

KOMATSU

WA100-7

WA
100

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

WA100-7

エンジン定格出力 ネット 73.1 kW (99.4PS)

運転質量 7405 kg

バケット容量 1.3 m³



※ カタログ写真はオプションを含みます。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代ホイールローダ、誕生。

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

- 環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車 **NEW**
- 周囲の環境に配慮
国土交通省 低騒音型建設機械
- 高効率でパワフル作業を実現
電子制御 HST

COMFORT

- 開放感あふれるキャブ内空間
大型ピラーレスキャブ

OPERATION

- 作業に合わせて走行スピードを設定可能
バリエابلシフトコントロールシステム
- タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現
バリエابلトラクションコントロールシステム

SAFETY

- 隅々にまで気を配った安全対策
セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**
- シートベルト未装着警報 **NEW**
- 万が一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS/FOPS キャブ

MAINTENANCE

- 休車時間短縮で経費削減
シンプル&イージーメンテナンス
- 整備時の安全性が向上
バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

DURABILITY & RELIABILITY

- 高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献
高剛性フレーム&コマツコンポーネント

KOMATSU CARE & KOMTRAX

- 安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE **NEW**
- 一段と機能が充実
KOMTRAX **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2011 年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



KOMATSU CARE



WA100-7

エンジン定格出力	ネット 73.1 kW (99.4PS)
運転質量	7405 kg
バケット容量	1.3 m ³

新世代コマツテクノロジーが、 高い作業性能と環境へのやさしさを調和する。

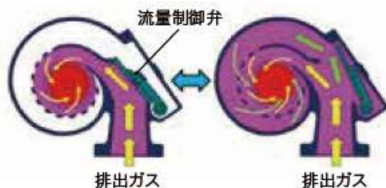
コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 **NEW**

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載するとともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献しています。



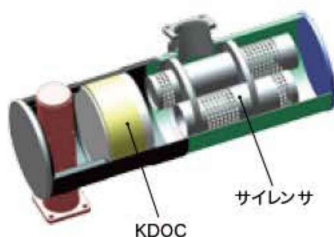
●建設機械用可変ターボシステム **NEW** バリエابلフローターボシステム(VFT)

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW** コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)

高効率ディーゼル酸化触媒により、PM(粒子状物質)を除去します。また、高性能排気音サイレンサの装備で騒音を低減しています。

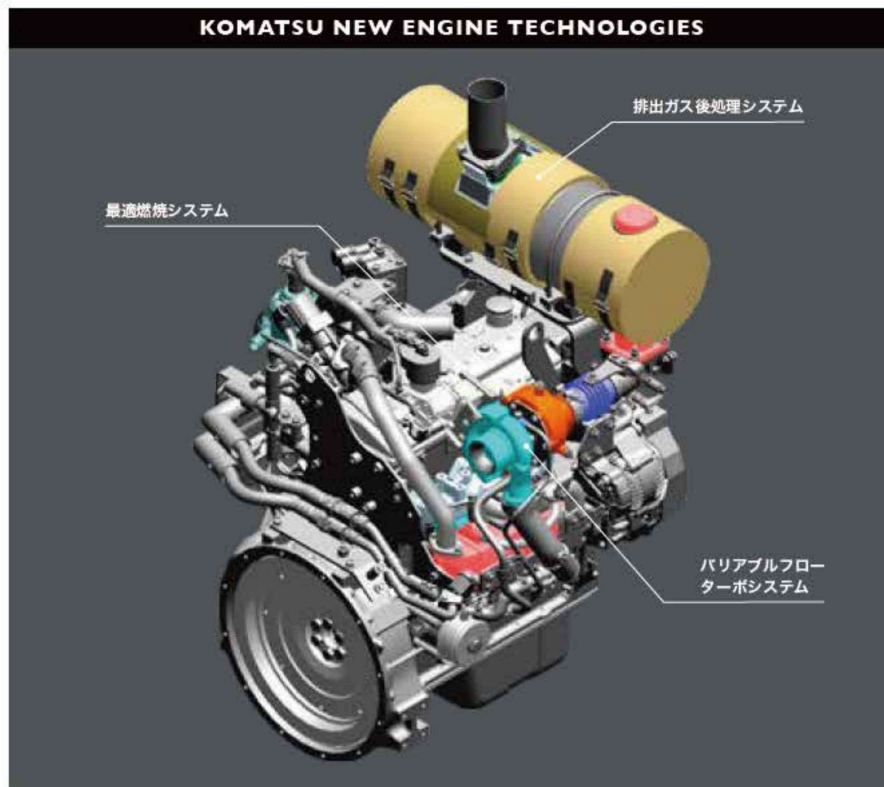


●新設計16バルブシリンダヘッド **NEW** &最適燃焼システム

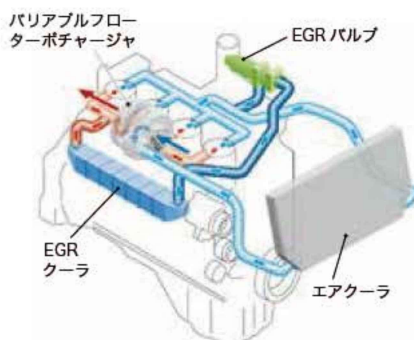
新設計の16バルブシリンダヘッドの採用とともに、ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の大幅な向上により、パワーを維持しながらNOxやPM、燃料消費量を低減します。



KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES



●建設機械用電子制御クールドEGRシステム **NEW** 排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



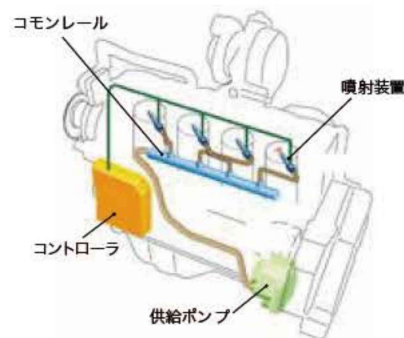
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



徹底した低騒音設計

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用、エンジンルーム外装剛性アップ、シール追加など徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現。国土交通省の低騒音基準値に適合しています。



高効率でパワフルな作業を実現**●定評のある電子制御HST**

可変容量ポンプと、モータの電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道におけるの発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。

ムダをなくし効率アップ**●ECOインジケータ**

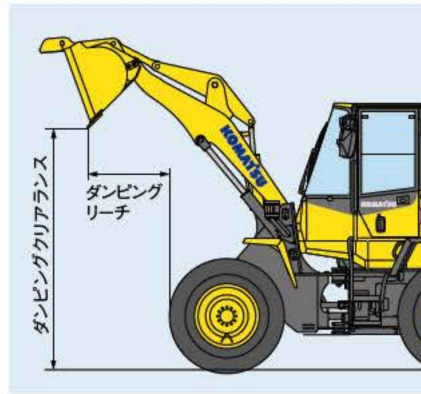
環境に優しい省エネ運転をアシストする「ECO（エコ）インジケータ」をメインモニタに装備。CO₂排出量が少なく、燃料消費効率のよい省エネ運転の時には緑色のECOインジケータが点灯します。

**●ロードメータ（オプション）**

狙い通りの質量を積み込むことができ、無駄のないオペレーションを可能にするロードメータをオプション設定しました。

**余裕の積み込み作業****●大容量バケット**

交換が容易なBOC（ボルトオンカッティングエッジ）を装備した1.3m³の大容量ストックパイルバケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によってすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積み込み作業が行えます。

**ダンピングクリアランス****2745mm (BOC)****ダンピングリーチ****930mm (BOC)****標準バケット容量****1.3m³**

製品積み込み用として1.3m³の大容量ストックパイルバケットを標準装備。

**タイヤスリップを防止****●ASD(Anti Slip Differential)（オプション）**

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するASD（アンチスリップデフ）をオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

**環境負荷物質を低減してエコロジーを推進****NEW**

ボルトの3価クロメート処理化により、6価クロムを全廃しました。また、非塩素ホースの採用でリサイクル率の向上を実現しています。

すべてはオペレータのために。 優れた乗り心地と快適な操作性を実現。



解放感あふれるキャブ内空間

●大型ビラーレスキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ビラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を誇っています。

オペレータ耳元騒音

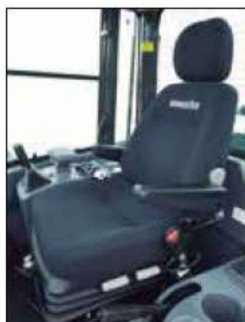
72dB(A)



長時間のオペレーションでも 疲れ知らず

●サスペンションシート

サスペンションシートの採用により、体への振動を大幅に軽減。長時間にわたる運転でも疲れ知らずです。また、ランバ（腰部）サポート機能を採用したエアサスペンションシートもオプション設定しています。



騒音・振動の少ない居住空間を実現

●ビスカスマウント

キャブのマウントには、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。



ベストポジションが取れ、 疲れ知らず

●上下スライド式リストレスト

リストレストは上下スライド式を採用。最適なポジションにセットできるため、オペレータの疲労を最小限に抑えることができます。



最適姿勢で疲れ知らず

●チルトステアリング

ハンドルの傾斜角（チルト）を調整することができ、オペレータが最も運転しやすい位置関係にセットできます。

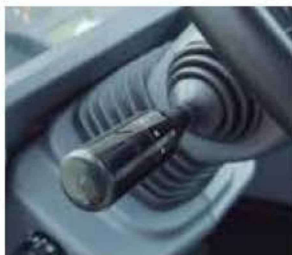


軽いタッチの軽快な作業機操作**●作業機モノレバー**

作業機レバーには、軽いタッチでコントロールできるPPCレバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性により、疲労軽減に貢献します。また、リストレストは最適な高さに調節でき、どなたでも快適な操作が行えます。

**指先で軽々と変速****●電気式前後進レバー**

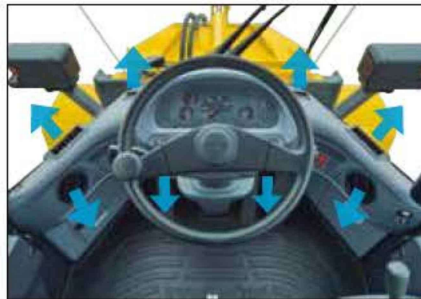
ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切り換えが軽く、確実に行えます。前後進切り換え操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切り換えの多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。

**段差がなく掃き出しが容易****●フロアマット**

フロアマット面と入り口高さを合わせフロアをフラット化。キャブ内に侵入した泥などの排出が容易に行えます。

**常にキャブ内は最適コンディション****●プッシュコントロール式大容量エアコン**

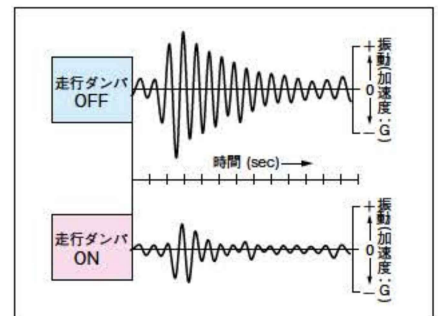
キャブ内は最適なコンディションを確保。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。また、スライドウィンドウに1インチ（約25mm）開きで停止できる位置を追加。雨天時や寒冷時の換気に便利です。

**車両状態をひと目で把握****●集中メインモニタ**

車両の走行状態を示すすべての情報は、コンパクトにまとめられたメインモニタに集中配置。オペレータは車両のコンディションを一目で把握できるため、作業に集中できます。

**優れた走行性を実現し
疲労も低減****●アクティブ走行ダンパ**

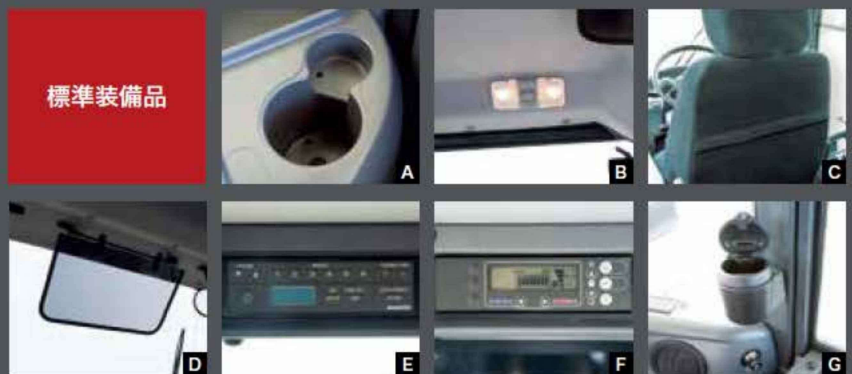
走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリー作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。

**オペレータの視点に立った
室内装備****●外部入力(AUX)端子 NEW**

MP3プレーヤなどミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。

●2つのDC電源を装備 NEW

ダッシュボード右手前に1箇所(24V)、パーキングブレーキレバーのカバー内側面に1箇所(12V)、合計2箇所にDC電源を装備しました。

標準装備品

A カップホルダ B ルームランプ C シートバックポケット
D サンバイザ E AM/FMステレオラジオ F エアコン G シガレットライター&灰皿

シンプル&イージーオペレーション。 容易な運転操作性を実現。

オペレータ重視の操作性を追求
電子制御HST

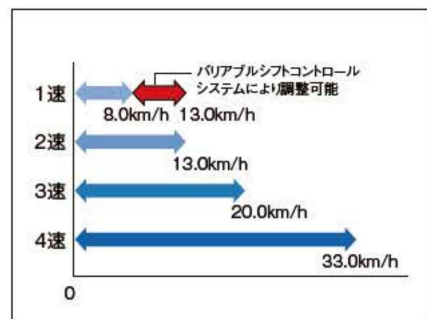


シフトコントロールスイッチ
バリアブルシフトコントロールスイッチ
トラクションコントロールスイッチ



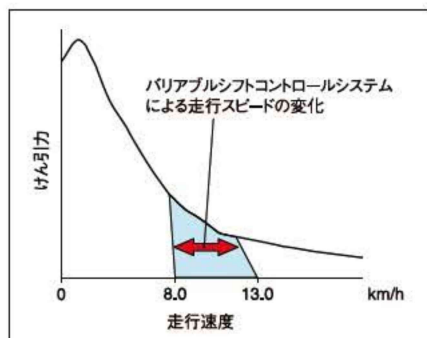
●シフトコントロールシステム

シフトコントロールスイッチを回すことにより、4段階の変速パターンが選べます。通常の作業を行う時は2速または1速に設定することにより、今までと同様な感覚で作業が行えます。



●バリアブルシフトコントロールシステム 特 許

1速に設定している時、バリアブルシフトコントロールスイッチを回すと、最高車速を8.0km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積み込み作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。

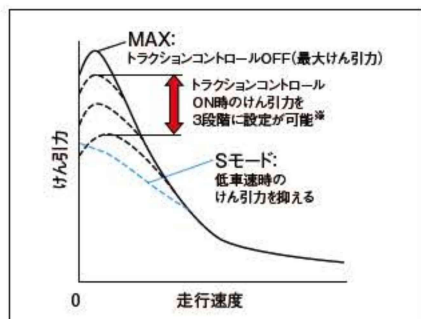


●バリアブルトラクションコントロールシステム 特 許

トラクションコントロールスイッチONの状態、低車速時のけん引力を3段階に設定が可能。トルクフローショニングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

●Sモード

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを新採用。スイッチ操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業ができます。



※モニタのユーザーモードスイッチにより、設定可能。

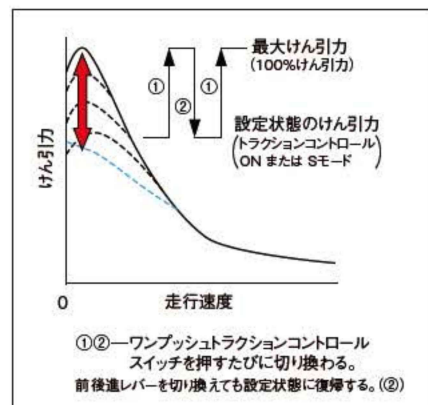
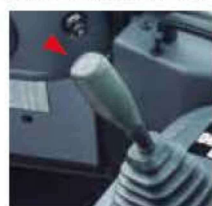
●オーバランコントロールシステム 特 許

電子制御のオーバランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワートレインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約34km/h以下に制限されます。

※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

●ワンプッシュトラクションコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチがON、またはSモードを選択している時に、ワンプッシュトラクションコントロールスイッチを押すと、一時的にトラクションコントロールの設定がキャンセルされ、けん引力が100%にアップします。その後、再度スイッチを押すか、前後進レバーを切り換えるとトラクションコントロールの設定状態に自動復帰します。



アクセルワークだけで 加減速コントロール

きめ細かなHST制御により、アクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でもけん引力を確保できるので、低燃費を実現します。



高負荷での微速走行、 坂道作業もスムーズ

停止状態からでも最大の駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけての微速走行もスムーズです。またトルクが切れる瞬間がないので、坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。