

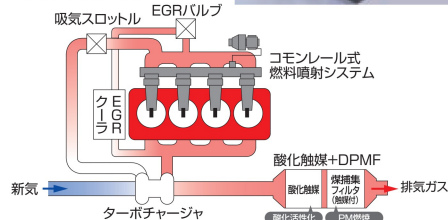
2014年排出ガス規制への適合と低騒音を実現し
人に、環境に、そして未来にやさしい
アスファルトフィニッシャーへと進化を遂げました。

新クリーンエンジン

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。



エンジンシステム図



クールドEGR

EGR (排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボ

吸気スロットルを可変制御することで、幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

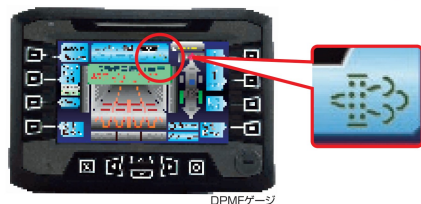
PMを除去するDPMF

DPMF: Diesel Particulate Matter Filter

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを採用。PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。なおPMの堆積状態は、運転席カラーモニターのDPMFゲージで確認できます。



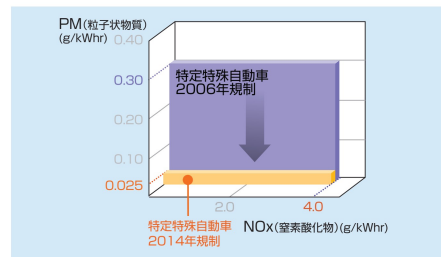
DPMF本体



DPMFゲージ

オフロード法2014年基準適合

排出ガスを一層クリーンにした新クリーンエンジンは、世界最高レベルの排出ガス規制、オフロード法2014年基準をクリア。より一層環境にやさしい道路機械へと進化しました。



オフロード法
2014年基準適合

低騒音レベル基準をクリア

HA45Wはハイレベルな静粛性を実現。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。



国土交通省
低騒音型建設機械

エコモード

作業中のエンジン回転数や、走行および作業スピードを省エネゾーンで維持。エンジン回転数表示とともに、エコアイコンの点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



エコアイコン

オートアイドル

オートアイドルモードを選択した場合、エンジン回転がHiの時、走行系・作業機系・シリンダ系の操作が全て停止したと判断すると、自動でエンジン回転がLowになります。3系統のうち、1つでも操作すると再びエンジン回転はHiになります。

パワーモード

高負荷時、スイッチを押せば、1速時、最大2,200回転となりエンジンパワーがアップします。



パワーアイコン

あらゆる操作を、より簡単に、より確実に。

カラーモニターを採用した新型操作パネルなどオペレータへの
きめ細やかな配慮が、日々の作業を強力にバックアップします。

カラーモニター

運転席のメインモニターには、明るい場所でも見やすいフインチワイドのフルカラーモニターを採用(カバー付)。機械コンディション、エンジン回転数表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、ホッパ内監視カメラの映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートを実現しました。



操作パネル照明



インターロック状態



走行状態



フィーダスクリーン搬送状態



稼働履歴



エンジンコンディション



バーン操作(H4B2345W-5D0のみ)

左右スクリーン操作ボックス

スクリーン側の操作ボックスから、スクリーン伸縮およびレベリング調整(両側)が行えます。



スクリーンアシスト

スクリーンの沈み込みを抑えて抵抗を減らし、安定走行をサポートします。厚層舗装または軟弱地盤などでの作業時にご利用ください。



金属製スイッチの採用

操作パネルのスイッチを金属製にして耐久性を向上しました。

走行速度は3モード

走行レバーの操作で任意の速度が得られます。走行モード選択はスイッチ操作のみで行えるため、ギヤ選択の必要がありません。



※切替スイッチにより4WDの選択が可能です。

- | | |
|----------------|------------------------------------|
| 1速 微速
走行モード | 作業に適したモード。
作業時に必要な高いけん引力を発揮します。 |
| 2速 中速
走行モード | 回送に適したモード。
狭い道などでの回送到最適です。 |
| 3速 高速
走行モード | 回送に適したモード。
通常の回送時にお使いください。 |

作業シーンに応じて快適に操作できる

電動伸縮式チルトステアリングを採用。

作業の安全性を高めるホッパ内監視カメラを搭載するなど、

操作性・安全性を細部にまで追求しています。



電動伸縮式チルトステアリング

様々な作業に対応するため、運転席の操作ボックスは、電動で前後に伸縮。運転席からの操作はもとより、スクリーンステップに立った状態からも操作が可能です。



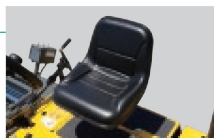
収納スペース

跳ね上げ式サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



オペレータシート

取り外し可能タイプを採用することで、スクリーンステップからの操作姿勢にも配慮しています。



LED後部補助照明

標準装備の後部補助照明には、長寿命なLEDランプを採用しました。



レベリングシリンダゲージ

スクリーン上からでも見やすい位置に設置。夜間作業にも配慮したバックライト付で、目盛りの確認を容易にしています。



加熱装置自動停止機能

スクリーン加熱装置では、プロア回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

ホッパ内監視カメラ

安全および作業に配慮する、ホッパ内監視カメラを採用。ホッパ直前の安全確認がモニターの映像で簡単に行えます。またホッパ内の合材量の確認も容易で、作業効率の向上にも役立ちます。



注) ホッパ内監視カメラの映し出す範囲は限られています。遠信せず作業時は目視チェックを必ず行ってください。

自動パーキングブレーキ

走行スイッチに連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキの掛け忘れによる事故を未然に防ぐとともに、予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。

走行スイッチOFF → ブレーキON

走行スイッチON → ブレーキOFF

エンジン停止 → ブレーキON

燃料給油口

左側のサイドカバーに燃料給油口を設定し、給油の煩雑さを軽減しました。



エンジンセーフティ機能

エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクレーのいずれかがスイッチがONの場合、エンジンがかからない、エンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。

非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを、運転席および跳ね上げ式サイドカバー(機械サイド部)に装備しています。



輪止め

より確実な車両停止をかなえる輪止めも装備しています。



スクレーガード

作業中の巻き込みを防止するスクレーガード付です。

