

EXCELLENT VISIBILITY

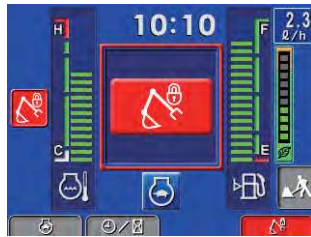
抜群の前方視界を継承した 2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。
安全で確実な作業が行えます。



ロックレバー自動ロック機能 NEW

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



レバー検知時

後方超小旋回で狭い現場でも安心作業

後端の履帯からはみ出しが少ないJIS適合(JIS A 8340-4)の後方超小旋回なので、狭い現場でも後方を気にせず作業に集中できます。
(標準仕様車のはみ出し量は60mm)

セカンダリエンジン停止 スイッチ NEW

緊急時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報

NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



その他の安全装備

●圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。



ファンガード

●反射板 NEW



●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

●トラベルアラーム

●後方ミラー

COMFORT

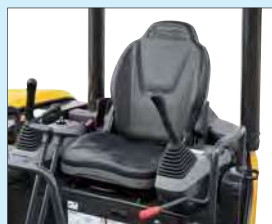


広々として快適な運転席 **UPGRADE**

2本柱キャノピ、新デザインのキャブともに、広々とした足元スペースと抜群の視界性を確保しました。さらに、グレードアップした上質な内装とセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現しました。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

●セミハイバックシート **NEW**



●小物入れ **NEW**



●カップホルダ (キャノピ用)



●12V 外部電源取出口



CAB SPEC.

抜群の視界性と広々とした オペレータ空間を実現した 新デザインキャブ搭載

NEW

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造 ROPS (ISO 3471)、落下物保護構造 OPG (トップガード) レベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

●新設計大型ドア

NEW

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を17%(当社従来機比)アップしました。また、ドアを開けた時(ドア全開ロック時)でも、ドア部分の履帯からはみ出しはありません。

PC55MR-5
キャブ仕様

●エアコンを標準装備

NEW

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。

※エアコン装着車は低騒音型になります。
※強化仕様、強化配管仕様のキャブ仕様はヒータ装着になります(エアコンは受注対応オプションとなります)。



キャブ標準装備品

●右側スライド窓



●脱出用ハンマ/ルームライト/ハンガ



●パワーアシスト付フロントウィンドウ



●カップホルダ (キャブ用)



●ウィンドウウォッシャ付ワイパ

キャブオプション装備品

●AM/FMラジオ、AUX端子



●リヤレビューミラー



●マグネット式灰皿



●増設前照灯



●上向き排気管



●外気導入式ヒータ

※外気導入式ヒータ装着車は超低騒音型になります。

※上向き排気管装着車は低騒音型になります。

MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT

日常点検はフルオープンカバー、 本格整備はフロアのチルトアップで 点検・整備が的確&スピーディー

日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。また本格的な整備には、フロアを運転席ごとチルトアップすることで機体内部の隅々にまで目が行き届くので、的確でスピーディーに作業が行えます。

点検・整備の手間と 休車時間短縮のために マシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング UPGRADE

ラジエータとオイルクーラは、清掃しやすく配置。また、V字型フィンの採用により、冷却効率が向上しました。



●大型給油口

吹き返しがしにくく給油が容易です。



●大型燃料フィルタとウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ NEW

ろ過効率を高めた大型燃料フィルタを採用。さらに、ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタにより、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



大型燃料フィルタ



ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

●ロングライフのオイル&フィルタ NEW

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
作動油フィルタ (エコホワイト Plus エlement)	1000 時間毎
作動油	2000 時間毎
KDPF※ 清掃	6000 時間毎

※KDPF：コマツ ディーゼル/パティキュレートフィルタ



PC45MR-5 キャノピ仕様
チルトアップフロア機構
& フルオープンカバー

●バッテリーディコネクトスイッチ (オプション) NEW

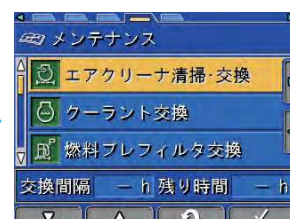
電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



メンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示 NEW

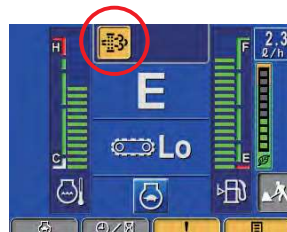
残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

●KDPF再生画面を自動表示 NEW

KDPFの手動再生 (定置手動再生) が必要になると、KDPF再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



KDPF 再生画面



清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。

ワイドな開口部

泥が溜まりにくく落としやすい形状



PC55MR-5 キャブ仕様
チルトアップフロア機構
& フルオープンカバー

コマツオールサポートは、お客様に大きな安心と満足をご提供します。

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、
定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

ミニ建機5年間おまかせパック

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスの代行と、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置の修理を補償するお得なパックです。補償期間は5年間、または稼動3000時間経過のいずれか早い方までとなります。

詳しくは、販売代理店にお問い合わせください。

※補償期間終了後は、パワーライン補償、または修理ワイド補償へのご加入でさらに2年間、稼動6000時間経過のいずれか早い方で補償が受けられます。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！

セキュリティプラン

●盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

※PC45MR/55MR-5にはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに盗難補償にご加入いただけます。



RENTAL VERSION

現場のニーズに応える [レンタルバージョン]

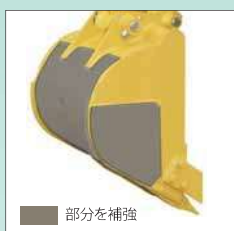
レンタル機に求められる装備をこの1台にパッケージングしました。

RENTAL VERSION



強化バケット

底面と両側面を補強するとともに、サイドカッタ部分も強化して耐久性を向上しています。



部分を補強

補強アーム

標準アームに補強材を追加溶接して耐久性を向上しています。

(PC45MR-5は4面補強、PC55MR-5は3面補強と下面厚板構造です。)



部分を補強

鉄シュートを標準装備

一体式ゴムシュウヤパッド 付鉄シュウも選択可能です。



ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) ブレード

カッティングエッジがボルト装着式なので、摩耗時にはエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転して使用できるので経済的です。

仕様

	PC45MR-5 レンタルバージョン						PC55MR-5 レンタルバージョン					
	標準仕様		配管仕様		アームクレーン仕様		標準仕様		配管仕様		アームクレーン仕様	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MAR	MRB	MRG	MRH	MRE	MRF	MAR	MRB	MRG	MRH	MRE	MRF
機械質量 kg	4610	4730	4870	4990	4640	4760	4950	5070	5210	5330	5010	5130
接地圧 kPa	25.3	26.0	26.7	27.7	25.9	26.3	27.7	28.4	29.2	29.8	28.1	28.7

単位は国際単位系 (SI) による表示です。

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。バケット作業、クレーン作業の変更に簡単に作業します。また、吊り走行モードも装備しています。

最大定格荷重 **UPGRADE** JCA規格適合

PC45MR-5 1.1t
(PC40MR-3: 0.9t)

PC55MR-5 1.3t
(PC55MR-3: 0.9t)



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示



吊りフック



落下防止弁



アームシリンダ用



ブームシリンダ用

回転灯(黄)



水準器



※写真はパッド付鉄シユー装着車

■定格吊上荷重表

PC45MR-5 標準アーム(x仕様)

単位: t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.0	0.33 (0.41)	禁止
4.5	0.40 (0.47)	禁止
4.0	0.46 (0.56)	禁止
3.5	0.57 (0.68)	禁止
3.0	0.72 (0.86)	0.36 (0.43)
1.96 ~ 2.5 (1.96 ~ 2.74)	1.10 (1.10)	0.55 (0.55)

PC45MR-5 補強アーム(x仕様)

単位: t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.0	0.28 (0.35)	禁止
4.5	0.33 (0.41)	禁止
4.0	0.40 (0.49)	禁止
3.5	0.49 (0.61)	禁止
3.0	0.64 (0.78)	0.32 (0.39)
2.5	0.87 (1.10)	0.43 (0.55)
1.96 ~ 2.4 (1.96 ~ 2.6)	1.10 (1.10)	0.55 (0.55)

PC45MR-5 ロングアーム

単位: t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.38	0.24	禁止
5.0	0.27	禁止
4.5	0.32	禁止
4.0	0.40	禁止
3.5	0.49	0.24
3.0	0.63	0.31
2.5	0.86	0.43
2.08 ~ 2.33	1.10	0.55

PC55MR-5 標準アーム(x仕様)

単位: t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.47	0.33 (0.39)	禁止
5.0	0.37 (0.43)	禁止
4.5	0.43 (0.51)	禁止
4.0	0.52 (0.61)	禁止
3.5	0.63 (0.74)	0.31 (0.37)
3.0	0.80 (0.93)	0.40 (0.46)
2.5	1.28 (1.30)	0.64 (0.65)
1.95 ~ 2.46 (1.95 ~ 2.64)	1.30 (1.30)	0.65 (0.65)

PC55MR-5 補強アーム(x仕様)

単位: t

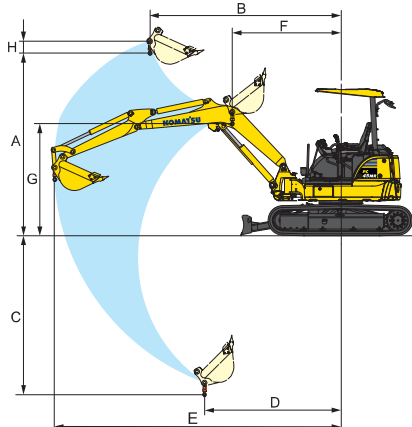
作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.47	0.27 (0.33)	禁止
5.0	0.30 (0.37)	禁止
4.5	0.36 (0.44)	禁止
4.0	0.45 (0.54)	禁止
3.5	0.56 (0.66)	0.28 (0.33)
3.0	0.72 (0.85)	0.36 (0.42)
2.5	1.18 (1.30)	0.59 (0.65)
1.95 ~ 2.36 (1.95 ~ 2.56)	1.30 (1.30)	0.65 (0.65)

PC55MR-5 ロングアーム

単位: t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
5.82	0.25	禁止
5.5	0.27	禁止
5.0	0.32	禁止
4.5	0.38	禁止
4.0	0.46	0.23
3.5	0.58	0.29
3.0	0.74	0.37
2.5	1.21	0.60
2.06 ~ 2.38	1.30	0.65

■作業範囲図



■作業範囲

単位: mm

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	標準アーム	補強アーム	標準アーム	補強アーム
A	3200	3150	3530	3590
B	3270	3665	3565	3930
C	2700	3145	3115	3530
D	2580	2510	2800	2720
E	4995	5385	5465	5815
F	1965	2085	1955	2065
G	1805	1580	1960	1615
H	225	225	225	225

禁止事項

xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

注意

- 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心より吊りフックの吊上げ点までの水平距離をいいます。
- 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
- 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
- クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
- クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングブラケット部の矢印銘板を合す)にしてから行ってください。
- 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
- アームクレーン運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」、また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

■仕様(標準アーム)

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MAE	MAF	MAE	MAF
機械質量 kg	4500	4660	4860	5000
接地圧 kPa	24.6	25.5	27.2	28.0

単位は国際単位系(SI)による表示です。

強化配管仕様 / 配管仕様 / 強化仕様

配管工事や過酷な環境での作業に最適な装備を施した特別仕様車です。

- 配管仕様のみ
- 強化配管 / 強化仕様共通
- 強化配管 / 配管仕様共通
- 全仕様共通

エアクリーナ ダブルエレメント



草草地ネット付 クーリングカバー



フロントフルガードレベル I (ISO 10262) (オプション)

たて杖タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

- ※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用ヒータまたはキャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。
- ※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ仕様には装着できません。
- ※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ / ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります (下表参照)。

キャノピ用



キャブ用



アタッチメント配管

ブレーカ / 1 アクチュエータ
切り換え式バルブを標準装備



※写真は強化配管仕様

アンダカバー付 強化型レボフレーム



鉄シュー 一体式ゴムシュー

Xウエイト

仕様

○：選択仕様 一：設定なし

		PC45MR-5						PC55MR-5					
		配管仕様		強化仕様		強化配管仕様		配管仕様		強化仕様		強化配管仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ*	キャノピ	キャブ*	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ*	キャノピ	キャブ*
コード名		MAG	MAH	MAT	MAU	MAR	MAS	MAG	MAH	MAT	MAU	MAR	MAS
機械質量	kg	4820	4980	4830	4990	4850	5010	5160	5300	5180	5320	5210	5350
接地圧	kPa	26.4	27.3	26.5	27.3	26.6	27.5	28.9	29.7	29.0	29.8	29.2	29.9
キャノピ用フロントフルガードレベル I (ISO 10262)		○	—	—	—	○	—	○	—	—	—	○	—
キャブ用フロントフルガードレベル I (ISO 10262)		—	○	—	—	—	○	—	○	—	—	—	○

※ 強化仕様、強化配管仕様のキャブ仕様はヒータ装着になります。エアコン装着の場合は受注対応オプションになりますので、販売代理店にご相談ください。単位は国際単位系 (SI) による表示です。

PC45MR-5 産廃処理仕様

粉塵が多い稼働現場でも安心して作業が行えるように、各種防塵機能をグレードアップしました。



※写真はキャブ仕様

仕様

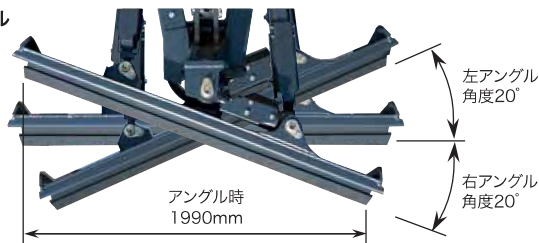
	キャノピ	キャブ
コード名	MAK	MAL
機械質量	kg4860	5020

※ 産廃処理仕様は超低騒音 / 低騒音車ではありません。単位は国際単位系 (SI) による表示です。

パワーアングルチルト (PAT) ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) 付です。
(機械質量はPC45MR-5:4750kg、PC55MR-5:5080kgになります。)

●アングル



●チルト



※ PAT ブレード仕様へのアームクレーンの装着は受注対応オプションになりますので、販売代理店にご相談ください。