

12mクラスは、用途に応じて選べる3タイプのラインアップ。  
さらに「HELLO-NET」を標準装備し、アフターサービスもサポートします。



#### AT-121TG(F) 5t未満仕様

|        |            |
|--------|------------|
| 最大地上高  | 11.9m      |
| 最大作業半径 | 9.9m       |
| 積載荷重   | 200kgまたは2名 |
| 車両全長   | 5.07m      |
| 車両全幅   | 1.88m      |
| 車両全高   | 3.16m      |
| 車両総重量  | 5t未満       |

※車両寸法は図表値により異なります。

5t限定対応

#### AT-121TG(F)

|        |            |
|--------|------------|
| 最大地上高  | 11.9m      |
| 最大作業半径 | 9.9m       |
| 積載荷重   | 200kgまたは2名 |
| 車両全長   | 4.47m      |
| 車両全幅   | 1.695m     |
| 車両全高   | 3.05m      |
| 車両総重量  | 6t未満       |

※車両寸法は図表値により異なります。

#### AT-121TG(R)

|        |            |
|--------|------------|
| 最大地上高  | 12.1m      |
| 最大作業半径 | 9.9m       |
| 積載荷重   | 200kgまたは2名 |
| 車両全長   | 5.06m      |
| 車両全幅   | 1.695m     |
| 車両全高   | 2.79m      |
| 車両総重量  | 7t未満       |

※車両寸法は図表値により異なります。

準中型免許対応車



運用コストを考えると  
前方格納5t未満仕様の

**AT-121TG(F)** 5t未満仕様



機動力ならやっぱり  
前方格納タイプの

**AT-121TG(F)**



作業性ならだんぜん  
後方格納タイプの

**AT-121TG(R)**

UNDER 5

AT-121TG(F) 5t未満仕様

## 前方格納タイプの 軽量型5t未満仕様!

準中型免許(5t限定)対応の軽量モデルで、車両重量税や走行燃費も低減されるなど、運用コスト面でもメリットの高い、前方格納タイプの5t未満仕様です。また作業範囲はそのままに、同クラスの従来機から車両総重量で約2tの軽量化を実現。軽量化がもたらす軽やかな走行性能は特長ものです。

※AT限定対応車両もあります。



準中型免許(5t限定)に対応した  
軽量型モデル!

## AT-121TG(F)

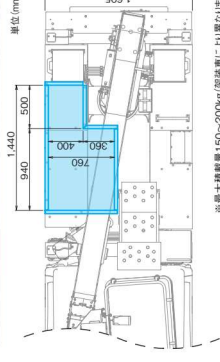
## 前方格納タイプ最小の 全長・全幅・全高になり さらにコンパクトに!

3t車から2t車へとますますコンパクトにモデルチェンジ。全長4.47mと乗用車並みのサイズは、駐車・車庫スペースも気になりません。また車両後方で余裕の作業領域が、作業効率を高めます。併せて荷物の大型化に対応できるよう、積載スペースを拡大。長尺物も積載可能になりました。(荷台仕様: オプション)



全長・全幅・全高がコンパクト、  
乗用車並の走行スタイル!

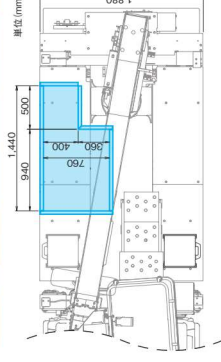
荷台仕様(オプション)



※最大積載量150~200kg(実装車により異なります)

前方格納タイプの大型化に対応できるよう、  
収納スペースを拡大。長尺物も積載可能になりました。

荷台仕様(オプション)



## AT-121TG(R)

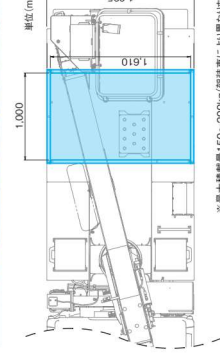
## クラス最小の全高・全幅、 後方格納タイプが さらにコンパクトに!

3t車から2t車架装へとますますコンパクトにモデルチェンジ。全高2.79mと、高さ制限のある場所でも安心です。高さ制限やブーム旋回が困難な場合でも、バスケットがそのままストレーツに目標へ。安全に効率良く作業ができます。



全高・全幅がコンパクト、  
高さ制限も楽々クリア!

荷台仕様(オプション)



※最大積載量150~200kg(実装車により異なります)

## コンパクトなブーム

軽量・コンパクトなブームでフルブーム全周同一性能を実現。近接作業も容易になりました。

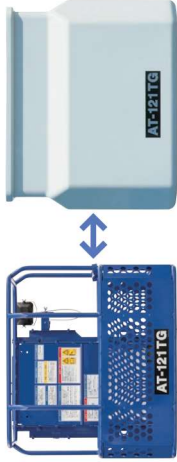
## バスケット・スイング

スムーズに最適な作業ポイントへアプローチできます。



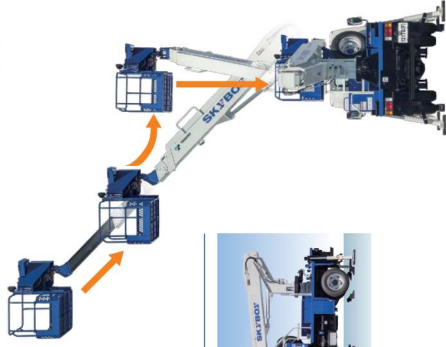
## FRP製バケットもご用意

用途に合わせてお選びください。



## ブーム自動格納装置

ブームがどの位置にあっても、スムーズに自動格納されます。



## ジャッキ自動張出・格納装置

スイッチひとつでジャッキの順次張出・格納が操作できます。



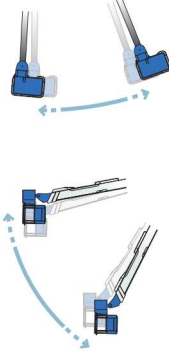
## ジャッキ自動張出 一時停止機能

自動張出操作をすると、地面から約10cmの位置で一時停止します。ここで敷板の位置を確認し調整後、再度自動張出操作をするとフロント、リアの順で伸長します。AT-121TG(F)は標準仕様は標準装備。AT-121TG(F)/(R)はオプション。



## 緩起動・緩停止制御装置

旋回や起伏操作の緩起動・緩停止機能が向上。急操作や急停止した場合でも、従来機に比べてブームの揺れが抑えられ安全です。



## 高い安全性で作業をサポート

- 起伏・旋回速度制御機能
- ストロークエンバッククッション機能
- 下部優先スイッチ
- 排ガス浄化外部警報装置 (オプション)

## 業界初 アイドリング・ストップ機能と アクセル無段階制御を標準装備

アイドリング・ストップ機能は、操作に応じてエンジンが自動停止、スムーズに再始動。CO<sub>2</sub>排出や燃料消費削減、アイドリング騒音の低減を実現します。またバッテリー上がり回避のために、車両バッテリーの電圧監視機能 (バッテリーモニタ) を装備しました。さらにアクセル無段階制御とし、ムダなエンジン回転の上昇を抑えて、作業時の燃料消費も改善しています。



スイッチを「入」にするとランプが点灯します。また、車両バッテリー電圧低下時にはスイッチの「入」切にかかわらずランプが点滅します。



下部左側面操作部



車前右側面操作部

## テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



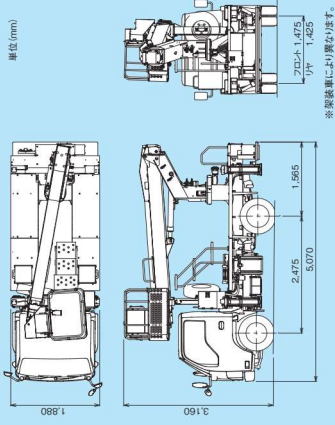
| 機 種 名               | 標準装備        |             |             |             | 選択装備        |             |             |             | オプション       |             |             |             |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                     | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(R) | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(R) | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(F) | AT-121TG(R) |
| 安全ヘルム               | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| P-T-O切り忘れ警報装置       | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| バックアップブレーキ警報装置      | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| シフトハイインタロック装置       | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| タイヤ増しめ              | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 敷板 (木製)             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 敷板 (コンクリート)         | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| シャッキエンシケータ          | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| ストロークエンバッククッション制御装置 | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 緩起動・緩停止制御装置         | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 起伏・旋回速度制御装置         | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| ブーム生歩防止装置           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| ブーム自動格納装置           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 自己診断装置              | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| キャブ上モニタ             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 旋回モニタ保護カバー          | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| シャッキ保護カバー           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| シャッキ自動張出一時停止機能      | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| タックスイッチ             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| バスケット部100V電源取出口     | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| バスケット部作業灯           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 荷台付仕様               | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| F/R製バケット            | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |
| バケット製バスケット          | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           | ●           |

最大地上高 11.9m  
最大作業半径 9.9m  
積載荷重 200kgまたは2名

全周同一性能タイプの5t未満仕様

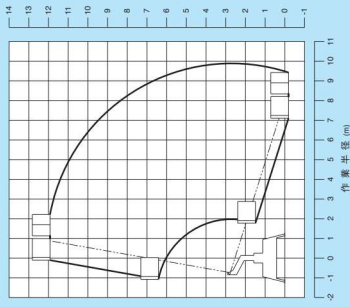


外観図



※架装車により異なります。

## 作業範圍圖



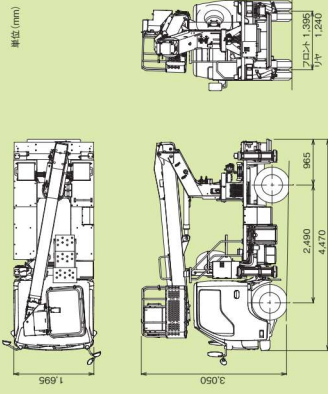
## ■作業時の設置占有幅例



# AT-121TG(F)

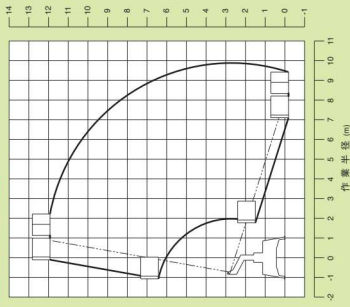
全長・全幅・全高・クラス最小の前方格納タイプ

外觀圖



※架装車により異なります。

## 作業範圍圖



注意

1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、  
ブームのたわみは含んでいません。  
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)

2.作業範囲は全周同一です。

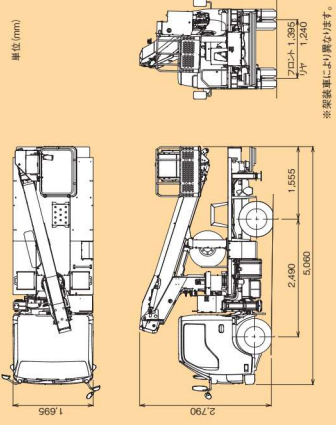
## ■作業時の設置占有幅例



# AT-121TG(R)

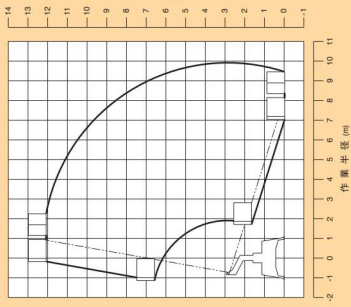
全高・全幅クラス最小の後方格納タイプ

外観図



※架装車により異なります。

## 作業範圍圖



注意

- 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含みません。  
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
- 作業範囲は全範囲一です。

## ■作業時の設置占有幅例



| ■ 主要諸元  |                    |                                                                                                                                                                                             |          | AT-121TG(F)5t未満仕様 | AT-121TG(F)            | AT-121TG(R) |
|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|------------------------|-------------|
| バスケット   | 積載荷重               | 200kgまたは2名                                                                                                                                                                                  |          |                   |                        |             |
|         | 最大地上高              | 11.9m                                                                                                                                                                                       |          |                   |                        | 12.1m       |
|         | 最大作業半径             | 9.9m                                                                                                                                                                                        |          |                   |                        |             |
|         | 内寸法(長さ×幅×深さ)       | 0.7m×1.0m×0.9m                                                                                                                                                                              |          |                   |                        |             |
| バスケット装置 | スイング角度             | 左104°～右104°                                                                                                                                                                                 |          |                   |                        |             |
|         | バスケット自動水平装置        | パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット                                                                                                                                                                       |          |                   |                        |             |
|         | スイング装置             | 電動油圧式シリンダ上下運動式                                                                                                                                                                              |          |                   |                        |             |
|         | リモコン装置             | 電動モータ駆動歯車減速式                                                                                                                                                                                |          |                   |                        |             |
| ブーム     | 電気式(有線)            | 電氣式(有線)                                                                                                                                                                                     |          |                   |                        |             |
|         | 起伏角度/上げ速度          | -17.5°～80°/30s                                                                                                                                                                              |          |                   |                        |             |
|         | 長さ / 伸ばし速度         | 3.78m～9.37m / 5.59m/28s                                                                                                                                                                     |          |                   |                        |             |
|         | 旋回角度 / 速度          | 360°連続 / 1.0min <sup>1</sup> /rpm                                                                                                                                                           |          |                   |                        |             |
| ブーム装置   | 形式                 | 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造                                                                                                                                                                          |          |                   |                        |             |
|         | 起伏装置               | 複動油圧シリンダ直伸式                                                                                                                                                                                 |          |                   |                        |             |
|         | 伸縮装置               | 複動油圧シリンダ直伸式及びワイヤーロープ式                                                                                                                                                                       |          |                   |                        |             |
|         | 旋回装置               | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式                                                                                                                                                                  |          |                   |                        |             |
| ジャッキ    | 全油圧駆り出し式、張出端       | 全油圧駆り出し式、張出端 フロント2.04m、リヤ2.04m                                                                                                                                                              |          |                   |                        |             |
|         | 最大縁寸法(張出時)         | 2.54m                                                                                                                                                                                       | 2.18m    |                   |                        |             |
|         | 最大ジャッキ反力           | 3,000kg                                                                                                                                                                                     | 3,400kg  |                   |                        |             |
|         | 油圧ポンプ              | ギヤポンプ                                                                                                                                                                                       |          |                   | 4,100kg                |             |
| 操作装置    | 作動油タンク容量           | 約37L                                                                                                                                                                                        |          |                   |                        |             |
|         | バスケット部             | ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップス・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、アイドリングストップ選択・車両バテリ電圧監視、干渉、緊急停止の各モニタ                                                        |          |                   |                        |             |
|         | 旋回台部               | バスケット水平調整弁                                                                                                                                                                                  |          |                   |                        |             |
|         | 下部(車両左側方)下部(車両後端部) | ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチアウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)                                                                               |          |                   |                        |             |
| 制御装置    | 制御装置               | 起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(リバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置                                                                                  |          |                   |                        |             |
|         | 安全装置               | AMC(作動制御装置)「ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付」、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキキングケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器 |          |                   |                        |             |
|         | 標準装置               | 精算計(アワメータ)、テレメトリクス用通信機、100V電源取出口(定格100V・10A)                                                                                                                                                |          |                   |                        |             |
|         | 標準付属品              | バスケット内マウント(バスケット仕様ののみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)                                                                                                                                                  |          |                   |                        |             |
| オプション   | オプション              | 作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A) [AT-121TGは標準装備]、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ                                                         |          |                   |                        |             |
|         | 最大積載量(荷台付き仕様)      | —                                                                                                                                                                                           |          |                   | 150～200kg(架装車により異なります) |             |
|         | 車両総重量              | 5t未満                                                                                                                                                                                        | 6t未満     |                   | 7t未満                   |             |
|         | 架装対象車              | 3.0t車クラス                                                                                                                                                                                    | 2.0t車クラス |                   |                        |             |



**AT-121TG(F)5t未満仕様**

AT-121TG(F)

**AT-121TG(R)**