

KOMATSU

PC45MR-5 PC55MR-5

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット

PC45MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)

PC55MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)

機械質量

PC45MR-5: 4470 kg (キャノピ)

4590 kg (キャブ)

PC55MR-5: 4800 kg (キャノピ)

4920 kg (キャブ)

バケット容量

PC45MR-5: 0.14 m³

PC55MR-5: 0.16 m³

PC45MR

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

クリーン＆エコノミーを実現

燃料消費量 5%低減 (当社従来機比) **NEW**

作業量と燃費で選べる

2つの作業モード **NEW**

無駄な燃料消費を抑える

オートデセルとオートアイドルストップ **NEW**

スムーズな変速で作業効率をアップ

走行自動変速

エンジン回転数調整が簡単

ダイヤル式燃料コントロール **NEW**

ICT* & KOMTRAX

視認性に優れた情報量が大幅にアップ

※情報通信技術

多機能高精細 3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニター **NEW**

機械の盗難リスクを軽減する

ID キー **NEW**

さらに進化して機能が充実

KOMTRAX **UPGRADE**

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS (ISO 3471) と OPG トップガードレベル I (ISO 10262) 適合
2 本柱キャノピ / キャブ

狭い現場でも安心して作業できる

後方超小旋回 (JIS A 8340-4 適合)

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

シートベルト未装着警報 **NEW**

COMFORT

広々として快適な

新デザイン運転席 **UPGRADE**

エアコン標準装備の

新デザインキャブ **NEW**

MAINTENANCE

日常点検が容易な

フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに

チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を

わかりやすく表示するモニタ画面 **NEW**



PC45MR-5



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械

※キャブ仕様のうちエアコンまたは上向き排気管装着車は
低騒音型になります。



PC55MR-5 キャブ仕様

エンジン定格出力 ネット

PC45MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)

PC55MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)

機械質量

PC45MR-5: 4470 kg (キャノピ)

4590 kg (キャブ)

PC55MR-5: 4800 kg (キャノピ)

4920 kg (キャブ)

バケット容量

PC45MR-5: 0.14 m³

PC55MR-5: 0.16 m³

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、特に粒子状物質 (PM) の排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC45MR/55MR-5は、排出ガス後処理システム コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)、電子制御クールド排気再循環 (EGR) システム、コモンレール式最適燃料噴射システムなどのさまざまな環境対応技術を採用して、排出ガス 2014 年基準をクリア。さらに、コマツ独自の電子制御システムとあいまって、環境負荷の低減と経済性の両立を実現しました。



燃料消費量

当社従来機比

5%低減

※実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

クリーン&エコノミーを実現 **NEW**

●排出ガス後処理システム

コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF) **NEW**

フィルタ内に堆積した PM を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。

●電子制御クールド EGR システム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減します。

●コモンレール式最適燃料噴射システム **NEW**

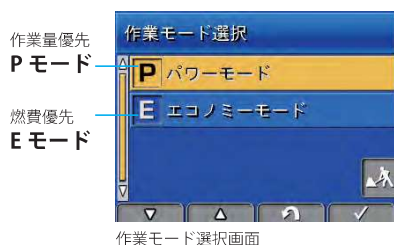
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに燃料消費量を低減します。

●電子制御システム **NEW**

エンジンと油圧システムを稼働状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と環境負荷の低減を両立しました。

作業量と燃費で選べる2つの作業モード **NEW**

パワフルで作業量の大きな [P モード] と燃料消費を抑える [E モード] を、作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



国土交通省 超低騒音型建設機械

※キャブ仕様のうちエアコンまたは上向き排気管装着車は低騒音型になります。



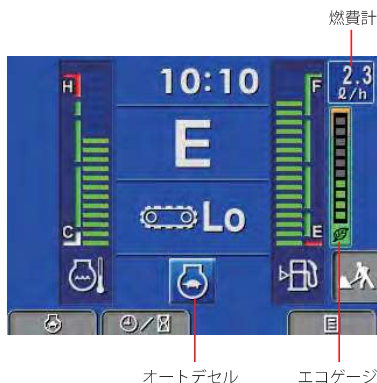
手前かき寄せ作業が容易

ブレードとバケットツース間距離の最適化で、手前かき寄せ作業がラクに行えます。



省エネ運転をアシストするエコゲージ& 燃費計 **NEW**

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。任意で燃費目標値 (グリーン表示の範囲内) を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



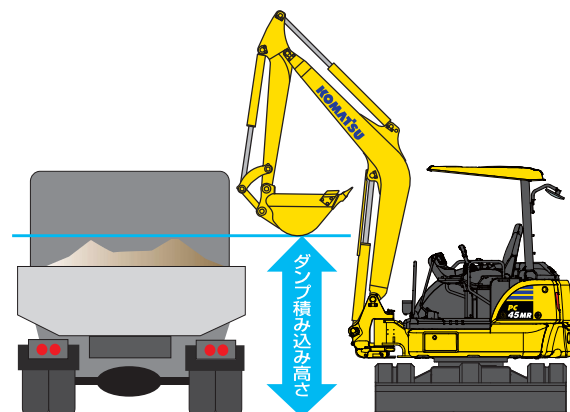
オートデセルと オートアイドル ストップを標準装備 **NEW**

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドル時間 (5分から60分の間) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※ 初期設定は OFF になっています。

余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは 1920mm (PC45MR-5) と 1910mm (PC55MR-5) で余裕十分。積み込み作業がはかどります。



WORKABILITY & DURABILITY



PC45MR-5

① 走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

走行切り換えスイッチ



不意の操作などによる損傷を軽減

② 山型boomシリンダガードを装着

ブレーカの干渉やダンパベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。

③ ブーム下側に作業灯を設置

作業機の作業灯をブーム下側に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。

④ 強化型boomシリンダを装備

boomシリンダの耐久性を向上しました。

⑤ ダイヤル式燃料コントロールを装備 **NEW**

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



⑥ 運転席に走行灯を装備

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



キャブ仕様

⑦ 足で走行操作できる 走行ペダル (オプション)

走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。



MULTI-FUNCTION MONITOR

情報量が大幅にアップした 多機能モニタを新装備 **NEW**

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細 3.5 インチ 液晶ディスプレイ(LCD) モニタを採用 **NEW**

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

- | | | |
|--------------|--------------|---------------|
| ① メッセージ表示 | ⑦ サービスメータ/時計 | ⑬ 燃費計 |
| ② シートベルト警告灯 | ⑧ 作業モード表示 | ⑭ エコゲージ |
| ③ ロックレバー表示灯 | ⑨ 走行速度表示 | ⑮ 燃料残量警告灯 |
| ④ 予熱表示灯 | ⑩ エンジン水温警告灯 | ⑯ ガイダンスアイコン |
| ⑤ 後処理装置再生表示灯 | ⑪ オートデセル表示灯 | ⑰ ファンクションスイッチ |
| ⑥ エンジン水温ゲージ | ⑫ 燃料ゲージ | |

機械の盗難リスクを軽減するIDキー **NEW**

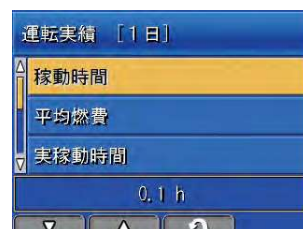
始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



運転実績・ 燃費履歴を表示 **NEW**

運転実績・燃費履歴をモニタ画面で確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴





UPGRADE

**従来機の機能から大幅にアップグレードした
KOMTRAXを搭載。
様々な機能が、現場や事務所での
効率アップに役立ちます。**

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃費
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・KDPFの再生情報



燃料消費量・実稼働燃料消費量



メンテナンス項目の交換時期



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況



稼動履歴

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



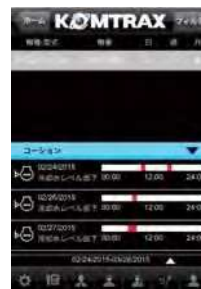
省エネ運転支援レポート

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



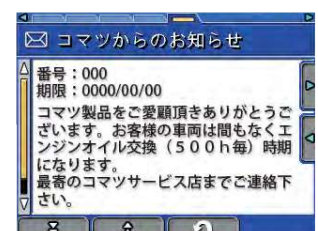
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY/CAB

ROPS & OPG (トップガード) 適合の 2本柱キャノピ/キャブ

ISO 基準の ROPS と OPG (トップガード) レベル I、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合の 2 本柱キャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。また、ROPS の保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS (Roll-Over Protective Structures)

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

ISO 3471 (JIS A 8910) の試験条件にて適合。

OPG (Operator Protective Guards) トップガード

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。

ISO 10262 (JIS A 8922) のトップガードのレベル I に適合。

ヘッドガード

岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第 153 条の基準に適合。