

901C2 | 902C2 | 903C2

ミニホイールローダ



	901C2	902C2	903C2
運転質量	3,085kg	3,530kg	3,835kg
バケット容量	0.4m ³	0.5m ³	0.6m ³
エンジン定格出力	18kW(25PS)	31kW(42PS)	31kW(42PS)

数値はキャブ仕様のものです。

CAT[®]

この性能と品質、この装備が、
ミニホイールローダの新しい価値基準。



表紙および掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

汎用性と使い勝手がさらに進化 最新のCat®ミニホイールローダ



多彩なラインナップを揃えた「Cat ワークツール
アタッチメント」が装着可能になり、様々な用途・作業で
活躍の場が広がります。1台で何役もこなす優れた
汎用性と使い勝手の良い充実の装備により、Cat
901C2/902C2/903C2 ミニホイールローダが、
さらなる進化を遂げました。

*901C2はgross出力が19kW未満のため
オフロード法規制対象外の車両となります。

901C2



901C2/902C2/903C2

ミニホイールローダ



国土交通省
第3次基準値
排出ガス対策型



国土交通省
超低騒音型建設機械



除雪仕様車

視界性抜群の大型キャブや左右スライド窓、各種専用装備に加え、超低騒音基準の静粛性で、夜間・早朝などの作業も安心してお使い頂けます。



主な装備品(オプションを含む)

- キャブ
(左右スライドウインド、ヒータ付)
- スノータイヤ
- スノーバケット
- スノーワイパ(フロント&リア)
- ディスconnectスイッチ付バッテリー
- ウェルカムランプ
- USBポート
- リフトシリンダホース&油圧バルブ用カバー
- ガード付フロントライト
- LED作業灯
(キャブルーフマウント 前2灯、後2灯)
- 寒冷地用作動油
- 散光式黄色回転灯

畜産仕様車

充実の専用装備で、粉塵や錆から機械を守ります。また、各種ワークツールアタッチメントに対応し、様々な作業が行えます。



主な装備品(オプションを含む)

- キャノピ
- 亜鉛メッキホイール
- 樹脂コーティングホイール
- 畜産用バケット
(ベリカン型、樹脂コーティング)
- マルチファンクション
ジョイスティック
- スクリーン付ラジエータ
- ガード付フロントライト
- ダブルエレメントエアクリーナ
- プレクリーナ(902C2/903C2)
- 油圧3バルブシステム
- クイックカブラ

902C2



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車
[902C2, 903C2]

903C2



国土交通省
超低騒音型建設機械

エアコン、プレクリーナ装着の場合は、低騒音型建設機械になります。

多彩なオプションでカスタマイズ

Cat® ワークツールアタッチメントにより、1 台で何役もこなします。



トレンチャー
狭い直線状の溝を掘削



スノープラウ
雪の掻きよせ



ボールグラブ
ボール状の材料を掴んで運搬・積込み



マルチパーパスバケット
バケットが開閉し、掘削、押土、掴み、敷均し、整地など多用途に対応



ミキシングバケット
各種材料を混合、たい肥のかく拌にも



ユーティリティブルーム
ゴミや粉じんをホッパに回収、排出

ハイリフトアーム(903C2 オプション)

ワイドな作業範囲を実現するハイリフトアーム仕様を903C2にオプション設定しています。クイックカプラも装着可能です。

バケットヒンジピン高さ
3,410mm
+255mm*

ダンピングクリアランス
2,785mm
+260mm*

ダンピングリーチ
1,210mm
+280mm*

※標準リフトアーム仕様との比較



ノーパンクタイヤ

空気が充填されていない中までゴムのタイヤで、産廃現場などでパンクを気にせず作業が可能です。側面の穴により、クッション性を確保し、快適な乗り心地を実現します。



亜鉛メッキホイール

錆に強い亜鉛メッキホイールをオプションで準備しています。耐磨耗・耐酸性に優れた樹脂コーティングホイールもラインナップしています。



かつてない快適さと視界、 最新の居住空間をすべてのオペレータに。

3種類の運転席と 多彩なオプションをラインナップ

大型ガラスで視界性抜群のキャブ、転倒時運転者保護構造規格に適合したROPSキャブ、後方支柱タイプのキャノピの3種類から運転席をお選び頂けます。またキャブ仕様のドアは、左右スライド窓付です。さらに外気導入／内気循環切替機能付エアコンディショナ（902C2/903C2）、Bluetoothラジオ、LED作業灯、スノーワイパなどキャブ仕様のオプションを多数ご用意しています。

● ドア開閉連動室内灯



● ウォークスルー

左右どちらからでも乗降が楽に行え、汚れの掃き出しも容易です。



● 左右スライド窓付キャブ

片手で楽に開閉でき、室内換気や外部との会話時にとても便利です。



● 後方支柱タイプキャノピ

前方視界、乗降性に優れた後方支柱タイプ。ボルトの取り外しで、キャノピの脱着が可能です。

ウェルカムランプ

クラス初となるキャブドアの開／閉に連動して点灯／消灯するウェルカムランプを左前照灯ステイ裏側に装備しています。暗がりでも足元、ドア付近を明るく照らし、安全な乗り降りをサポートします。



マルチファンクションジョイスティック※

作業機操作、前後進切替を1本のレバーに集約。前後進の切替時に、左手はステアリングからの持ち替えが不要。作業効率が高まり、オペレータの疲労も軽減。従来のコラムシフトも標準装備。



ライドコントロール※

走行時の車体の揺れを効果的に減少させ、荷こぼれの低減に優れた効果を発揮します。同時に快適な乗り心地も維持します。

クリーパコントロール※

エンジン回転数を下げずに低速走行が可能。走行しながら、油圧駆動ワークツールで作業する際に、大きな威力を発揮します。



※902C2、903C2オプション

便利な快適装備、安心の機能



Bluetooth ラジオ



外気導入／内気循環切替機能付エアコンディショナ（902C2/903C2にオプション）



USBポート

- オートキャンセラー付方向指示器レバー
- バックアップアラーム
- 巻込み式シートベルト
- 12V電源ソケット

最新のデザイン、確かな機能と信頼性が、 ミニを超えたバリュー&パフォーマンスをもたらします。



クリーン&エコノミー

Cat® C1.7(901C2)&C2.4(902C2/903C2) ディーゼルエンジン

クリーンな排出ガスと低燃費を両立したCatディーゼルエンジン。高い燃料生産性で様々なシーンでゆとりの作業性能を発揮します。さらに、902C2/903C2は、優れた環境性能で最新のオフロード法*2014年基準に適合しています。

*オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律。
901C2はgross出力が19kW未満のためオフロード法規制対象外の車両となります。

エンジン定格出力

901C2 **18kW [25Ps]** 902C2/903C2 **31kW [42Ps]**



国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型
[901C2]



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車
[902C2, 903C2]

作業性能がアップする パフォーマンスシリーズバケット※

※標準バケット(ピンオン)およびスノーバケット(ピンオン)

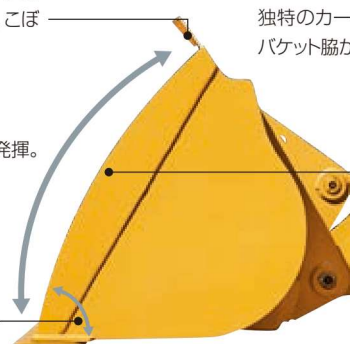
大きな開口とサイドバーが特徴的な新開発のパフォーマンスシリーズバケットを標準装備。今までにない優れた荷入り性能を実現し、作業効率のアップに貢献します。

大型のスピルプレート標準装備。バケット手前からの荷こぼれを最小限に抑えるとともに、こぼれた荷からリンケージをガードします。

独特のカーブの弓形サイドバーがバケット脇からの荷こぼれを防止。

大きな開口は
優れた荷入り性能を発揮。

シャープなストライクアングルで優れた貫入性を実現。さらに、バケットキャリアポジションでの荷の保持力にも優れ、横持ち作業時などでも荷こぼれを抑えます。



高い車両安定性と優れた小回り性

大きな常用荷重とバランスのよい車体レイアウトを採用し、高い車両安定性を実現。また、機敏な動きを最大限に活かす優れた小回り性により、狭い現場での使いやすさも抜群です。

最小旋回半径(バケット外側・キャリアポジション)

901C2 **3,530mm**
903C2 **3,855mm**

902C2 **3,750mm**

高い排出ガス浄化能力を発揮する Cat アフタートリートメント技術 [902C2/903C2]

DOC/DPFの二重構造により、長期にわたり高い排出ガス浄化能力を発揮します。また、DPF内に堆積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。



① DOC: ディーゼル酸化触媒 ② DPF: ディーゼルパーティキュレートフィルタ

● DPFシステム

DPFシステムを搭載することでPM除去の効率が格段に向上。排出ガス浄化性能に余裕があり自由度・汎用性に優れています。DOCのみのシステムのように冷却装置の追加・大型化、騒音低減装置の装着が不要です。

効率的なメンテナンス

ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ



燃料フィルタには、ウォータセパレーター一体型を採用しています。

清掃の容易なクーリングパッケージ



粗目のラジエータでコア清掃も容易です。



安定したゆとりの積込性能を生み出す大きなリーチ&クリアランス

独自のリンケージデザインにより、コンパクトな車体にもかかわらずクラストップレベルのダンピングリーチと&クリアランスを実現。ホッパーへの投入や11トンドンプへの積込みもゆとりです。



	ダンピングクリアランス	ダンピングリーチ
901C2	2,155mm	825mm
902C2	2,450mm	850mm
903C2	2,525mm	930mm

ディファレンシャルロック(オプション)

左足元に設置したスイッチにより両輪をロックさせ、悪路や滑りやすい路面状況でも車輪へ確実に駆動力を伝えます。

日常点検をさらに容易に、一体型フルオープンエンジンフード

メンテナンス箇所へのアクセス性に優れ、様々な整備・点検が地上レベルから容易に安全に行えます。



エンジンの信頼性を高めるエアクリーナ



ダブルエレメントエアクリーナを標準装備しています。

Cat純正のメンテナンスフリーバッテリー



電解液などの補充が不要の長寿命バッテリーです。

リモート式給脂のリアオシレーションベアリング



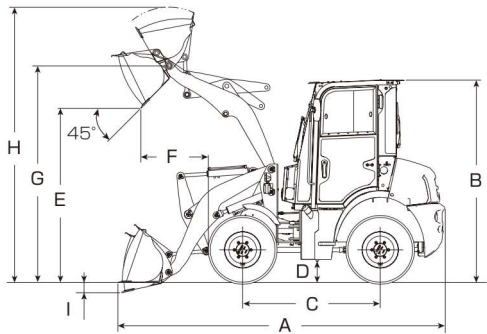
車体下にもぐらず、安全に給脂できます。

エアコンコンデンサ (902C2/903C2にオプション)



901C2/902C2/903C2 ミニホイールローダ

外形図 (単位: mm)



主要諸元

		901C2		902C2		903C2	
		キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ
運 転 質 量	kg	3,085	2,930	3,530	3,375	3,835	3,680
機 体 質 量	kg	2,475	2,320	2,845	2,690	3,100	2,945
バ ケ ッ ト 容 量	m ³	0.4		0.5		0.6	
常 用 荷 重	kg	700		860		980	
最 小 旋 回 半 径 *	mm	3,530		3,750		3,855	
全 長 A	mm	4,035		4,305		4,615	
全 幅 車 体	mm	1,550		1,650			
バケット	mm	1,550		1,690			
全高(キャブ上端まで) B	mm	2,515	2,505	2,560	2,550	2,560	2,550
ホイールベース C	mm	1,700		1,800			
トレッド(前後輪とも)	mm	1,180		1,250			
最 低 地 上 高 D	mm	260		305			
ダンピングクリアランス E	mm	2,155		2,450		2,525	
ダンピングリーチ F	mm	825		850		930	
バケットピンジピン高さ G	mm	2,685		3,020		3,155	
バケット最大高さ H	mm	3,405		3,785		3,995	
バケット掘削深さ I	mm	105		115		130	
名 称		Cat C1.7		Cat C2.4			
形 式		4サイクル水冷直列直噴式					
シリンダ数-内径×行程		3-87mm×92.4mm		4-87mm×102.4mm			
総 行 程 容 積	ℓ	1.647		2.434			
定格出力/回転数	kW(PS)/ min ⁻¹ (rpm)	18(25)/ 2,200(2,200)		31(42)/2,200(2,200)			
形 式		HST (ハイドロスタティックトランスミッション)					
速 度 段		オートマチック無段変速					
最高速度 前進/後進	km/h	14/14					
HSTポンプ/モータ形式		可変容量ピストン式					
タイ ヤ サ イ ズ		12.5/70-16 6PR		15.5/60-18 8PR			
サービスブレーキ形式		全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ					
駐車ブレーキ形式		機械式推進軸制動キャリパ型乾式ディスクブレーキ					
形 式		フレーム屈折式 パワーステアリング					
操 向 角 度	度	左右40					
燃料タンク(軽油)	ℓ	43					
冷 却 水	ℓ	9					
クランクケース	ℓ	7					

単位は国際単位系によるSI単位です。() 内の数値は旧表示を併記したものです。
*バケット外側、キャリーポジション

キャタピラー

本社 (代表) 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-7-1 〒220-0012 TEL.045-682-3800
(HPアドレス) http://www.cat.com/ja_JP/

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

装備品 ●: 標準装備 ○: オプション ー: 設定なし

	仕様内訳	901C2 キャブ仕様	902C2 キャブ仕様	903C2 キャブ仕様
作業装置	0.4m ³ ゼネラルパーパスバケット	●	ー	ー
	0.5m ³ ゼネラルパーパスバケット	○	●	ー
	0.6m ³ ゼネラルパーパスバケット	ー	○	●
	0.8m ³ ゼネラルパーパスバケット	ー	ー	○
	0.6m ³ 畜産用バケット(ベリカン型、樹脂コーティング)	○	ー	ー
	0.8m ³ 畜産用バケット(ベリカン型、樹脂コーティング)	ー	○	ー
	0.9m ³ 畜産用バケット(ベリカン型、樹脂コーティング)	ー	ー	○
	クイックカプラ(バーチカルタイプ)	○	○	○
	ハイリフトアーム	ー	ー	○
システム	油圧2バルブシステム	●	●	●
	油圧3バルブシステム	○	○	○
タイヤ&リム	12.5/70-16 6PR標準タイヤ&リム	●	ー	ー
	12.5/70-16 6PRスノータイヤ&リム	○	ー	ー
	12.5/70-16 6PR標準タイヤ&樹脂コーティングリム	○	ー	ー
	12.5/70-16 6PR標準タイヤ&垂鉛メッキリム	○	ー	ー
	33×12-20 ノーバンクタイヤ&リム	○	ー	ー
	15.5/60-18 8PR標準タイヤ&リム	ー	●	●
	15.5/60-18 8PRスノータイヤ&リム	ー	○	○
	15.5/60-18 8PR標準タイヤ&樹脂コーティングリム	ー	○	○
	15.5/60-18 8PR標準タイヤ&垂鉛メッキリム	ー	○	○
	15-20 ノーバンクタイヤ&リム	ー	○	○
運転席	キャブ(左右スライド窓、ヒータ付)	●	●	●
	ROPSキャブ(左右スライド窓、ヒータ付)	○	○	○
	キャノピ	○	○	○
	エアコンディショナ(外気導入/内気循環切替機能付)*1※3	ー	○	○
	固定式シート(ビニール)	●	●	●
	サスペンションシート(ビニール)	○	○	○
	サスペンションシート(ファブリック)*1	○	○	○
	マルチファンクションジョイスティック	ー	○	○
	コンティニューアスフロー	ー	○	○
	スロットルロック	ー	○	○
その他	クリーパコントロール	ー	○	○
	ライドコントロール	ー	○	○
	Bluetoothラジオ*1	○	○	○
	12V電源ソケット	●	●	●
	スノーワイパー*1	○	○	○
	LED作業灯(キャブブルーフマウント 前2灯、後2灯)*1	○	○	○
	ウェルカムランプ*1	●	●	●
	USBポート	●	●	●
	散光式黄色回転灯*1	○	○	○
	ガード付フロントライト	○	○	○
その他	スクリーン付ラジエータ	○	○	○
	ディスコネクトスイッチ付バッテリー	○	○	○
	ディファレンシャルロック	○	○	○
	電気式バケットポジション	●	●	●
	ダブルエレメントエアクリーナ	●	●	●
	フレクリーナ*2 ※3	ー	○	○
	大特車検査設備一式	○	○	○
	寒冷地用 작동油	○	○	○
	除雪向けリフトシリンダホース&油圧バルブカバー	○	○	○
	ボトムガード	○	○	○
その他	エコドレーン	○	○	○
	マシンセキュリティシステム(MSS)	○	○	○
	プロダクトリンクPL243	●	●	●
	工具一式	●	●	●

※1: キャブ仕様オプション ※2: キャノピ仕様オプション
※3: 装着の場合、低騒音型建設機械になります。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

002131C3-05(0221)

