報システム
- ・ 多機能オーディオ
(Bluetooth® 規格対応のAM/FMラジオ)

*ボルトオンカッティングエッジ

注) 仕様によって装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご確認ください。



仕 様

項 目	単位	機種	WA100-8
コード名			M0011
道路運送車両法に基づく届出型式			コマツ YDP-WA138
エンジン指定型式			コマツ SAA4D95LE-7-A

(注) 道路運送車両法に基づいて届出し国土交通省で審査・決裁されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。

仕様			
運転質量		kg	7850
機体質量		kg	6145
エンジン名称			コマツ SAA4D95LE-7
形式			直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR
総行程容積(総排気量)		L[cc]	3.26 [3260]
定格出力 グロス※1		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	74.2/2200 [101/2200]
定格出力 ネット(JIS D0006-1)※2		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	73.1/2200 [99.4/2200]
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	70.9/2200 [96.4/2200]
バケット容量 スtockバイル用(B.O.C.※3付)		m ³	1.3
常用荷重		kg	2080
タイヤサイズ			16.9-24-10PR(L-2)
性能			
走行速度	1速 前進／後進	km/h	0～8.0 (13.0)※4
	2速 前進／後進	km/h	0～13.0
	3速 前進／後進	km/h	0～20.0
	4速 前進／後進	km/h	0～33.0
最大登坂能力		度	25
アーティキュレート角度		度	38
最小回転半径(最外輪中心)		mm	4675
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kgf)	61.8 (6300)
バケット	上昇時間	秒	5.8
	下降時間	秒	3.0
	ダンプ時間	秒	1.1
寸法			
全長		mm	6245
全幅(バケット幅)		mm	2340
全高		mm	3035
ダンピングクリアランス(45° 前傾B.O.C.※3先端まで)		mm	2745
ダンピングリーチ(45° 前傾B.O.C.※3先端まで)		mm	930
伝導装置			
走行駆動方式			HST(無段変速)
トランスファ形式			平歯車常時かみあい式
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式			油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式			HST出力軸制動湿式ディスク
油類の容量			
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料)※5		L	131
エンジン潤滑油(交換油量)		L	12.5 <11.5>
AdBlue®(補給量)		L	21.1 <14>

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：ポルトオンカッティングエッジ

※4：8.0～13.0km/hの範囲で任意に設定可能

※5：JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。()内の非SI単位は参考値です。

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue[®]タンクブリーザ
- ・AdBlue[®]フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue[®]タンク



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続

延長保証継続

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施

延長保証継続

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合

延長保証終了



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

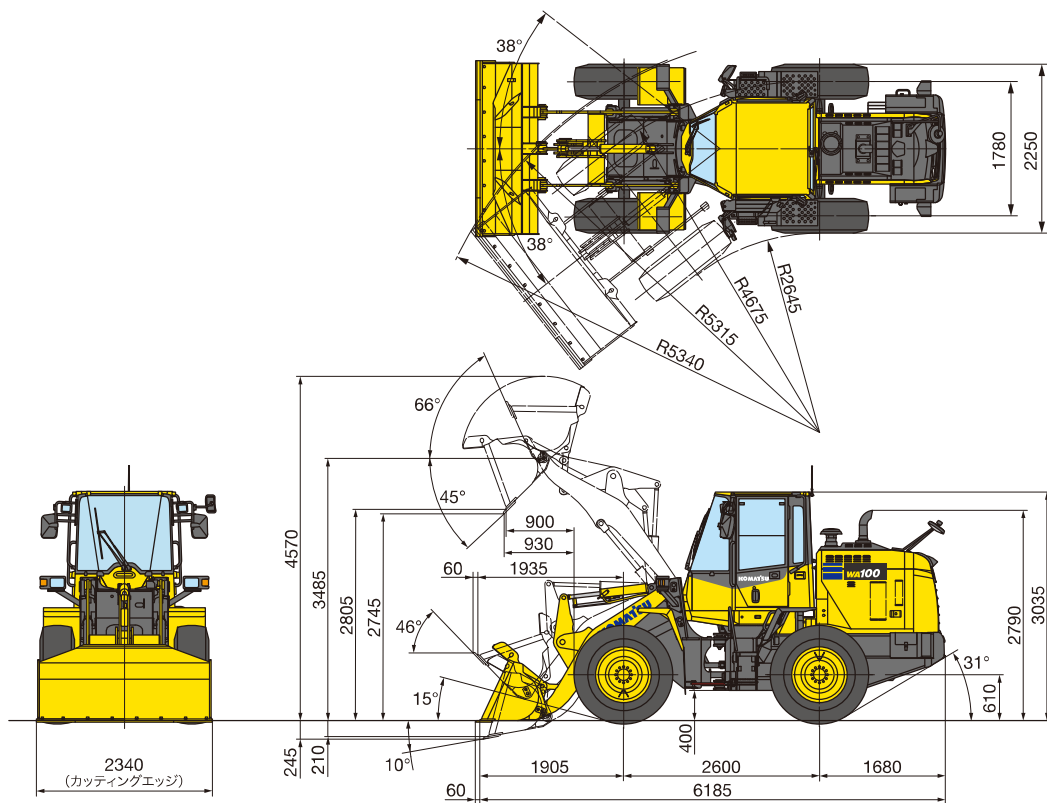


■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

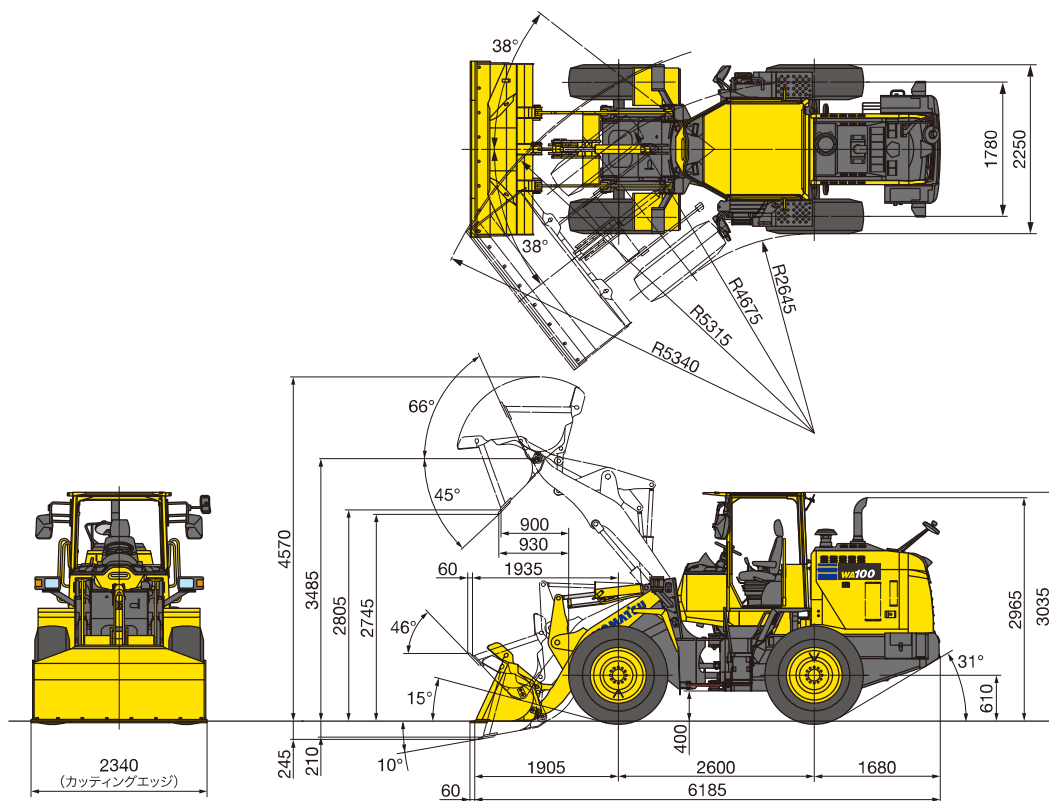
外形図

■ キャブ仕様



单位: mm

■ キャンピ仕様



單位：mm

WA100-8

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本カタログの内容は、仕様パターン「M0011」をベースに記載しています。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

