

通信工事も、やっぱりSKYBOYシリーズ。 現場での頼れる実力が、人気を支えています。

それぞれに特長ある機能を備えた、SKYBOY通信工事に用いるシリーズ。

その個性で、多様化する需要にしっかりと応えます。

作業性や安全性にこだわり、経済性・環境性にも配慮しました。

さらにテレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」を標準装備し、

車両の稼働状況や保守管理をインターネットでサポートします。

テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



AT-100TT

最大地上高 9.9m
最大作業半径 7.6m
積載荷重 200kgまたは2名



AT-100TTE (宅内仕様)

最大地上高 9.9m
最大作業半径 7.6m
積載荷重 200kgまたは2名



AT-100TTE

最大地上高 9.9m
最大作業半径 8.9m
積載荷重 200kgまたは2名



AT-110TTE(S)

最大地上高 11.0m
最大作業半径 8.9m
積載荷重 120kgまたは1名



AT-110TTE(D)

最大地上高 11.0m
最大作業半径 8.9m
積載荷重 200kgまたは2名



AT-121TTE

最大地上高 12.1m
最大作業半径 9.9m
積載荷重 200kgまたは2名

※写真：荷台付仕様(オプション)

現場のニーズに応える12mクラス。
ジャッキ車幅内設置、フルブーム全周同一性能が魅力。

最大地上高11m、積載荷重200kgで
フルブーム全周同一性能を実現。

最大地上高11m、ジャッキ車幅内設置で
フルブーム全周同一性能を実現。

特別教育の資格で11mクラスと同等の
作業範囲を可能に。

充実の収納力。最大地上高9.9mの
宅内仕様高所作業車。

最大地上高9.9m、ジャッキ車幅内設置で
フルブーム全周同一性能を実現。

AT-100TT

AT-100TTE

AT-110TTE(S)

AT-110TTE(D)



上部操作部(AT-110TTE(D)/(S), AT-100TTE)



イネーブルスイッチ付操作レバー
イネーブルスイッチを引き上げることで、操作可能になります。万一、誤ってレバーに触れても作動しないので安心です。



イネーブルスイッチ付3軸ジョイスティックレバー (オプション)



下部車両左側方操作部



下部車両後端操作部

作業効率の向上

AT-100TT

ジャッキ車幅内設置でフルブーム全周同一性能を実現。

AT-100TTE

「特別教育の資格で、より大きな作業範囲」のニーズに対応。(下図:作業範囲図)

AT-110TTE(S)

ジャッキ車幅内設置でフルブーム全周同一性能を実現。

AT-110TTE(D)

最大地上高11mで、バケット積載荷重200kgのフルブーム全周同一性能を実現。

ブーム伸縮速度クラス最速

大容量ポンプの採用で、ブーム伸縮速度がクラス最速に。作業効率のアップにもつながります。

ワイドなバケット・スイング

左右104°のワイドなバケットスイングで最適なアプローチが可能です。

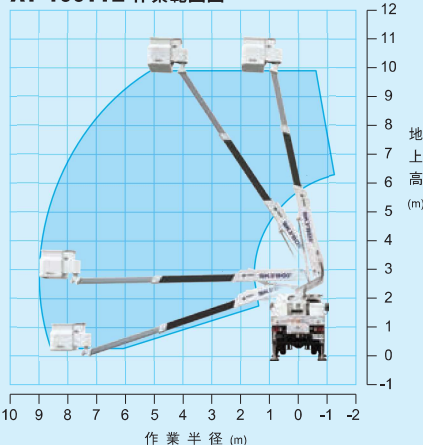
ブーム自動格納

ブームはフル自動格納を全機種に標準装備。上部操作では、スイッチひとつでブームをカンタン・安全に格納できます。さらに格納時間も短縮しています。

ジャッキ占有幅の省スペース化を実現

設置占有幅
AT-100TT:1.73m(車幅)
AT-100TTE:1.83m
AT-110TTE(S):1.73m(車幅)
AT-110TTE(D):1.83m

AT-100TTE 作業範囲図



安全・安心作業をサポート

アクセル無段階制御

業界初のアクセル無段階制御と大容量ポンプの採用で、ムダなエンジン回転を抑え、燃料消費量を軽減します。併せて作業騒音の低減にもつながります。

電圧監視機能

業界初の車両バッテリー電圧監視機能を標準装備。バッテリー上がりを未然に警告します。



荷台内にバケットを格納

格納時のバケットが荷台内に納まるため、車両の後退時に、車両後端部の認識がしやすく安心です。



ジャッキ自動張出・格納装置

ワンタッチでジャッキが前後順次に作動、オプションでジャッキ自動水平張出もあります。



ジャッキインジケータを4灯化。設置状態の確認が容易になりました。



安全に荷台へアクセス

車両右側にステップを追加。ジャッキアップ後も、ラクに荷台へアクセスできます。



緩起動・緩停止装置

ブームの起動、停止時のショックをやわらげ、安全で快適な作業が行えます。

ブーム干渉防止機能で安心

ブーム下げ時や旋回時に、ブームとキャブや工具箱が干渉するのを防ぎます。

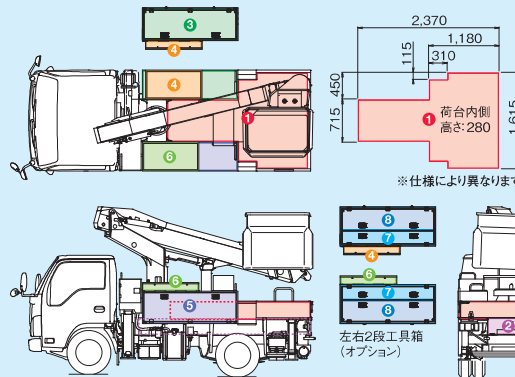
傾斜地逸走防止機能(オプション)

傾斜地での逸走を防止する機能で、安全作業をサポートします。

収納力アップ

工具箱がさらに便利に

大容量の左右工具箱は自由度の高い1段工具箱。



※仕様により異なります。



左右2段工具箱 (オプション)

2段工具箱 (オプション)

収納スペースの拡充として2段工具箱を設定しています。



左側面:2段工具箱(オプション)
工具箱内引き出し(オプション)

右側面:2段工具箱(オプション)

機材・資材の積み込みに余裕の最大積載量を確保

AT-100TT: 500kg
AT-100TTE: 150~450kg
AT-110TTE(S): 350~500kg
AT-110TTE(D): 250~450kg
※架装車と仕様により異なります。

安全にアクセス

工具箱上オープンスペースへの、アクセス用ステップをオプションで設定。

3連梯子収納スペース

梯子収納スペースの奥行きは、クラス最長の2,900mmを確保。3連梯子(伸縮式7.3クラス)を収納できます。

2連梯子受け(オプション)

2連梯子も搭載することが可能です。



左側面:1段工具箱
可動棚(オプション)

右側面:1段工具箱
可動棚(オプション)



作業・安全をサポートする充実のオプション

扉付きバケット

安全かつスムーズに乗り降りできます。



上部操作部カバー

雨や雪から操作部を保護します。



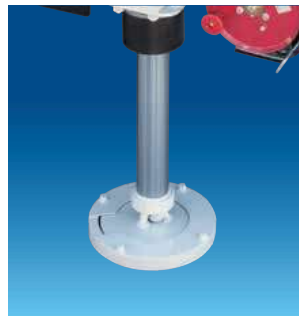
墜落制止用器具インターロック

墜落制止用器具のフックがフック掛けに掛かっていないと、上部操作はできません。



ジャッキパッド

ジャッキフロートに装着することで、より効率良い作業が行えます。



作業灯 (バケット部)

夜間など暗所での作業効率がアップします。
※LEDタイプもあります。



排出ガス浄化装置の外部警報

車両の排出ガス浄化装置警報と同時に、上部操作部のブザー（断続音）とランプ（赤色点滅）で作業者に知らせます。



工具箱内引き出し

細かい部品や小さい工具などの仕分けや収納に便利です。



傾斜地逸走防止機能

傾斜地での逸走を防止する機能で、ジャッキ操作時の安全作業をサポートします。



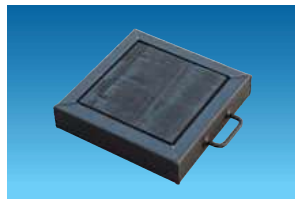
後ジャッキ突出可能表示灯 (写真: AT-100/110TTE)



傾斜地警報 (キャブ内)

敷板 (木製)

設置する現場に合わせてお選びできる木製の敷板。



標準付属品: 敷板 (ゴム製)

タイヤ歯止め (黄色)

黄色のタイヤ歯止め (ゴム製)。

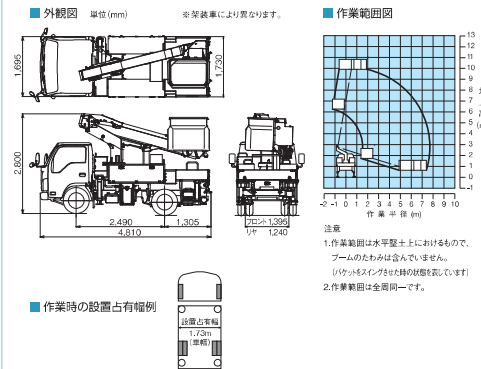


標準付属品: タイヤ歯止め (ゴム製)

外観図・作業範囲図

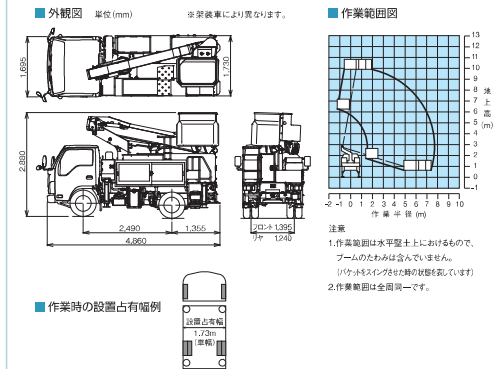
AT-100TT

■積載容量: 200kgまたは2名
■最大地上高: 9.9m
■最大作業半径: 7.6m



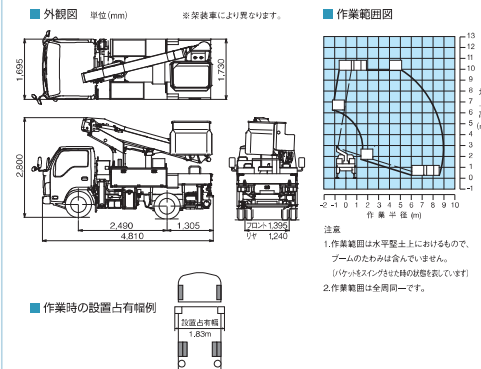
AT-100TTE (宅内仕様)

■積載容量: 200kgまたは2名
■最大地上高: 9.9m
■最大作業半径: 7.6m



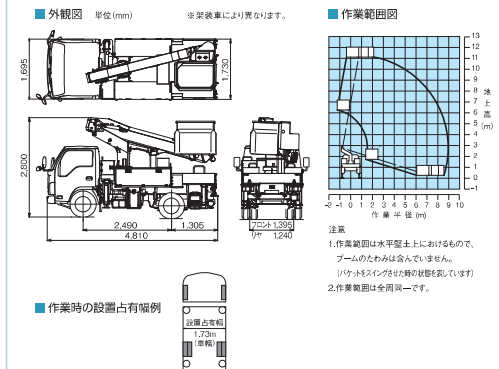
AT-100TTE

■積載容量: 200kgまたは2名
■最大地上高: 9.9m
■最大作業半径: 8.9m



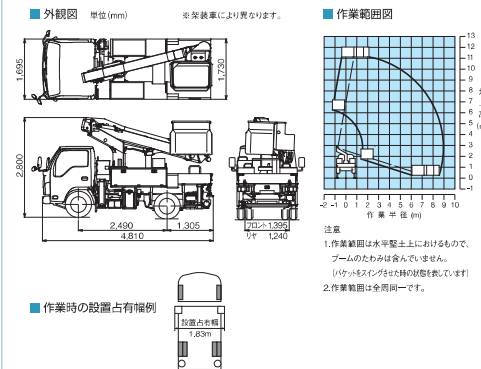
AT-110TTE (S)

■積載容量: 120kgまたは1名
■最大地上高: 11.0m
■最大作業半径: 8.9m



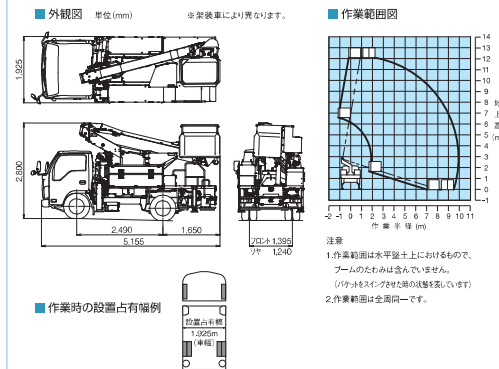
AT-110TTE (D)

■積載容量: 200kgまたは2名
■最大地上高: 11.0m
■最大作業半径: 8.9m



AT-121TTE

■積載容量: 200kgまたは2名
■最大地上高: 12.1m
■最大作業半径: 9.9m



	AT-100TT	AT-100TTE(宅内仕様)	AT-100TTE
■バケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	200kg または2名 9.9m 7.6m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kg または2名 9.9m 7.6m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kg または2名 9.9m 8.9m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°
■バケット装置 バケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	FRP製 複動油圧シリンダ上下連動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)		
■ブーム 起伏角度/上げ速度 長さ 伸ばし速度 旋回角度/旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	-17.5°～80°/25s 3.44m～7.13m 3.69m/13s 360°連続/1.2min ⁻¹ [rpm] 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式		
■油圧ポンプ	ギヤポンプ		
■作動油タンク容量	約37L		
■最大積載量(架装車により異なります)	500kg	150～200kg	250～450kg
■アウトリガ 全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.49m リヤ1.49m 設置占有幅 最大ジャッキ反力	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.67m リヤ1.49m 1.83m 4,400kg		
■操作装置 上部(バケット部) 旋回台部 下部(車両左側方) 下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除(バッテリー(架装車により異なります)、干渉(AT-100TTは除く)、緊急停止の各モニタ] バケット水平調整弁 ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、乗込み位置(AT-100TTE宅内仕様のみ)、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、ジャッキ自動張出・格納、ジャッキ個別選択		
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、乗込み位置移動装置(AT-100TTE宅内仕様のみ)、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置		
■安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具ロープ掛け、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、PTOフェールセーフ、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器、後退時車両直後確認装置(バックカメラ)		
■装備品	左右1段工具箱(AT-100TT/TTE)、大型工具箱(AT-100TTE宅内仕様)、梯子収納、積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末、接地棒(リール付)		
■付属品	バケット内マット、補助ロープ(AT-100TTは除く)、タイヤ歯止め、敷板(ゴム製)		
■オプション	2段工具箱、工具箱上部物入れ、工具箱内引き出し、工具箱棚板、作業灯(バケット部)、100V電源取出口(定格 100V・10A)、傾斜地逸走防止機能、傾斜地警報、ジャッキ操作警報、傾斜地逸走防止機能、傾斜地警報、ジャッキ操作警報、傾斜地用敷板、バケット用布カバー、ジャッキ自動水平張出、ジャッキパッド、排出ガス浄化装置警報(バケット部)、環境対応型ハイブリッド装置、操作部照明(バケット部、アウトリガ部)、扉付きバケット、上部操作部カバー、敷板(木製)、墜落制止用器具インターロック、墜落制止用器具掛け忘れ警報		
■架装対象車	2.0t車クラス		



AT-100TT



AT-100TTE(宅内仕様)



AT-100TTE



AT-110TTE(S)



AT-110TTE(D)



AT-121TTE

※写真：荷台付仕様(オプション)

	AT-110TTE(S)	AT-110TTE(D)	AT-121TTE
■バケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	120kg または1名 11.0m 8.9m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kg または2名 11.0m 8.9m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kg または2名 12.1m 9.9m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°
■バケット装置 バケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	FRP製 複動油圧シリンダ上下連動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)		
■ブーム 起伏角度/上げ速度 長さ 伸ばし速度 旋回角度/旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	-17.5°～80°/25s 3.44m～8.36m 4.92m/17s 360°連続/1.2min ⁻¹ [rpm] 3段油圧同時伸縮式、トップブーム・FRPコーティング、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式		
■油圧ポンプ	ギヤポンプ		
■作動油タンク容量	約37L		
■最大積載量(架装車により異なります)	350～500kg	250～450kg	100～150kg
■アウトリガ 全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.49m、リヤ1.49m 設置占有幅 最大ジャッキ反力	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.67m、リヤ1.49m 1.83m 4,400kg		
■操作装置 上部(バケット部) 旋回台部 下部(車両左側方) 下部(左工具箱後部) 下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除(バッテリー(架装車により異なります)、干渉、緊急停止の各モニタ] バケット水平調整弁 ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ — ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、ジャッキ自動張出・格納、ジャッキ個別選択		
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置		
■安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具ロープ掛け、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、PTOフェールセーフ、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器、後退時車両直後確認装置(バックカメラ)		
■装備品	左右1段工具箱(AT-110TTE(S)/(D))、左右2段工具箱(AT-121TTE)、梯子収納、積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末、接地棒(リール付)		
■付属品	バケット内マット、補助ロープ、タイヤ歯止め、敷板(ゴム製)		
■オプション	2段工具箱、工具箱上部物入れ、工具箱内引き出し、工具箱棚板、作業灯(バケット部)、100V電源取出口(定格 100V・10A)、傾斜地逸走防止機能、傾斜地警報、ジャッキ操作警報、傾斜地用敷板、バケット用布カバー、ジャッキ自動水平張出、ジャッキパッド、排出ガス浄化装置警報(バケット部)、環境対応型ハイブリッド装置、操作部照明(バケット部、アウトリガ部)、扉付きバケット、上部操作部カバー、敷板(木製)、墜落制止用器具インターロック、墜落制止用器具掛け忘れ警報		
■架装対象車	2.0t車クラス		