

“求められる性能を常に発揮する” スタンダードシリーズの使命です。

さまざまな条件下で、コンスタントにその能力を発揮する。

現場ニーズに応え続けてきた高所作業車のスタンダード、

それがスカイボーイTGシリーズです。

コンパクトさが人気の12mクラスは、ブーム前方格納・後方格納の両タイプともクラス最大の作業領域を誇ります。

17mクラスは、クラス最大の作業範囲が作業効率アップに貢献します。

22mクラスは、準中型免許対応へのリニューアルにより汎用性を高めました。

さらに27mクラスと変わらないコンパクトな車体で国産初の超軽量21面体ブームを採用した32mクラスのエクセレント・モデルが誕生しました。

新たなブームが創出する
優れた機動力と広がる作業領域。
最新鋭エクセレントマシン。

中型免許（8t限定）枠で
高広域作業マシン。

準中型免許に対応してリニューアル。
さらに進化したバググンの機動力で
ゆとりのパフォーマンスマシン。

17mクラスに新境地を拓く
エポックメイキングマシン。

乗用車並みの車両全長4.47m。
作業領域の広い前方格納マシン。

クラス最小の車両全高2.8m。
狭小地で威力を発揮する後方格納マシン。

「特別教育」修了で操作可能。
高い作業性のコンパクトマシン。



AT-320XTG

最大地上高:32.0m
最大作業半径:17.0m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:4.0t



AT-270TG

最大地上高:27.0m
最大作業半径:15.4m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:4.0t



AT-220TG

最大地上高:22.4m
最大作業半径:14.7m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t



AT-170TG

最大地上高:17.2m
最大作業半径:15.9m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t



AT-121TG(F)

最大地上高:12.2m
最大作業半径:10.2m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t



AT-121TG(R)

最大地上高:12.3m
最大作業半径:10.2m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t



AT-100TG

最大地上高:9.9m
最大作業半径:7.6m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t

中型免許（8t限定）対応車

準中型免許対応車

AT-270TG

広域の作業空間を
自在にカバー

上部操作部

電気比例式十字操作レバーを採用。1本の操作で垂直・水平、2本の操作で斜め上下移動します。

新型AMC

テレマティクスや安全装置の拡充などの各種機能充実のために新型AMCを新開発。先進の機能と制御を支えます。



バスケット・スイング

スムーズに最適な作業ポイントへアプローチできます。



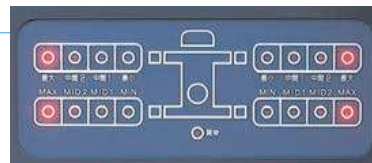
上部操作部



下部操作部(旋回台操作部)

アウトリガインジケータ

4本のアウトリガの設置状態を個別に検出・表示します。



AT-270TG

安全性・快適性・利便性に
環境性能も向上

AT-220TG
AT-170TG

上部操作部

電気比例式十字操作レバーを採用。1本の操作で垂直・水平、2本の操作で斜め上下移動します。

新型AMC

テレマティクスや安全装置の拡充などの各種機能充実のために新型AMCを新開発。先進の機能と制御を支えます。



バスケット・スイング

スムーズに最適な作業ポイントへアプローチできます。



アイドリング・ストップ機能と アクセル無段階制御を標準装備

アイドリング・ストップ機能は、操作に応じてエンジンが自動停止、スムーズに再始動。CO₂排出や燃料消費削減、アイドリング騒音の低減を実現します。また、バッテリー上がり回避のために、車両バッテリーの電圧監視機能(バッテリーモニタ)を装備しました。さらにアクセル無段階制御*とし、ムダなエンジン回転の上昇を抑えて、作業時の燃料消費も改善しています。

*アクセルスイッチがH(高速)の場合のみ



CO₂排出量
燃料消費
最大約
**20%
DOWN**



上部操作部



下部操作部(旋回台操作部)



車両後端操作部



AT-220TG

AT-170TG

AT-320XTG

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:32.0m ■最大作業半径:17.0m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 200kg 積載可能 100kg

注意

- 作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 最大、中間2、中間1、最小はアウリが突出幅を示します。
- 作業範囲は車前方向と車側方向におけるもので、後方はアウリが最大、中間2、中間1突出時は車側方向が最大性能、最小突出時は車前方向が最小性能となります。
- 旋回角度によって、作業範囲は下部のように連続的に変化します。

AT-270TG

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:27.0m ■最大作業半径:15.4m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg 積載荷重 200kg

注意

- 作業半径は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 最大、中間2、中間1、最小はアウリが突出幅を示します。
- 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウリが最大突出と同等です。
- 旋回角度によって、作業範囲は下部のように連続的に変化します。

AT-220TG

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:22.4m ■最大作業半径:14.7m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg 積載荷重 200kg

注意

- 作業半径は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 最大、中間2、中間1、最小はアウリが突出幅を示します。
- 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウリが最大突出幅と同等です。
- 旋回角度によって、作業範囲は下部のように連続的に変化します。

AT-170TG

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:17.2m ■最大作業半径:15.9m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg (最大突出 150kg) 積載荷重 200kg

注意

- 作業半径は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 最大、中間2、中間1、最小はアウリが突出幅を示します。
- 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウリが最大突出と同等です。
- 旋回角度によって、作業範囲は下部のように連続的に変化します。

AT-121TG(F)

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:12.2m ■最大作業半径:10.2m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg

注意

- 作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 作業範囲は全周同一です。

AT-121TG(R)

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:12.3m ■最大作業半径:10.2m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg

注意

- 作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- 作業範囲は全周同一です。

AT-100TG

■積載荷重:200kgまたは2名 ■最大地上高:9.9m ■最大作業半径:7.6m

■外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。

作業時の設置占有幅

■作業範囲図

積載荷重 100kg

注意

- 作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
- (リフトアップ機構)は全周同一です。

	AT-320XTG	AT-270TG	AT-220TG	AT-170TG
■バスケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	200kgまたは2名 32.0m 17.0m 0.7m×1.2m×0.96m 左97°～右103°	200kgまたは2名 27.0m 15.4m 0.7m×1.2m×0.9m 左97°～右103°	200kgまたは2名 22.4m 14.7m 0.7m×1.2m×0.96m 左97°～右103°	200kgまたは2名 17.2m 15.9m 0.7m×1.2m×0.96m 左97°～右103°
■バスケット装置 バスケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット 複動油圧式シリンダ上下運動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)			
■ブーム 起伏角度/上げ速度 長さ/伸ばし速度 旋回角度/旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	・12°～82°/50s 8.00m～30.52m/77s 360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm) 5段油圧同時伸縮式、 多角形断面溶接構造	・12°～80°/50s 8.0m～25.52m/60s 360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm) 4段油圧同時伸縮式、 箱形断面溶接構造	・16°～80°/50s 6.85m～20.65m/50s 360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm) 4段油圧同時伸縮式、 箱形断面溶接構造	・16°～80°/35s 6.20m～15.40m/44s 360°連続/1.2min ⁻¹ (rpm) 3段油圧同時伸縮式、 箱形断面溶接構造
■油圧ポンプ	ギヤポンプ			
■作動油タンク容量	約110L		約63L	
■アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、 スライドジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.4m 中間2張出幅 3.6m 中間1張出幅 2.84m 最小張出幅 1.94m		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、 スライドジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 3.7m 中間2張出幅 3.05m 中間1張出幅 2.42m 最小張出幅 1.67m	
■最大ジャッキ反力	4,800kg		4,400kg	4,000kg
■操作装置 上部(バスケット部)	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、 アイドリングストップ、切(AT-270TGを除く)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平一側別切替、[AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、 車両バッテリー電圧監視(AT-270TGを除く)の各モニタ]			
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、 下部優先スイッチ			
下部(アウトリガ部)	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ(AT-270TGを除く)、緊急停止(表示灯付)(AT-270TGを除く)			
■制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、 オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に運動)、アイドリングストップ装置(AT-270TGを除く)			
■安全装置	AMC(過負荷防止装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード(AT-270TGのみ)、操作レバーガード、 墜落制止用器具フック掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、 シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器			
■標準装置	積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末			
■標準付属品	数板(ゴム製)、タイヤ歯止め(樹脂製)			
■オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ(AT-320XTGを除く)、下部比例操作装置、数板(木製)、墜落制止用器具、 工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード(AT-270TGを除く)			
■架装対象車	4.0t車クラス		3.0t車クラス	

	AT-121TG(F)	AT-121TG(R)	AT-100TG
■バスケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	200kgまたは2名 12.2m 10.2m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kgまたは2名 12.3m 10.2m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°	200kgまたは2名 9.9m 7.8m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°～右104°
■バスケット装置 バスケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット 複動油圧式シリンダ上下運動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)		
■ブーム 起伏角度/上げ速度 長さ/伸ばし速度 旋回角度/旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	・17.5°～80°/30s 3.95m～9.59m/5.74m/29s 360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm) 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式		・17.5°～80°/25s 3.44m～7.13m/13s 360°連続/1.2min ⁻¹ (rpm) 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押式 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、 ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ		
■作動油タンク容量	約37L		
■アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.82m、リヤ1.82m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.82m、リヤ1.69m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.49m、リヤ1.49m
■最大ジャッキ反力	3,600kg	4,200kg	
■操作装置 上部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、[車両バッテリー電圧監視、干渉、緊急停止の各モニタ]		ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、 ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除、[アイドリングストップ選択、 車両バッテリー電圧監視、緊急停止の各モニタ]
旋回台部	バスケット水平調整弁		
下部(車両左側方)	非常スイッチ		ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、 緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ
下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、 アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別		
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オート アクセル装置(レバー及びスイッチ操作に運動)、ジャッキ自動張出・格納装置		起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエ ンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オート アクセル装置(レバー及びスイッチ操作に運動)、ジャッキ自 動張出・格納装置
■安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、墜落制止用器具フック掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、 ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、 油圧安全弁、水準器		
■標準装置	積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末		梯子収納、積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末
■標準付属品	バケット内マット(バケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、数板(ゴム製)		
■オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、 ジャッキバンド、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、アイドリングストップ装置、墜落制止用器具、手すりガード、黄色マーカ ランプ、数板(木製)、工具、グリースポンプ		作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格 100V・10A)、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕 様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケッ ト部)、アイドリングストップ装置、墜落制止用器具、手すり ガード、数板(木製)、工具、グリースポンプ
■架装対象車	2.0t車クラス		