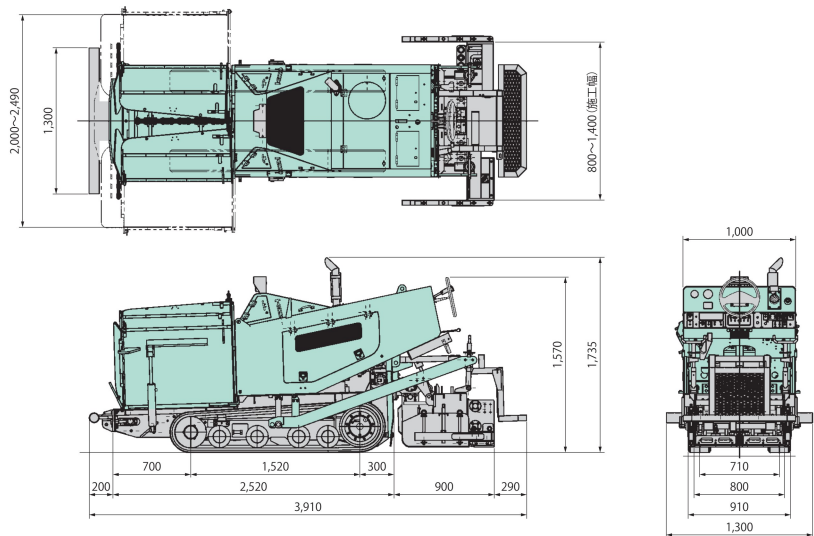


■寸法図 (単位:mm)



■仕 様

型 式	F14C5
車 両 質 量	2,850 kg
舗 装 幅	800~1,400 mm
最 大 舗 装 厚	10~80 mm
舗 装 速 度	1~5 m/min
ホ ッ パ 容 量	1,540 kg
登 坂 能 力	19.4% (作業時) 36% (空車時)

●主要寸法

全 長	3,910 mm (回送時:3,910 mm) ※ステップ・ガイドローラ含む
全 幅	1,300 mm
全 高	1,735 mm (回送時:1,735mm)
履 帯 中 心 距 離	710 mm
履 帯 接 地 長	1,520 mm
履 帯 幅	200 mm
最 小 回 転 半 径	5.0 m (車体最外側)

●エンジン

名 称	クボタD1703-M-DI-E4B
形 式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総 排 気 量	1,647 cc
定 格 出 力	18.2 kW/2,200 min ⁻¹
最 大 ト ル ク	96.0 N・m/1,500 min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位です。

- ・各種示数値はメーカー設計値を示します。
- ・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
- ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東・中部営業所 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

<https://www.hantak.co.jp>

F14C5-3 (Y) 230630C





CRAWLER TYPE



CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER
F14C5



排出ガス対策型(3次規制)
建設機械認定機



国土交通省
低騒音建設機械





ISO 9001:2015 認証取得

コンパクトかつシンプルな操作性。 0.8m~1.4m幅の極狭小舗装に威力を発揮。

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER F14C5

- 舗 装 幅：800~1,400 mm
- 舗 装 厚：10~80 mm
- 重 量：2,850 kg
- フィーダ搬送量：52.6 m³/h
- 路盤材施工可能



■ 排出ガス対策型(3次規制) 建設機械認定機
■ 低騒音建設機械認定機



操作性や作業者の安全などにも細かく配慮しています

環境にやさしい新型クリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

スイッチ類を運転席周辺に集中配備



オペレータの手の届く範囲で全ての操作が可能な設計で、運転操作が容易です。また舗装系油圧回路に、分・集流弁[コンバイナ]を使用していますので、速度に関わらず安定したステアリング性能が発揮されます。

ホッパは2段折畳式



■ホッパ開寸法
1段目:2,000 mm
2段目:2,535 mm
(ホッパ最外側)

ホッパは2段折畳式で、左右単独操作が可能。舗装現場に合わせた調整ができるため、障害物も回避できます。ホッパ容量は1.54t。2t~4tダンプの接車が可能です。

※ブッシュしながらの施工はできません。

ピボットシリンダを標準装備



F14C5から標準化されたピボットシリンダにより、舗装圧のより迅速な調整が可能になりました。

レバー1本で簡単操作



HTS(静油圧トランスミッション)を採用。前後進レバー1本で車速をコントロールし、任意の速度で走行できます。

スクリード底板は高張力鋼板採用



ボルトアップ式スクリードプレートを採用していますので容易に取替ができます。底板は高張力鋼板を採用。上層路盤材も施工可能です。

鍵付き給油カバー(燃料・作動油)



燃料タンク



作動油タンク

機体右側の燃料タンクと機体左側の作動油タンクそれぞれに鍵付き給油カバーを新たに設けました。スムーズに給油作業が行えます。

走行モータは2速切替・特殊ゴムクローラ



走行モータは2速モータ採用で作業時(低速)、回送時(高速)の切替が可能です。クローラは耐久性のある特殊ゴムクローラで、舗装面も安心して走行できます。

フルオープンのサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンサイドカバーとルーフカバーを採用。保守・点検が容易です。

RV(リヤーバリアブル)スクリード



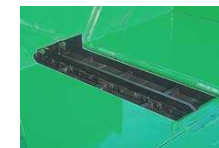
スクリードはRV(リヤーバリアブル)構造を採用。舗装幅、舗装厚、スクリード伸縮に左右されない仕上がり性を保証します。

スクリュはスクリードに連動



スプレッド装置は、スクリード上下に連動で、障害物や回送時、トラックへの積込時などの移動時にスクリュを痛めることなく安心です。

フィーダはセンターリンク方式



パーフィーダは、独創的なセンターリンク式を採用しています。

オプション

本 体	ホッパ選込み銘板
	伸縮式ブッシュローラ
	スコップ掛け(スイング式)
セ ン サ	センサ取付電気配線
	センサブラケット&アーム
	各種グレードセンサ
	合材供給量自動センサ(フィーダ・スクリュ同一制御)
スクリード	延長スクリード(箱形)
	スクリードアシスト装置
	作業灯(LED)増設
電 装 其 他	Bシート
	寒冷地仕様作動油