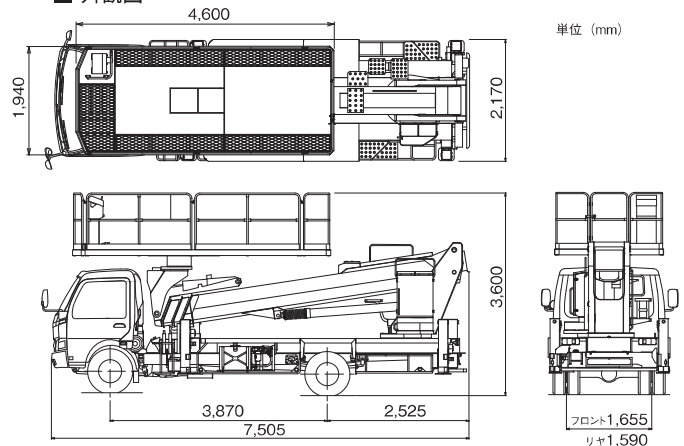


■ 主要諸元

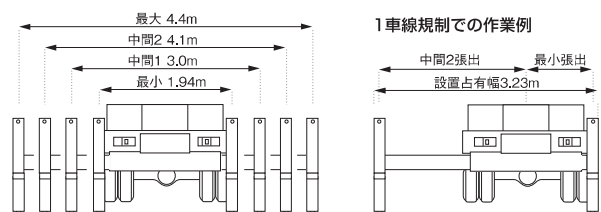
AT-200S(Ⅱ)		
デッキ	積載荷重	1,000kg
	最大地上高	19.7m
	最大作業半径	11.4m(100kg積載時)
	外寸法(長さ×幅×手すり高さ)	4.6m×1.94m×1.01m
	旋回角度／旋回速度	360°連続／0.9min ⁻¹ {rpm}
デッキ装置	自動水平装置	複動油圧式シリンダ起伏シリンダ連動式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
ブーム	起伏角度／上げ速度	-17°～79°／61s
	長さ	5.41m～16.21m
	伸びし速度	10.8m／56s
	旋回角度／速度	360°連続／0.8min ⁻¹ {rpm}
	形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
アウトリガ	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	張出幅	1.94m／3.0m／4.1m／4.4m
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作動油タンク容量		約90L
操作装置	デッキ部	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、デッキ水平調整、音量調整、エンジン始動・停止、〔モニタ機能:AMC限界、緊急停止、モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置〕
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、非常スイッチ〔モニタ機能:デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、作業半径、緊急停止、AMC限界・異常〕
	キャリヤ部	エンジン始動・停止、アクセル、アウトリガ張出・格納〔アウトリガ張出モニタ〕
制御装置		起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、デッキ・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置		過負荷防止装置(AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ(デッキ部)、操作ボックスガード、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器
標準装置		積算計(アフメータ)、テレマティクス通信端末
標準付属品		盤木、タイヤ歯止め
オプション		デッキ自動運転装置、デッキ車幅飛出防止装置、作業状態表示装置(地上高さ、作業半径、積載可能荷重)、干渉防止解除装置、電源取出(AC 100V 10A)、キャブ上デッキ、作業灯(デッキ部)、ジャッキマーカールンプ、排出ガス浄化装置警報、墜落制止用器具、工具、グリースポンプ、発動発電機(100V、1.6kVA(50Hz/60Hz))
架装対象車		3.5t車級

■ 外観図

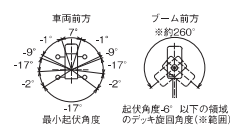
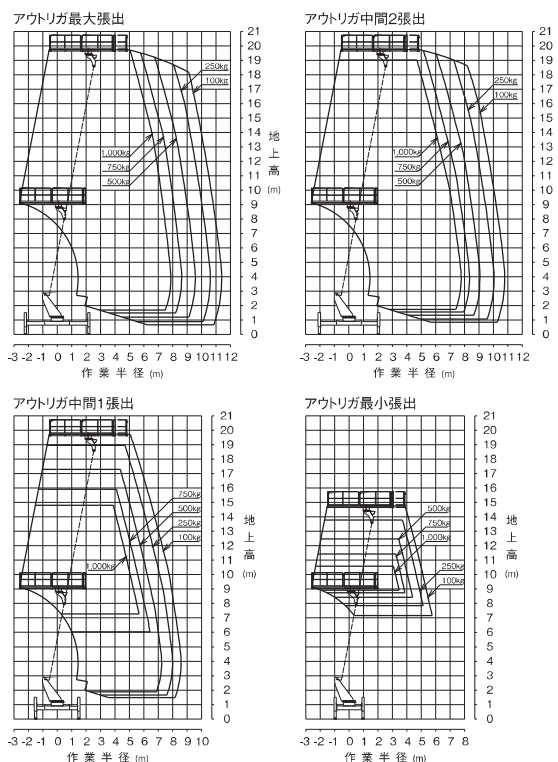


※架装車により異なります。

■ アウトリガ



■ 作業範囲図



注意

1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
2. 全アウトリガ最大張出時の性能は全周同一です。
3. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

※起伏角度-6°以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。