

HANTA

WHEEL TYPE ASPHALT PAVERS

F45WJS

Paving Width ◀ 2.0~4.5m ▶

F45WS

Paving Width ◀ 2.35~4.5m ▶



国土交通省
低騒音建設機械



特定特殊自動車 軽油
排出ガス2014年基準 適合車



HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区節町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三國1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東一応分- 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

<https://www.hantak.co.jp>

F45WJS / F45WS-6 (Y) 230130C



特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合により 環境性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上。
カラーディスプレイ搭載で操作性向上。
位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭載。

エンジンECUおよび本体側コントロールユニット & ディスプレイ搭載により、多彩な付加価値を実現。

環境性能



ECO (環境性 ecological, 経済性 economical) の向上に貢献する、
論理的な制御 (logical control) をしています。

特定特殊自動車 軽油排出ガス2014年基準に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準をクリア。
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。

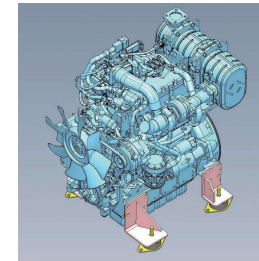


'97年基準値 低騒音建設機械に適合

住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に
気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。
エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。

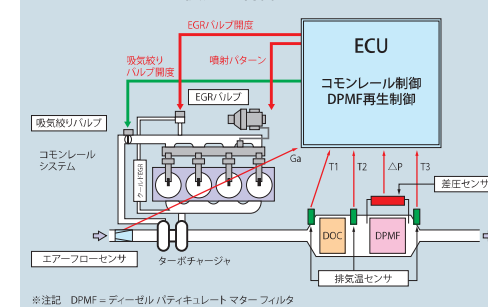


新クリーンエンジン



最適な燃料噴射をかなえるコンモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クルードEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求しています。

後処理制御システム



クルードEGR

EGR (排気ガス再循環システム) は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボチャージャー

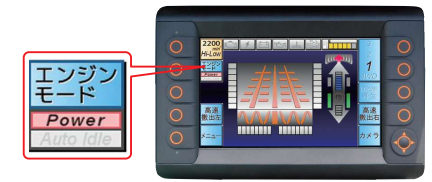
吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。
作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。
また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

エコモード&パワーモード搭載

エコモード切替ボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり(エンジン回転数1,500r.p.m.) ECOマークを表示します。
また施工時(1速)でパワーモードを選択すると、(エンジン回転数2,200r.p.m.) Powerマークを表示します。



エコモード



パワーモード

オートアイドルモード

オートアイドルモードを選択すると、エンジン回転Hi時に、走行系・作業機系・シリンダ系、3系統の操作が全て停止と判断すると自動でエンジン回転Lowになります。上記3系統の内、1つでも操作すると再びエンジン回転Hiになります。

PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを新採用。
PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。



DPMF自動再生

特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合モデル登場。

WHEEL TYPE ASPHALT PAVER **F45WJS**

信頼のRV3連スクリード

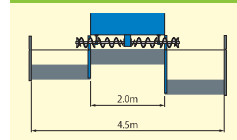
中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗 装 幅 : 2.0~4.5 m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 7,540 kg
- フィーダ搬送量 : 236 m/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能 (大型特殊)



RV3連スクリード

4.5 mまでファンタッチ伸縮可能な3連伸縮タイプ。



WHEEL TYPE ASPHALT PAVER **F45WS**

ベーシックモデル RVスクリード

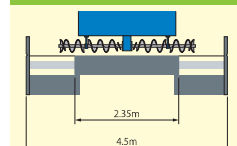
メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗 装 幅 : 2.35~4.5 m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 7,560 kg
- フィーダ搬送量 : 236 m/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能 (大型特殊)



RVスクリード

4.5 mまでファンタッチ伸縮可能なスクリード。



操作性や安全性が 更に向上。



チルト機構付き操作ボックス

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレータの最適な任意の位置に設定できます。



フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。



LED作業灯



照明付ビボットゲージ

縦型表示に変更、また夜間工事に対応したバックライト付です。



燃料給油口

左サイドカバーに燃料給油口を設けています。
※鍵付き燃料タンクキャップはオプション



フィーダとスクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中でも制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



揺動式ブッシュローラ

合材を受け取る際にダンブとの接車性を高める、揺動式ブッシュローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンブを押すことができるほか、合材ごぼれの防止にも貢献します。



エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



アスファルト合材、上層路盤材施工に 兼用で使えるベースペーパー仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋼物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの碎石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しました。

作業時の速度調整を容易化

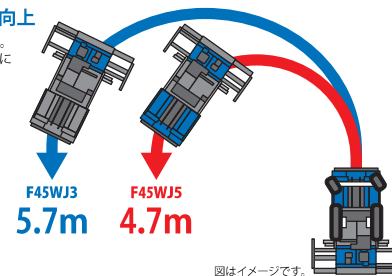
走行ポンプの可変制御を電気制御とすることで、作業時(1速)の速度調整がよりきめ細かく行えるようになりました。

新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化し、機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をこなえています。

小回り性のさらなる向上

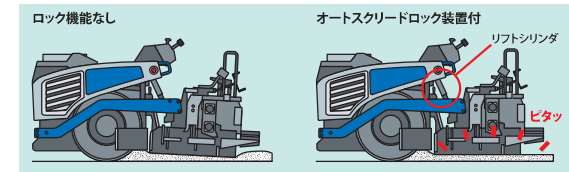
最小回転半径を大幅に縮小。狭い場所からの移動が非常に容易となりました。



図はイメージです。

オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。



低 速

※2輪駆動・4輪駆動の選択が可能です。

1速モード

舗装作業・積込み・積降し時に適したモードです。

1速4WDモード

軟弱路盤の舗装作業に適したモードです。4WDによる牽引力を発揮します。



中 速

2速モード

狭い市街地などの移動に適したモードです。



高 速

3速モード

現場移動等、回送時に適したモードです。

抜群の安定性を発揮。 クラス最大のけん引力と4WDシステム。



高速出し機能

運転席のカラーモニターには高速撤出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリュが最大回転となります。スイッチは左右別々に操作できます。



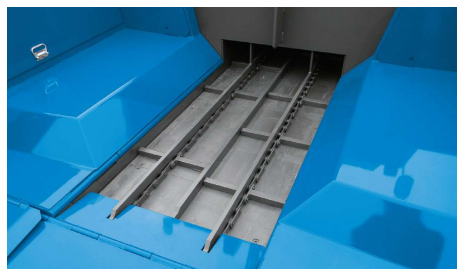
クラス最大のエンジン馬力

高性能汎用エンジンに、最適なチューニングを施し、排ガス規制をクリア。また大型タンクも楽々ブッシュできるパワフルボディ。



フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式（上級機と同様）で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



フルオープンサイドカバー

サイドカバーはフルオープンするので、点検や修理時の作業効率が向上しました。



ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、タンク接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。



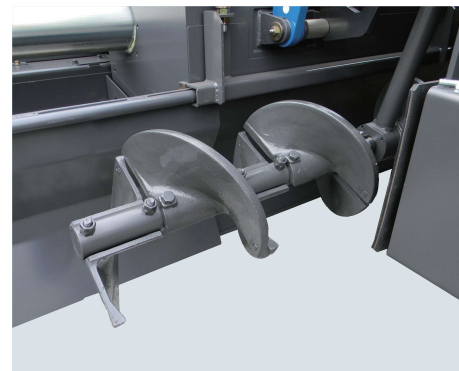
収納スペース

サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛かりません。またロック機構も備えています。



スクリュガード

巻き込みを防止するスクリュガード。



大径前輪タイヤ

大型機と同等のタイヤ径を持つ、新ラグパターンの前輪タイヤを採用し、4WD時には牽引力がアップします。



上級機なみの超ワイドタイヤ採用

舗装作業時4WD、移動時2WDで現場内での移動に機動力を発揮します。後車輪には超ワイドタイヤ採用で接地性が高く、牽引力がアップしました。作業時4WDでは駆動力がさらにアップします。



ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられます。



合材供給量自動センサ（フィーダ制御）

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材供給量自動センサが検知し、合材の自動供給を行います。

