

SAFETY**独自の技術に裏付けられた、
きめ細やかな安全性能。****万が一の転倒や落下物から
オペレータを守る****●ROPS/FOPSキャブ**

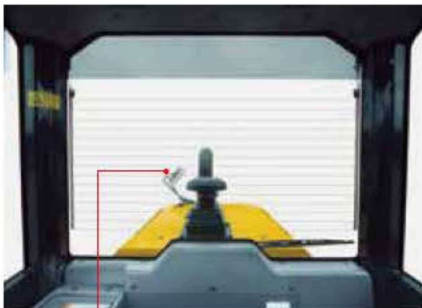
強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは安全性が高く視界性に優れた合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用。後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。

ROPS : Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

**良好な後方視界を確保****●センタマフラ/リヤアングビューミラー**

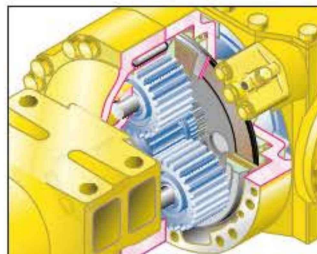
マフラとレインキャップ付き吸気管を中央に配置し、後方左右の視界を確保。さらに、リヤアングビューミラーを標準装備し、後進時の安全確認に貢献します。



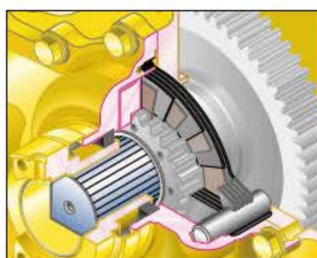
リヤアングビューミラー

信頼できるブレーキシステム**●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ**

全油圧独立2系統ブレーキシステムにより、万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保できます。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

隅々にまで気を配った安全対策**●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW**

緊急時に備えて運転座席左脇下にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●シートベルト未装着警報 NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



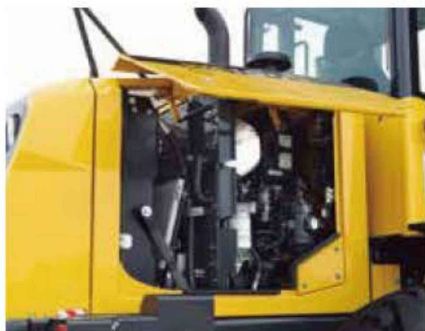
シートベルトコーションランプ

シンプル&イージーメンテナンズの追求が、 点検・整備時間短縮を実現する。

容易なメンテナンス

●ガルウイングサイドパネル

ガススプリングによってワンタッチで開閉でき、日常点検や定期整備が容易。また、大型ステップを設置しアクセスが容易です。



●フロント(標準)/リヤーフエンダ(オプション)

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止します。リヤーフエンダは、ガルウイング式サイドパネルと一体で開閉できる構造なので、エンジンまわりの整備時にも邪魔になりません。



●スイングアウト型油圧駆動ファン

油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、ラジエータなど冷却ユニットの清掃容易化を図りました。



●バッテリーディスコネクトスイッチ NEW

電気回路整備時の安全性が向上します。



●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

●エアコンプレッサ/オルタネータ NEW

駆動ベルトの張り調整不要化
オートテンションの採用により、張り調整が不要です。

●ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料プレフィルタ 燃料フィルタ



●ロングライフのオイル&作動油フィルタ NEW

作動油フィルタには高性能ろ過材を使用したエコホワイトプラスエレメントを採用し、作動油の清浄度をアップ。また、エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500 h、作動油と作動油フィルタは2000 hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

容易なラジエータ清掃

●自動逆転機能付き油圧駆動ファン 特 許

キャブ内に設けられた油圧駆動ファン逆転スイッチを操作することにより、稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータ前面に付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長を実現しました。



車両の状態をわかりやすく表示

●EMMS (集中メインモニタ)

正面のメインモニタには車両のコンディションを示す全ての情報を集中。表示される内容により、車両の状態が容易に把握できます。

キャラクタディスプレイ

- ・フィルタ・オイルの交換時期表示
- ・コーション・エラー表示
- ・故障時コード表示 (サービス用) 等

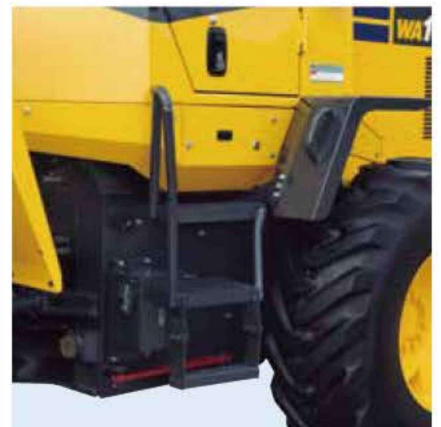


キャラクタディスプレイ

良好な乗降性

●傾斜付きラダー

ドアヒンジを車両後方に設けたためドアの開き角が大きく、キャブ内への出入りが容易です。また、キャブドアのハンドル位置が低く、ドアは地上から開閉できます。

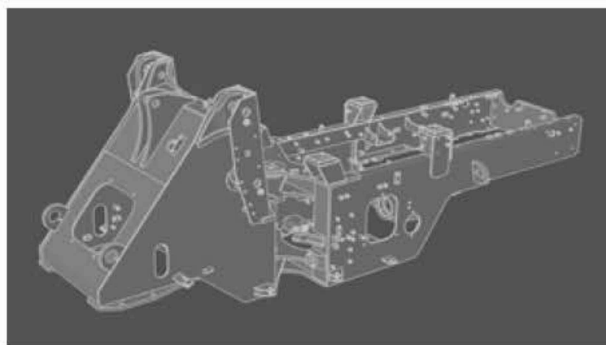


定評ある信頼性と耐久性が、 リペアコストの低減をサポート。

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

●高剛性フレーム

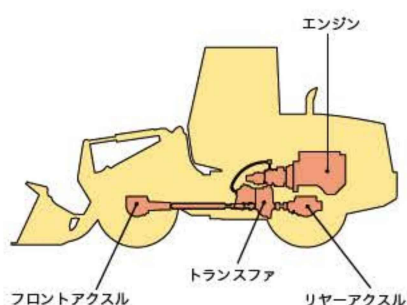
フロントおよびリヤフレームは、車体のネジレや曲げの繰り返し荷重に耐える高い剛性を確保。ローダリンクージも強化し、高い剛性を確保しています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。





さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装/メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。



高い耐水性・耐塵性

●DTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8,000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5,000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

.....
[有償プログラム]パワーライン最大7年あるいは8,000時間まで保証

無償メンテナンス

●次の内容について500時間毎 2,000時間まで(4回)無償交換

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ



コマツ純正部品による
メンテナンス



メンテナンスパッケージプログラム (有償) 安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル
&エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換

1,000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- +
- 作動油フィルタ交換
- 燃料メインフィルタ交換

2,000時間メンテナンスパッケージ

- 1,000時間メンテナンス
- +
- コマツ クローズドクランクケース
ベンチレーションシステム(KCCV)フィルタ交換

左記パッケージはホイールローダの一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

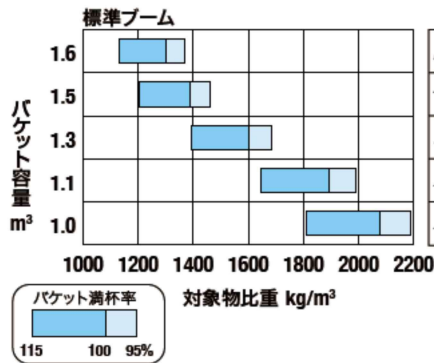
■KOMTRAXを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、
省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

■ バケットセレクション



農畜産バケット(亜鉛メッキ処理)・BOC付—堆肥などの軽量な対象物の処理作業
ライトマテリアルバケット・BOC付—雪、飼料などの軽量な対象物の積み込み作業
ストックパイルバケット・BOC付—製品積み込みやロード&キャリアー作業
エキスカベータリングバケット・BOC付—原石の積み込みやロード&キャリアー作業
エキスカベータリングバケット・ツース付—原石の積み込みやロード&キャリアー作業、捨石等の作業

※準備状況については販売代理店にお問い合わせください。

■ 標準装備品

● エンジン関係

- ・排出ガス対策型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合)
- ・コマツ ディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- ・60A オルタネータ
- ・5.5kW スタータ

● キャブおよび装備品

- ・12V 電源取出ソケット
- ・大容量エアコン
- ・外部入力(AUX) 端子付きAM/FMラジオ
- ・灰皿/シガレットライタ (24V 電源)
- ・カップホルダ
- ・フロアマット
- ・ワイパ/ウォッシャ (フロント)
- ・後部熱線ガラス
- ・ROPS/FOPSキャブ
- ・サスペンションシート (ヘッドレスト付)
- ・巻取り式シートベルト
- ・チルトステアリング
- ・サンバイザ
- ・PPC 作業機コントロールレバー
- ・電気式前後進切り換えレバー

● 照明装置

- ・バックアップランプ
- ・ターンシグナルランプ
- ・ハザードランプ
- ・後方作業灯 (左右)
- ・ストップ/テールランプ

● 安全装置

- ・バックアップアラーム
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・電気式ホーン
- ・リヤアンダビューミラー
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・セカンダリブレーキ

● タイヤ

- ・16.9-24-10PR (L-2)

● バケット

- ・1.3 m^3 スtockパイルバケット (BOC 付)

● その他の装備

- ・2本弁&配管&レバー
- ・電子制御HST
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・EMMS 機能付きモニタパネル
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・フロントフェンダ
- ・ウォータセパレータ付き燃料フィルタ
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・吸気エクステンション
- ・KOMTRAX
- ・ビスカスダンパ付きキャブマウント
- ・工具一式
- ・国土交通省指定低騒音型建設機械
- ・車検仕様

■ アタッチメント・オプション

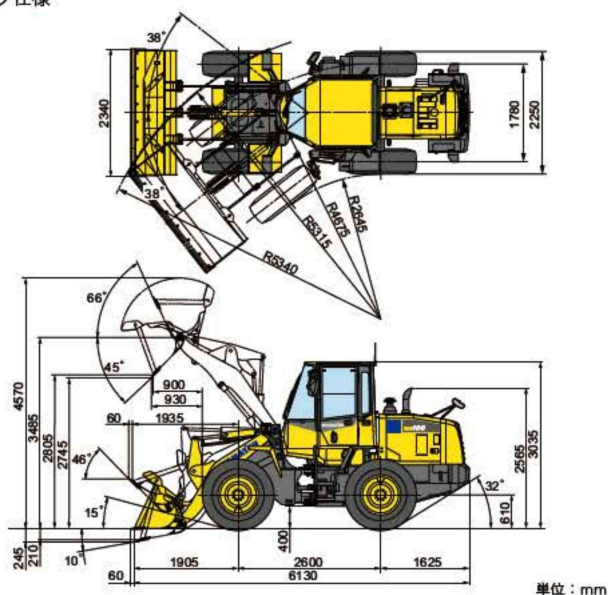
- ・1.0 m^3 エキスカベータリングバケット (ツース付)
- ・1.1 m^3 エキスカベータリングバケット (BOC 付)
- ・1.1 m^3 低騒音バケット (BOC 付)
- ・1.2 m^3 マルチプラ用ライトマテリアルバケット (BOC 付)
- ・1.3 m^3 スtockパイルバケット (BOC 付)
- ・1.3 m^3 低騒音バケット (BOC 付)
- ・1.5 m^3 ライトマテリアルバケット (BOC 付)
- ・1.6 m^3 農畜産バケット (亜鉛メッキ処理・BOC 付)

- ・ハイリフトブーム
- ・ASD (アンチスリップデフ) アクスル
- ・3本弁&配管&レバー
- ・4本弁&配管&レバー
- ・5本弁&配管&レバー
- ・エアサスペンションシート
- ・リヤフルフェンダ
- ・各種タイヤ

- ・ROPSキャノピー
- ・ロードメータ
- ・増量カウンタウエイト
- ・90A オルタネータ
- ・ワイドコアラジエータ

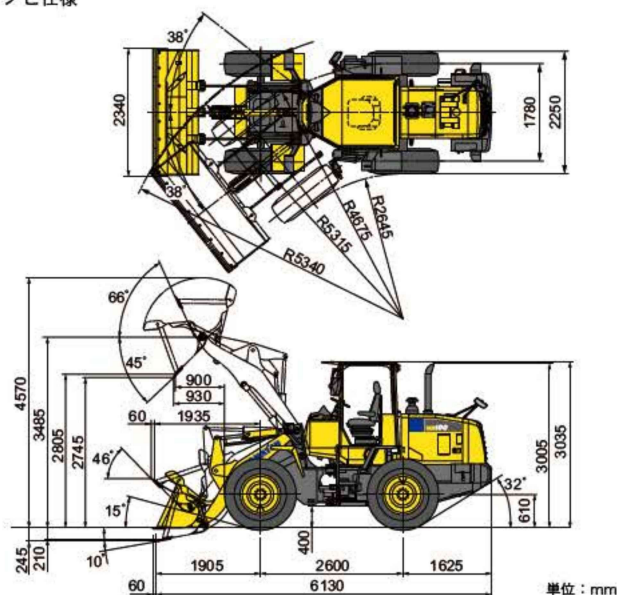
■ 外形図

キャブ仕様



単位：mm

キャノピ仕様



単位：mm

■ 仕様

項 目	単位	機種 WA100-7	
		キャブ仕様	キャノピ仕様
道路運送車両法に基づく届出形式		コマツ WDP-WA124	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-6-A	
(注)道路運送車両法に基づいて届出されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。			
仕様			
運転質量	kg	7405	7230
機体質量	kg	5720	5550
エンジン名称		コマツ SAA4D95LE-6-A	
形式		直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR付	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	3.26 [3260]	
定格出力 グロス ^{※1}	kWmin ¹ (PS/rpm)	74.2/2200 (101/2200)	
定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	kWmin ¹ (PS/rpm)	73.1/2200 (99.4/2200)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kWmin ¹ (PS/rpm)	70.9/2200 (96.4/2200)	
バケット容量 ストックパイル用(BOC付)	m ³	1.3	
常用荷重	kg	2080	
タイヤサイズ		16.9-24-10PR(L-2)	
性能			
走行速度	1速 前進／後進	km/h	0 ～ 8.0 (13.0) ^{※3}
	2速 前進／後進	km/h	0 ～ 13.0
	3速 前進／後進	km/h	0 ～ 20.0
	4速 前進／後進	km/h	0 ～ 33.0
最大登坂能力	度	25	
アーティキュレート角度	度	38	
最小回転半径(最外輪中心)	mm	4675	
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kg)	61.8 [6300]
バケット	上昇時間(積荷)	秒	5.8
	下降時間	秒	3.0
	ダンブ時間	秒	1.1

項 目	機 種	WA100-7	
		キャブ仕様	キャノピ仕様
寸法			
全長	mm	6190	
全幅(バケット幅)	mm	2340	
全高	mm	3035	
ダンピングクリアランス(45°前傾BOC先端まで)	mm	2745	
ダンピングリーチ(45°前傾BOC先端まで)	mm	930	
伝導装置			
走行駆動形式		HST(無段変速)	
トランスファ形式		平歯車常時かみあい式	
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式		油圧式4輪制動密閉湿式ディスク	
駐車ブレーキ形式		HST出力軸制動湿式ディスク	
油類の容量			
燃料(JIS軽油)	L	131	
エンジン潤滑油(交換量)	L	12.5 (11.5)	

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：8.0 ~ 13.0 km/hの範囲で任意に設定可能

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 営業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0781-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	慶知センタ	TEL. 0586-28-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5358	大塚センタ	TEL. 072-849-2083
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3368	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0835	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-282-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131