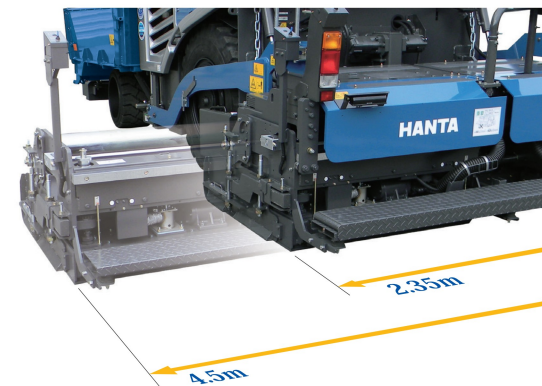


安定のRVスクリーンが舗装を変える。

4.5mまでワンタッチ伸縮が可能な新スクリーン

伸縮式スクリーンはエクステンションなしで2.35mから4.5mまで無段階で伸縮できるスクリーンです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。

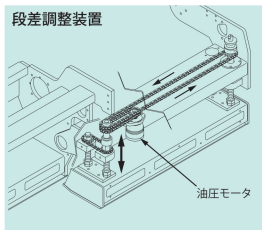


舗装厚はクラス最大の150 mm

余裕の合材供給能力により、最大敷き均し厚150 mmが可能です。

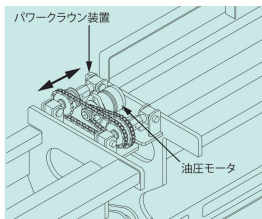
簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリーンは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリーンとリアスクリーンのラップ部の舗装面に、段差（スジ）が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。F45WSは、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。



操作が楽なパークラウン装置

油圧式パークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。

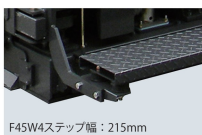


4.5m幅いっぱいまで広がるステップ

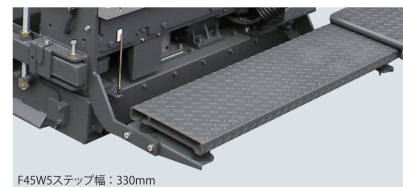
スクリーンには、4.5m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

スクリーンステップ (F45WS)

スクリーンのステップ幅が広くなり、横方向の作業性がよくなりました。



F45WSステップ幅：215mm



F45WSステップ幅：330mm

座席のスイング移動

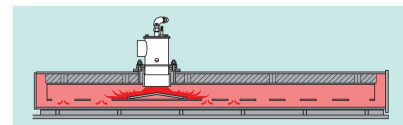


スクリーンプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

ブロウ加熱による熱風によりスクリーンプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロウ方式は熱効率が良いため加熱時間が短縮でき、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナを消し忘れることもありません。

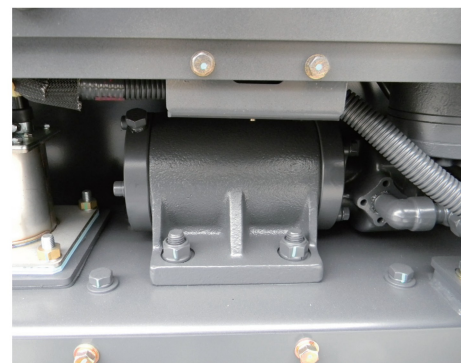


※ディスプレイ操作でバーナの着火が行えます。



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



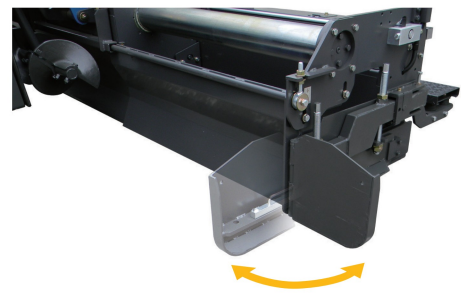
合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリーンに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリーン前の余分な合材の抱え込みを防ぎ、スタート時のスリップを未然に防止します。また、スクリーン端部への合材送りもスムーズになります。



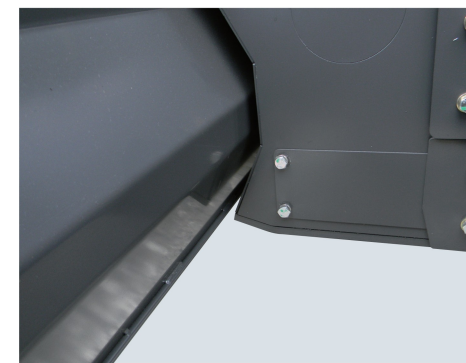
開閉式ウイングプレート

開閉式ウイングプレートの採用により、スクリーン両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除が楽になりました。



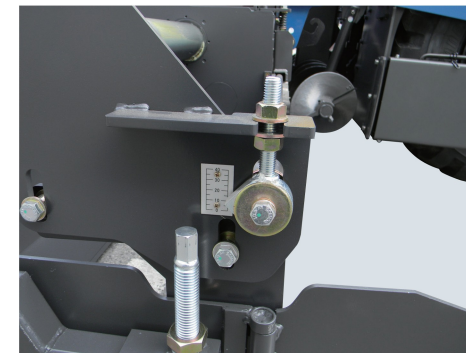
各種合材に対応するストライクオフ

合材をしっかり抱え込み十分な密度が得られ、合材の種類に幅広く対応できます。また、薄層舗装も可能です。



上下調整可能な伸縮式モールドボード

施工中に、合材溜り量の調整が可能です。これにより、滞留合材を減らして施工ロスを抑えられます。モールドボードの上げ下げは、スナバで調整できます。



便利なサイドスイッチパネル

スクリーン伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリーン両サイドで行えます。



安全と環境対応を第一優先。

安全装置

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不用となりました。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

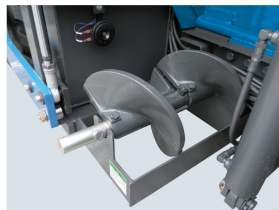
走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON
走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

バール缶フック



延長スクリュ置き場



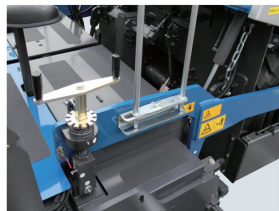
折畳式リテーナ



消火器



スクリュガード格納場所



バッテリースイッチ



標準装備

STANDARD

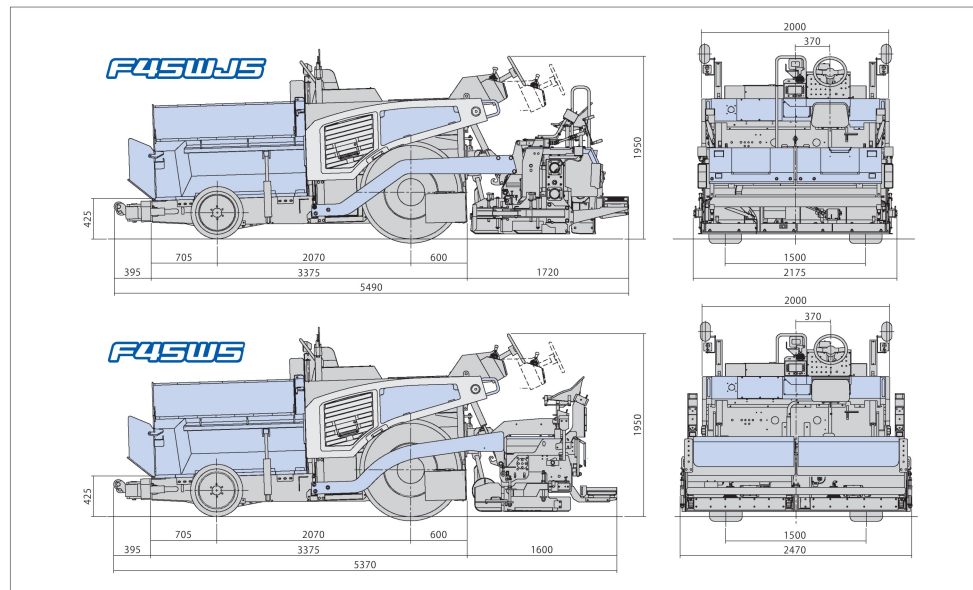
- スクリード段差油圧調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード
- シックネスハンドル
- バーナコントローラ
- ウイングプレート
- バール缶フック・車止め
- スクリード伸縮スイッチ
- ピボット上下スイッチ増設 (スクリード最側部スイッチBOX) [F45WJS]
- パワークラウン装置
- 4輪駆動
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セーフティ機能
- 前輪舵角確認モニタ
- 伸縮式ステアリング
- 合材供給量自動センサ (フィーダ制御)
- HRSシステム
- ホッパ監視用カメラ装備
- エコモード&パワーモード

オプション

OPTION

- ホッパ差込み銘板
- 合材溢れ止めプレート
- スコップ掛け (スイング式)
- 鍵付き燃料タンクキャップ
- 一体型 (大型) ホッパ
- プロパンボンベ収納部かさ上げ
- センサブラケット & アーム
- センサアーム用格納台
- 各種グレードセンサ
- 合材供給量自動センサ (スクリュ制御)
- ウイングプレート (ターンバックル式) [F45WJS]
- 薄型サイドプレート [F45WJS]
- ピボット上下スイッチ増設 (パネル部)
- ピボット上下スイッチ増設 (スクリード最側部スイッチBOX) [F45WS]
- 作業灯 (LED) 増設 (スイング式・タイヤ灯)
- キャンビ (2段折畳み式)
- Bシート
- 寒冷地仕様バッテリー・作動油

■ 寸法図 (単位: mm)



■ 仕様

型式	F45WJS	F45WS
車両質量	7,540 kg	7,560 kg
舗装幅	2,000~4,500 mm	2,350~4,500 mm
最大舗装厚	10~150 mm	
舗装速度	1~11 m/min (in 4WD) // パワーモード: 1~12 m/min (in 4WD)	
ホッパ容量	4,200 kg	
登坂能力	15.5% (作業時)	36% (空車時)

● 主要寸法

全長	5,490 mm (回送時: 5,465 mm)	5,370 mm (回送時: 5,365 mm)
全幅	2,175 mm	2,470 mm
全高	1,950 mm (回送時: 1,920 mm)	
軸距	2,070 mm	
輪距 (前)	1,575 mm	
輪距 (後)	1,500 mm	
最小回転半径	4.7 m	

● エンジン

名称	クボタV3800-CR-T-YDN
形式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総排気量	3,769 cc
定格出力	54.6 kW/2,200 min ⁻¹
最大トルク	305.4 N・m/1,500 min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

- ・各諸元数値はメーカー設計値を示します。
- ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

● スクリード

型式	F45WJS	F45WS
標準スクリード	1,910 mm	2,350 mm
伸縮スクリード	1,415 mm	1,150 mm
クラウン量調整範囲	+3%~0%	+3%~+1%
昇降方式	油圧式	
加熱方式	ブロンプラフバーナ (4基)	
舗装厚調整方式	シックネス+ピボットシリンドラ式	
締め固め方式	油圧パイプレータ式	
パイプレータ振動数	0~42 Hz	0~50 Hz

● フィーダ

型式	バー2条式
搬送能力	236 m ³ /h (計算値)
有効幅	406 mm×2条=812 mm

● スクリュ

直径×ピッチ	φ270×250 mm
回転数	0~62 min ⁻¹

● 走行装置

走行形式	ホイール式
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~8.0 km/h

- ・掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。
- ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。