

## PC120-11 アタッチメント (ATT) 仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できる共用配管を装備。ブレーカモードスイッチで油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り替わります。



●アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット  
装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席  
からワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧  
回路の切り替えも自動で行えます。



ブレーカ(ブレーカモード時)



クラッシャ等アタッチメント  
(アタッチメントモード時)



操作ペダル

## PC130-11 解体仕様

油圧配管を標準装備し、ブレーカ、クラッシャなどのアタッチメントが装着できる解体仕様。  
作業機とボディ各部をより強化して耐久性が向上。ハードな作業条件下でも卓越した作業性能を発揮します。

- 解体用強化アーム (4 面強化)
- アタッチメント配管 (1 アクチュエータ共用配管)
- キャブフロントフルガードレベル I (ISO 10262)
- 強化作業機リンク
- 強化バケット
- 固定式天窓
- 開閉式ヘッドガードレベル I (ISO 10262)
- レボフレーム強化アンダーカバー
- トラックフレームアンダーカバー
- デッキガード
- 車体丸づりフック

## 各種バケット

| バケット容量            | 山積       | m <sup>3</sup>       | 0.18 | 0.29 | 0.36  | 0.50  | 0.50 | 0.60 | 0.50 <sup>※2</sup> | 0.50 <sup>※2</sup> |
|-------------------|----------|----------------------|------|------|-------|-------|------|------|--------------------|--------------------|
|                   | 平積       | m <sup>3</sup>       | 0.12 | 0.22 | 0.29  | 0.39  | 0.39 | 0.47 | 0.39               | 0.39               |
| バケット幅             | サイドカッタ無  | mm                   | 450  | 600  | 700   | 860   | 860  | 1000 | 860                | 860                |
|                   | サイドカッタ有  | mm                   | 570  | 720  | 820   | 980   | 980  | —    | 980                | 980                |
| ツース               |          | ピンのタイプ <sup>※1</sup> | —    | タテ   | タテ/ヨコ | タテ/ヨコ | タテ   | ヨコ   | タテ/ヨコ              | タテ                 |
| 適用フロント<br>(アーム種類) | PC120-11 | 標準アーム (2.5m)         | —    | ○    | ○     | ○     | ◎    | ○    | ○                  | ○                  |
|                   |          | ロングアーム (3.0m)        | —    | ○    | ○     | ○     | ×    | ×    | ×                  | ×                  |
|                   |          | アームクレーン用アーム(2.5m)    | —    | —    | —     | —     | ◎    | ○    | ×                  | ○                  |
|                   |          | アームクレーン用アーム(3.0m)    | —    | ○    | ○     | ○     | ×    | ×    | ×                  | ×                  |
|                   | PC130-11 | 標準強化アーム (2.5m)       | —    | —    | —     | —     | —    | —    | —                  | ◎                  |

※1: ツースピンタイプ(タテ/ヨコ) は、選択可能をあらわします。 ※2: 強化バケット

◎: 標準 ○: オプション —: 設定無し ×: 使用不可

## 標準装備品

### ● 油圧システム

- ・圧力比例制御 (PPC) セミリストコントロールレバー
- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・走行自動変速
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクト

### ● 安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠)
- ・ID キー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・落下防止用ハンドレール
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)
- ・側方確認ミラー
- ・LED 作業灯 (ブーム左右、機体右)
- ・LED 前照灯 (キャブ上2個)
- ・LED 後照灯 (カウンタウエイト上)
- ・KomVision (人検知衝突軽減システム)  
(外部警報機能追加による改善版)
- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・サーマルガード
- ・ファンガード
- ・オイル飛散防止カバー
- ・トラベルアラーム (オン/オフ切り換え機能付き)
- ・大型リフレクタ
- ・アンチスリッププレート

### ● オペレータキャブ内装備

- ・高精細7インチLCDモニタ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・開閉式天窗
- ・フルオートエアコン (外気導入)
- ・カップホルダ
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・前窓ロールブラインド
- ・後窓ロールブラインド
- ・灰皿
- ・シガレットライタ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュャ付)
- ・フットレスト
- ・充電用USB 端子
- ・ダンパマウント方式  
大型プレシャライズキャブ
- ・アームレスト
- ・ラゲージボックス
- ・マガジンラック
- ・ドリンクボックス
- ・多機能オーディオ
- ・ウイング付走行ペダル

### ● その他の装備

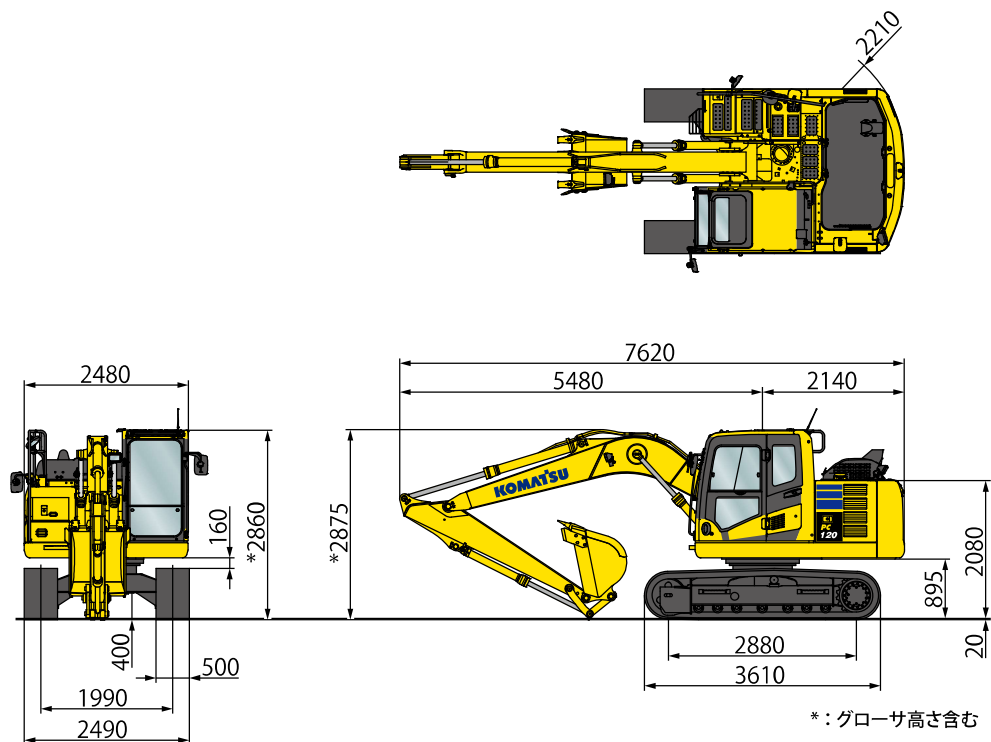
- ・Komtrax
- ・エコホワイトプラスエレメント (作動油エレメント)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・トラックフレーム強化アンダカバー
- ・マルチ操作パターンバルブ (4way)
- ・エコドレンバルブ

※仕様によっては装備されない場合があります。

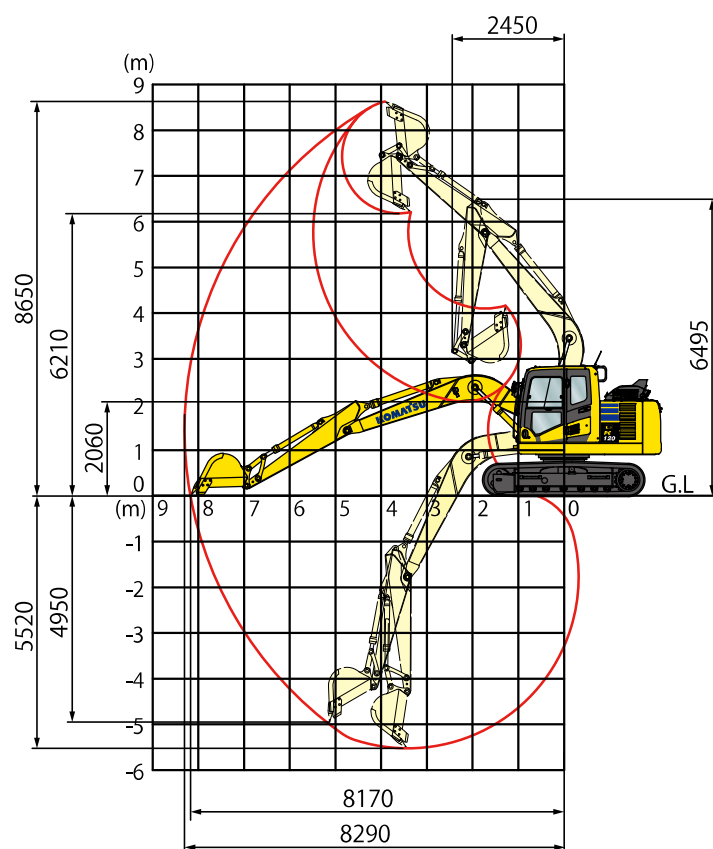




## 外形図



## 作業範囲図



## 仕 様

| 項 目                        |      | 機種                            | PC120-11              | PC130-11    |
|----------------------------|------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| 特定特殊自動車 届出型式               |      | 単位                            | コマツ PC265             |             |
| エンジン指定型式                   |      |                               | コマツ SAA4D95LE-7-A     |             |
| 仕様                         |      |                               |                       |             |
| 機械質量                       |      | kg                            | 12400                 | 13000       |
| 機体質量                       |      | kg                            | 9970                  | 10300       |
| エンジン名称                     |      |                               | コマツ SAA4D95LE-7       |             |
| 形式                         |      |                               | 直噴式、ターボ、空冷アフタース、EGR   |             |
| 総行程容積(総排気量)                |      | L [cc]                        | 3.26 [3260]           |             |
| 定格出力 グロス※1                 |      | kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] | 72.6/2050 [98.7/2050] |             |
| 定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ※2 |      | kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] | 72.5/2050 [98.6/2050] |             |
| (ファン最高回転速度時のネット出力)         |      | kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] | 67.8/2050 [92.2/2050] |             |
| 標準バケット容量                   |      | m <sup>3</sup>                | 0.50                  |             |
| 標準バケット幅(サイドカッタ含む)          |      | mm                            | 860 (980)             |             |
| 性能                         |      |                               |                       |             |
| 走行速度(高速/低速)                |      | km/h                          | 5.5/2.8               |             |
| 旋回速度                       |      | min <sup>-1</sup> [rpm]       | 11 [11]               |             |
| 接地圧                        |      | kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]    | 39.0 [0.40]           | 40.7 [0.42] |
| 登坂能力                       |      | 度                             | 35                    |             |
| 最大掘削力<br>(JIS A 8403-5)    | アーム  | 通常                            | kN [kgf]              | 61.8 [6300] |
|                            |      | ワンタッチ                         |                       | 67.5 [6800] |
|                            | バケット | 通常                            | kN [kgf]              | 86.0 [8700] |
|                            |      | ワンタッチ                         |                       | 93.4 [9500] |
| 寸法                         |      |                               |                       |             |
| 全長(輸送時)                    |      | mm                            | 7620                  |             |
| 全幅                         |      | mm                            | 2490                  |             |
| 全高(輸送時)※3                  |      | mm                            | 2875                  |             |
| クローラシュー幅                   |      | mm                            | 500                   |             |
| クローラ全長                     |      | mm                            | 3610                  |             |
| クローラ中心距離                   |      | mm                            | 1990                  |             |
| タンブラ中心距離                   |      | mm                            | 2880                  |             |
| 後端旋回半径                     |      | mm                            | 2210                  |             |

| 項 目                                  |            | 機種                         | PC120-11    | PC130-11 |
|--------------------------------------|------------|----------------------------|-------------|----------|
| 各部装置構造                               |            |                            |             |          |
| 旋回装置                                 | 駆動方式       |                            | 油圧駆動        |          |
| 走行装置                                 | 駆動方式       |                            | 油圧駆動        |          |
|                                      | 走行ブレーキ形式   |                            | 油圧ロック       |          |
|                                      | 標準シュー形式    |                            | トリプルグロースシュー |          |
|                                      | 履帯調整装置     |                            | グリース式       |          |
| 油圧装置                                 | 油圧 形式      |                            | 可変ピストン式     |          |
|                                      | 油圧モータ (走行) |                            | 可変ピストン式     |          |
| 最大セット圧力                              | 走行時        | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 34.8 [355]  |          |
|                                      | 作業時        |                            | 31.9 [325]  |          |
| 容量                                   |            |                            |             |          |
| 燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料 <sup>※4)</sup> ) |            | L                          | 250         |          |
| 作動油 (交換油量)                           |            | L                          | 124 (69)    |          |
| バッテリー容量 (JIS D 5301)                 |            | Ah                         | 92          |          |
| AdBlue <sup>®</sup>                  |            | L                          | 21.1        |          |

※ 1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力。※ 2 冷却ファン最低回転速度時の値。

※ 3 全高の数値はグロース高さも含む。※ 4 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、( ) 内の非 SI 単位は参考値です。

| 項 目       |  | アーム | 2.5 m | 3.0 m  |
|-----------|--|-----|-------|--------|
|           |  | 単位  | 標準アーム | ロングアーム |
| 作業範囲      |  |     |       |        |
| 最大掘削高さ    |  | mm  | 8650  | 8930   |
| 最大ダンプ高さ   |  | mm  | 6210  | 6615   |
| 最大掘削深さ    |  | mm  | 5520  | 5955   |
| 最大垂直掘削深さ  |  | mm  | 4950  | 5365   |
| 最大掘削半径    |  | mm  | 8290  | 8720   |
| 最大床面掘削半径  |  | mm  | 8170  | 8595   |
| 作業機最小旋回半径 |  | mm  | 2450  | 2620   |

備考：PC130-11 にはロングアームはありません。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

# KOMATSU

**コマツ**  
<https://www.komatsu.jp/ja>



**コマツカスタマーサポート株式会社**  
 TEL.050-3481-5517  
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー  
 URL <https://kcsj.komatsu/>



**コマツ教習所**  
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>  
 オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建設機械技能講習等）はご相談ください。

