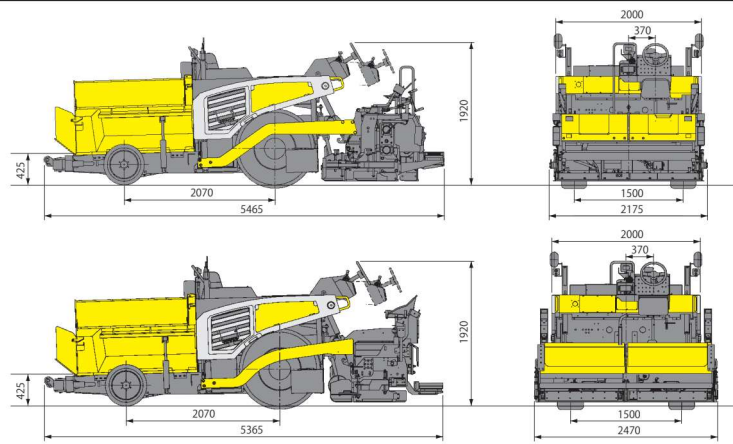


主要仕様

HA45W-10			HB2345W-5D		
舗装能力	舗装幅	(m)	2.0~4.5 無段階	2.35~4.5 無段階	
	舗装厚	(mm)	10~150		
	舗装速度	(m/min)	4WD:1~12 (パワーモード時)		
	ホップ容量	(ton)	4.2		
	クラウン量	(%)	0~3.0油圧駆動	-1.0~3.0油圧駆動	
本体	質量*	(kg)	約7540	約7560	
	全長	(mm)	5465	5365	
	全幅	(mm)	2175	2470(スクリッド幅)	
	全高	(mm)	1920		
	軸距	(mm)	2070		
	軸距(前輪/後輪)	(mm)	1575/1500		
	タイヤ		前輪22×12×16(ソリッド) 後輪365/80R20		
	最小回転半径 前輪中心	(m)	4.7		
コンベヤ	駆動形式		油圧単独駆動		
	幅×列	(mm)	406×2		
スクリー	寸法	(mm)	直径270 ピッチ250		
	回転数	(min ⁻¹)	0~62		
スクリッド	スクリッドプレート幅(前後)	(mm)	主部327 伸縮部257		
	加熱装置		プロパンブローバー(4基)		
	舗装厚調整形式		ピボットシリンダ+ショックス併用式		
	締固装置	形式	リヤ2連伸縮式	リヤ伸縮式	
		パイププレート振動数 (Hz)	0~42	0~50	
走行装置	段差調整装置	調整機構	油圧駆動		
	形式		ホイール式		
	走行駆動方式		前輪油圧モータ・後輪HST		
	ブレーキ形式		油圧式+湿式ブレーキ		
	移動速度	(km/h)	0~8		
エンジン	最大登坂能力 舗装時/移動時	(%)	15.5/36		
	メーカー・型式		クボタV3800-CR-T YDN・立形水冷4サイクルディーゼルエンジン		
	排出ガス規制		2014年規制適合		
	総排気量	(L)	3.769		
	定格出力	(kW/min ⁻¹)	54.6/2200		
	最大トルク	(N·m/min ⁻¹)	305.4/1500		
	燃料タンク容量	(L)	90		
	電気システム	(V)	24		

※装備により機械の質量は異なります。

寸法図 (mm)



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower) TEL.03-6737-2610
北海道統括部 TEL.011-765-3355 東北統括部 TEL.0223-24-1192
関東甲信越統括部 TEL.0480-23-8901 中部統括部 TEL.0562-48-5200
関西統括部 TEL.06-6476-3736 中国統括部 TEL.082-941-5100
九州統括部 TEL.092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター TEL.043-420-1549
愛知教習センター TEL.0566-35-1311 大阪教習センター TEL.06-6476-4555

<https://www.sumitomokenki.co.jp>

2208@02T.RA144-9c

SUMITOMO

Sumitomo Asphalt Paver J-PAVER HA45W-10



写真はオプション装着車



未知なる領域へ。

Paving the way. With our way.

卓越の舗装品質、スムーズな操作性、
確かな安全性、そしてさらなる環境性能。
多様な現場に対応するコンパクトボディに凝縮した
住友の「HA45W J-paver」。
その進化は、未知なる領域を切り拓く。



次世代の 作業性能

- 舗装品質を磨いた高剛性J-paverスクリード
- 高速搬出機能搭載
- 作業速度調整の容易化

次世代の 環境性能

- 特定特殊自動車2014年排出ガス規制適合
- 低騒音型建設機械
- エコモード搭載

次世代の 操作・安全性能

- 7インチカラーモニター
- ホッパ内監視カメラ
- 電動伸縮式チルトステアリング

次世代の メンテナンス性能

- 跳ね上げ式サイドカバー採用
- 機械の状態をモニタ表示
- 機械をリモート管理するG@Nav搭載

Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER
HA45W-10

優れた塗装品質と安定した仕上がりを実現する、
高剛性J・paverスクリードを搭載。
その小回りのきくコンパクトボディは、
通常の道路舗装をはじめ小規模な現場にも柔軟に対応します。



高効率なプロア式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風で、スクリードプレートを均等に加熱。舗装開始時から安定した舗装面を実現します。すべてのバーナを1ヶ所で集中管理。作業状態もランプで確認できます。



締めめ装置

スクリードの締めめ装置は、強力に均一な締めめを実現する無給脂バイブレータを採用。グリス給脂が不要なため、メンテナンス性にもすぐれています。



4.5m幅フルに広がるステップ

スクリードには、4.5m幅まで広がる本格的なステップを装備。舗装面に足跡をつけずに乗り降りが可能で、施工幅最端部までしっかりと作業確認ができます。



住友建機 独自

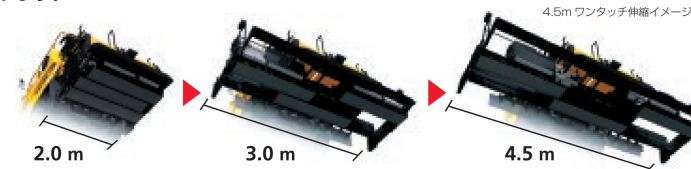
信頼の高剛性3連伸縮スクリード

HA45W J-paverは、3連伸縮式で2mから4.5mまで無段階に伸縮可能。施工中の舗装幅変更がスムーズに行えることに加え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、高精度な舗装品質と安心の作業を実現しています。



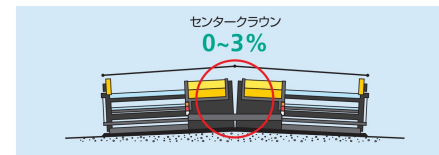
4.5mワンタッチ伸縮イメージ

WORLD FIRST Infinitely variable triple screed



パワークラウン装置

リヤスクリードには、パワークラウン装置（油圧式）を標準装備。スイッチ操作で施工中でも簡単にクラウン量の調整が可能で、常にすぐれた舗装面を実現します。

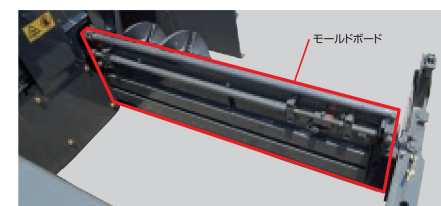


最大敷き均し厚150mmに対応

クラストップの合材供給能力により、最大敷き均し厚150mmを可能にしています。

伸縮式モールドボード

リヤスクリードに連動し伸縮するモールドボードで、スクリード前の余分な合材抱え込みを防止。施工中も最適な抱え込み量を保ち、端部へのスムーズな合材送りを実現します。なお、施工中でもラチェットスパンで上下調整が可能です。



簡単・迅速なパワー段差装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワー段差装置は、敷き均し厚の変化によって段差（スジ）発生を抑え、均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



シックネスハンドル

舗装厚の微調整をサポートする、シックネスハンドルも標準装備しています。



開閉式サイドプレート

サイドプレートは、90°に開閉でき、多様な現場に適した敷き均しをかなえます。



安定走行を実現する信頼の4WDシステムと、
大容量に対応する2段折畳式ホッパを搭載。
さらには高速撤出機能が作業効率を高めるほか、
作業速度も容易に調整することができます。



最大 舗装速度 **12^{*}m/min**
※パワーモード時

揺動式ブッシュローラ

合材を受け取る際にダンブとの接車性を高める、揺動式ブッシュローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンブを押すことができるほか、合材ごぼれの防止にも貢献します。



高速撤出機能

運転席のカラーモニターには高速撤出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリュウが最大回転となり、スピーディな作業をサポートします。スイッチは左右別々に操作できます。



余裕の合材供給能力

コンベヤは、J-paverシリーズの大型機と同様に、2条搬送方式を採用。またスクリュウは、1時間当たり最大200tの合材供給が可能です。



コンベヤ合材フローコントローラ

コンベヤ出口のセンサーで、合材の供給量を自動制御します。



新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をこなしています。

最大4.2t対応の2段折畳式ホッパ

小型から大型車まで幅広く対応可能な、2段折畳式ホッパを採用。左右単独操作が行えるため、合材量や舗装現場に合わせたホッパ操作が可能です。またフロント部は地上高420mmと低く、ダンブ接車のしやすい構造です。夜間作業に配慮した前照灯も装備しています。



ホイールインモータ採用

走行モータを左右のホイールに内蔵。チェーン駆動と異なりバックラッシュはなく、信頼の4WDシステムと合わせ、スムーズな発進・停止ができます。



後輪高剛性ラジアルタイヤ

後輪タイヤには、荷重変化による変形を極力抑える高剛性のラジアルタイヤを採用。耐久性はもちろんグリップ力にもすぐれています。

作業時の速度調整を容易化

走行ポンプの可変制御を電気制御とすることで、作業時(1速)の速度調整がよりきめ細かく行えるようになっています。

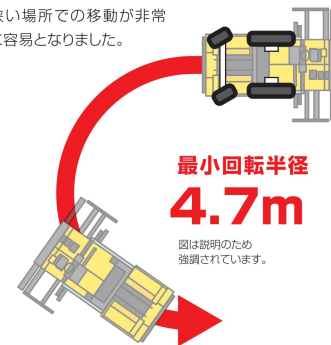
前輪大径タイヤ

前輪タイヤには、高荷重に耐えるソリッドタイヤを採用。大型機と同じタイヤ径のラグパターンタイヤで、安定作業に配慮しています。



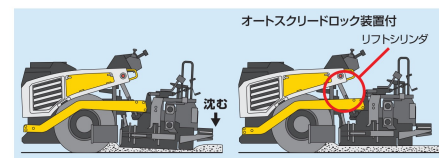
高い小回り性

狭い場所での移動が非常に容易となりました。



オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働きます。



狭い場所にもフィットするコンパクトな機体

多彩な現場で活躍するHA45Wは、高い作業性とコンパクトボディを両立。狭い場所での作業はもとより、トレーラーの入れない細い道でも移動がラクラクです。

輸送時の本体固定穴

輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化をはかります。

