

SAFETY

衝突検知警報システム（オプション）

衝突検知警報システムを準備 車両と人、物との衝突事故を軽減 **NEW**

後進時に車両後方の障害物を準ミリ波レーダで検知し、キャブ内のオペレータに障害物の接近を音と表示灯でお知らせします。ホイールローダ向けに開発した誤検知低減機能を備え、生産性は従来そのままに安全性を向上。衝突事故発生を低減に寄与します。

- **ステアリング連動機能**
車庫入れ、狭所作業時の不要な検知を低減
- **車速連動機能**
衝突の危険のない距離の検知を低減

※本オプションシステム選択時はリヤビューカメラ＆モニタ（オプション）も同時選択が必要です。

- 本システムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。



後方の安全性向上

●リヤビューカメラ＆モニタ（オプション）

車両後方に視認用カメラをオプションで用意。7インチの液晶ディスプレイモニタで後方の安全確認をサポートします。また、リヤビューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤビューモニタ輝度調整スイッチ

●セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて運転座席左脇下にエンジン停止スイッチを装備しました。



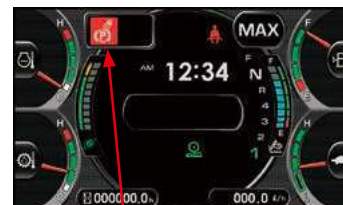
セカンダリエンジン停止スイッチ

●独立2系統ブレーキシステム

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

●パーキングブレーキの掛け忘れを防止

パーキングブレーキを掛けずにエンジンを停止すると警告灯が点灯して断続的にブザーが鳴り、パーキングブレーキの掛け忘れを知らせます。また、パーキングブレーキを掛けたまま前後進レバーを操作するとブザーが鳴り、パーキングブレーキの引きずり走行を防止します。



パーキングブレーキ掛け忘れ警告灯

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPSキャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。

ROPS (ISO 3471) : Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS (ISO 3449) : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

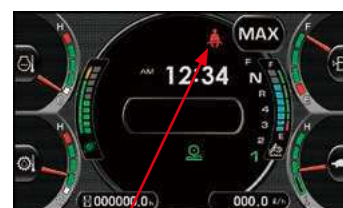
隅々にまで気を配った安全対策

●LED作業灯（オプション） **NEW**

キャブ上前方と後方にLED作業灯をオプションで用意。暗い夜間の現場も明るく照らします。

●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



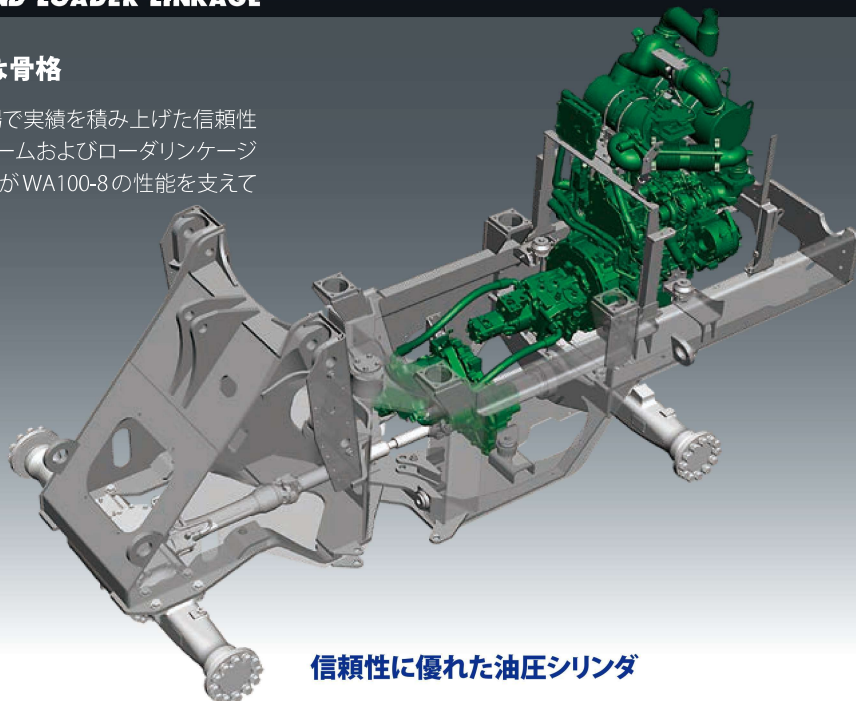
シートベルトコーションランプ

DURABILITY & RELIABILITY

HIGH-RIGIDITY FRAMES AND LOADER LINKAGE

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

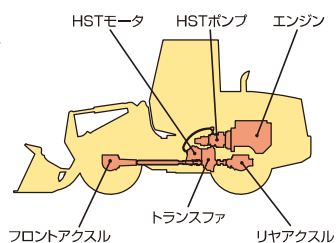
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リアフレームおよびローダリンクージを採用。強靱で耐久性の高い骨格がWA100-8の性能を支えています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント

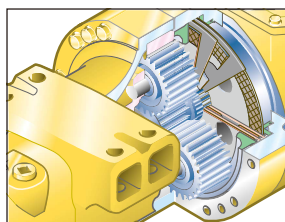
エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



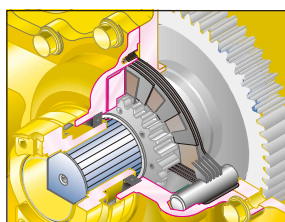
信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ

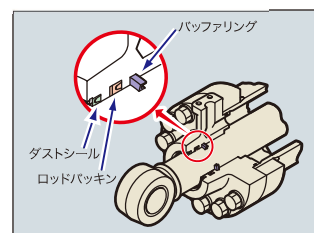


湿式ディスクパーキングブレーキ

信頼性に優れた油圧シリンダ

●バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。



さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



高い耐水性・耐塵性

●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



ECOLOGY

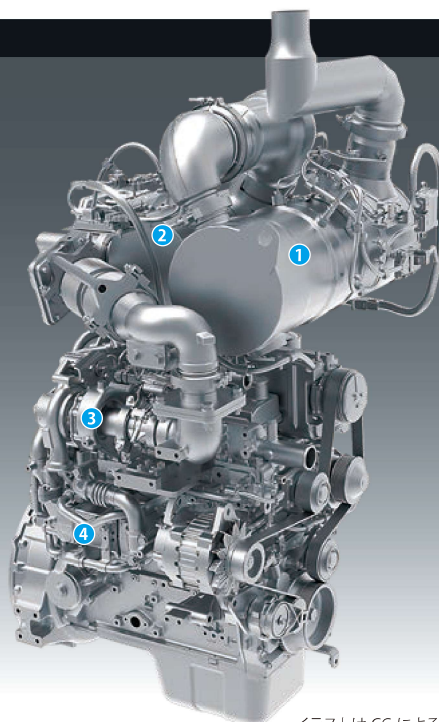
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA100-8では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① 選択触媒還元 (SCR)
- ② コマツディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- ③ バリアブルフローターボチャージャ
- ④ 排気再循環 (EGR) クーラ

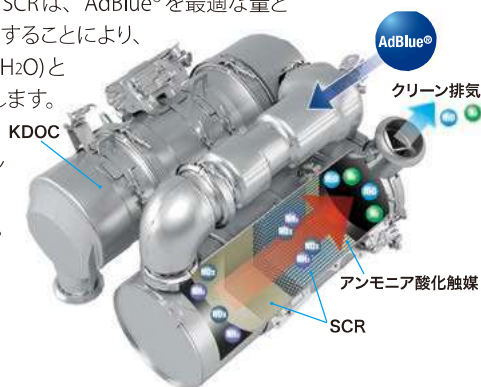


イラストはCGによるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム

SCRとKDOCを組み合わせ、NOxと粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDOCは、高効率ディーゼル酸化触媒により、PMを除去します。

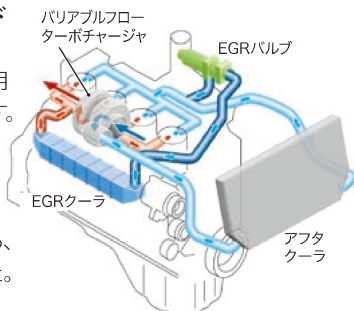


●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じてマルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

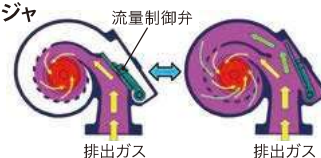
●建設機械用電子制御クールドEGRシステム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。



●バリアブルフローターボチャージャ

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



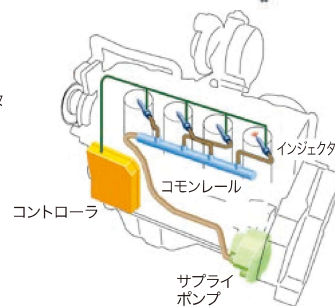
●KCCV

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



●16バルブシリンダヘッド&最適燃焼システム

16バルブシリンダヘッドの採用とともに、ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の大幅な向上により、パワーを維持しながらNOxやPM、燃料消費量を低減します。



●低騒音設計

徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現。国土交通省の低騒音基準値に適合しています。

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

必要な情報を必要とときに表示できる 高精細7インチ液晶マルチモニタ

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニタの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

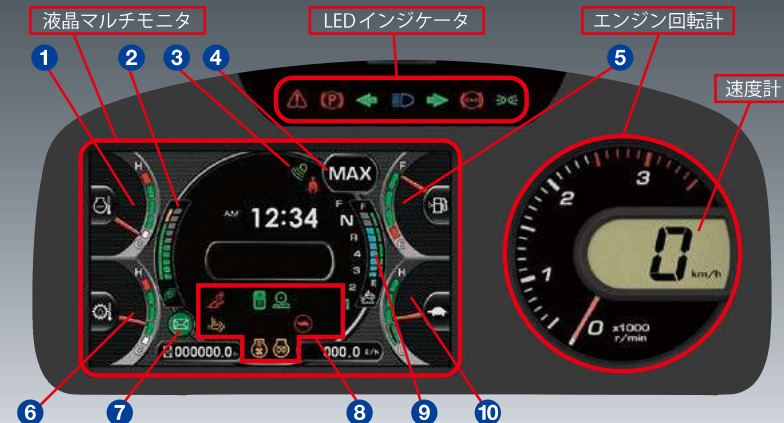
インストルメントパネル

- 1 エンジン水温計
- 2 エコゲージ
- 3 衝突検知警報システム表示灯 (オプション)
- 4 トラクションレベル
- 5 燃料計
- 6 HST 油温計
- 7 メッセージパイロットランプ
- 8 パイロットランプ
- 9 AdBlue®レベルゲージ
- 10 バリアブルスピード表示

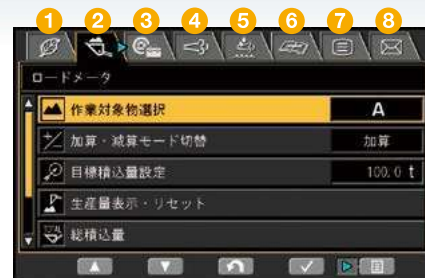
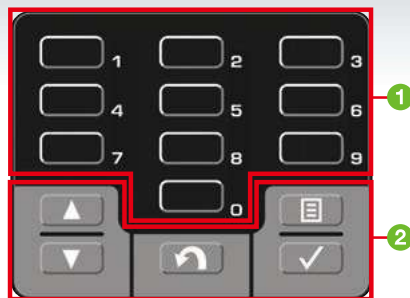
スイッチパネル

- 1 数値入力キー
- 2 ファンクションスイッチ

インストルメントパネル



スイッチパネル



※上記はロードメータ (オプション) を含む。

視覚的で操作しやすいユーザメニュー

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わりします。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



メニューキー

ユーザメニュー

- 1 省エネガイドンス
- 2 ロードメータ (オプション)
- 3 車体設定・情報
- 4 後処理装置再生
- 5 SCR 情報
- 6 メンテナンス
- 7 モニタ設定
- 8 メッセージ確認

1 省エネガイドンス

- ・運転実績
- ・エコガイドンス記録
- ・燃費履歴
- ・表示設定

2 ロードメータ (オプション)

- ・目標積み込み量設定
- ・生産量表示
- ・総積み込み量



3 車体設定・情報

- ・手動ファン逆転モード
- ・自動ファン逆転モード など



4 後処理装置再生

- ・再生停止
- ・定置手動再生

5 SCR 情報

- ・AdBlue® 残量の確認
- ・AdBlue® 系統の情報

6 メンテナンス

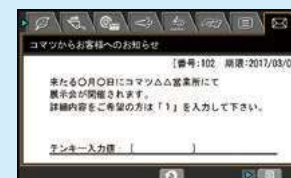
- ・各種メンテナンス時間の確認・リセット



7 モニタ設定

- ・リヤビューモニタ設定 (オプション)
- ・メータ表示選択
- ・画面調整
- ・言語設定 (27 言語から選択可能) など

8 メッセージ確認





エコゲージ

ポップアップメッセージ

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイドンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

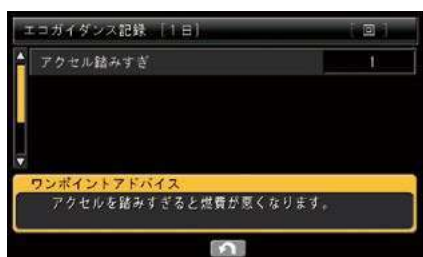
モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・エコガイドンス記録・燃費履歴を表示

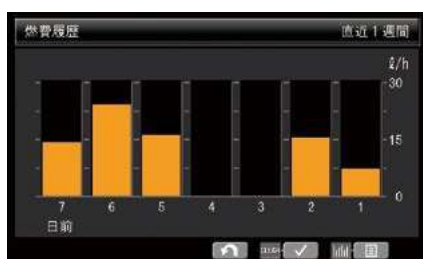
ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイドンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



エコガイドンス記録



燃費履歴

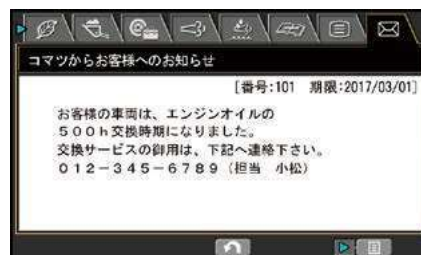
安心の機能でお客さまをバックアップ

●エンジン始動ロック機能

あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できないロック機能を装備。大切な車両を盗難から守ります。

●Komtrax メッセージ

Komtrax の通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



●機器管理監視システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



コーション表示

アクションレベル
(緊急度レベル)

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。

メンテナンス	交換間隔	残り時間
エアクリーナ清掃・交換	—	—
クーラント交換	—	—
エンジンオイル交換	500 h	500 h
エンジンオイルフィルタ交換	500 h	500 h
燃料プレフィルタ交換	500 h	500 h

故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

盗難から車両を守る

●ID キー (オプション) NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで用意。機械に登録済みのIDキー以外では、エンジン始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でIDキーの登録を消去できます。



※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

EASY MAINTENANCE

容易なメンテナンス

●ガルウイング式エンジンサイドカバー

ガルウイング式エンジンサイドカバーは、ガススプリングによってわずかな力でラクに開閉できます。また、大きいサイドカバーで開口面積が広く、日常点検が容易です。エンジンルームの奥まで容易にアクセスできるよう、フレームの右側には大型ステップを装備しています。



●容易なラジエータ清掃

簡単にフルオープンできるリヤグリルとボルトオン式で開閉できるスイング可能な油圧駆動ファンの採用により、冷却ユニットの清掃容易化を図りました。また、ラジエータ、空冷アフタクーラ、オイルクーラは横一列に配置され、清掃性アップを図っています。



油圧駆動ファン

●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

●ウォーターセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料プレフィルタ

燃料フィルタ

●段差のないフロアマット

フロアマット面と入り口高さを合わせフロアをフラット化。キャブ内に侵入した泥などの排出が容易に行えます。



●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

●ロングライフのオイル&作動油フィルタ

エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油と作動油フィルタは2000hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●AdBlue® タンク

定期的な補充を容易にするため、アクセス性の良い車体左側昇降部に装備しています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。

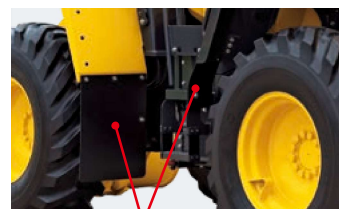


●リヤフルフェンダ (オプション)

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止するリヤフルフェンダをオプションで用意しました。



●フェンダマッドガード



マッドガード

さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

●自動ファン逆転モードの設定

油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長が図れます。



●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



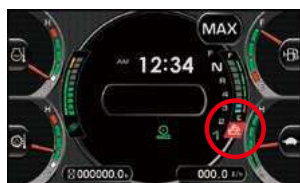
●AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート

AdBlue® レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。また、AdBlue® 補給タイミング※になると、AdBlue® レベル警告灯が表示され、オペレータに直ちに知らせします。

※2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue® レベルが非常に低くなるとエンジン出力を制限することを法的に要求しています。



AdBlue® レベルゲージ



AdBlue® レベル警告灯

●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手动再生が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生
モニタ表示



農畜産仕様車

農畜産作業に欠かせない特性である防錆や防塵に配慮するとともに、作業効率の向上も兼ね備えた多彩なアタッチメントを装着することで、堆肥の押し出しや切り返し、牧草の押し上げ、転圧、取り出しなどあらゆる場面での力作業に幅広く貢献します。



※農畜産仕様の内容は、仕様パターン「M0026」及び「M0041」をベースに記載しています。

■ 標準装備品

・ 亜鉛メッキホイール



・ 亜鉛メッキバケット



・ 折りたたみ式ミラー



・ レインキャップ付きロング吸気管
・ 3本弁仕様（フロント配管含む）
・ ワイドコアラジエータ（ラッチ式開閉ファン）

■ 主なオプション

・ マルチカブラ



・ ブリクリーナ
・ フードスクリーン
・ ランバフォーク
・ ベールグラブプル
・ 衝突検知警報システム※

※ 1名用キャブ仕様車のみオプション準備

■ 仕様

項目	単位	機種	WA100-8 農畜産キャブ仕様	WA100-8 農畜産キャノピ仕様
			M0026	M0041
コード名			M0026	M0041
運転質量／機体質量	kg		8005／6195	7800／5990
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※1	kW/min ² (PS/rpm)		73.1/2200 (99.4/2200)	
バケット容量	m ³		1.6	
常用荷重	kg		2080	
タイヤサイズ			16.9-24-10PR (L-2)	
走行速度	1速 前進／後進	km/h	0～8.0 (13.0) ※2	
	2速 前進／後進	km/h	0～13.0	
	3速 前進／後進	km/h	0～20.0	
	4速 前進／後進	km/h	0～33.0	
アーティキュレート角度	度		38	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		4675	
全幅 (バケット幅)	mm		2390	
全高 (バケット最上昇時)	mm		4700	
ダンピングクリアランス ※3	mm		2695	
ダンピングリーチ ※3	mm		995	
軸距	mm		2600	
全長 (バケット地上)	mm		6330	
全長 (走行姿勢)	mm		6335	
最低地上高	mm		400	
全高 (キャブ・キャノピ上面まで)	mm		3035	
輪距	mm		1780	
車幅	mm		2250	
掘削深さ ※4	mm		260	

※ 1：冷却ファン最低回転速度時の値

※ 2：8.0 ～ 13.0 km/h の範囲で任意に設定可能

※ 3：45°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※ 4：10°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

単位は国際単位系 (SI) による表示。() 内の非 SI 単位は参考値です。