



バスケット積載荷重
200kgまたは2名
最大地上高
32.0m
最大作業半径
17.0m
架装対象車
4.0t車クラス

中型免許(8t限定)
対応

クラス最大の地上高

最大地上高

32.0m

※中型免許(8t限定)クラスとして

クラス最大の作業半径

最大作業半径

17.0m (AT-270TG: 15.4m)

※中型免許(8t限定)クラスとして

新たなブームが創出する
優れた機動力と広がる作業範囲。
中型免許(8t限定)に対応する
クラス最高のエクセレントマシン。

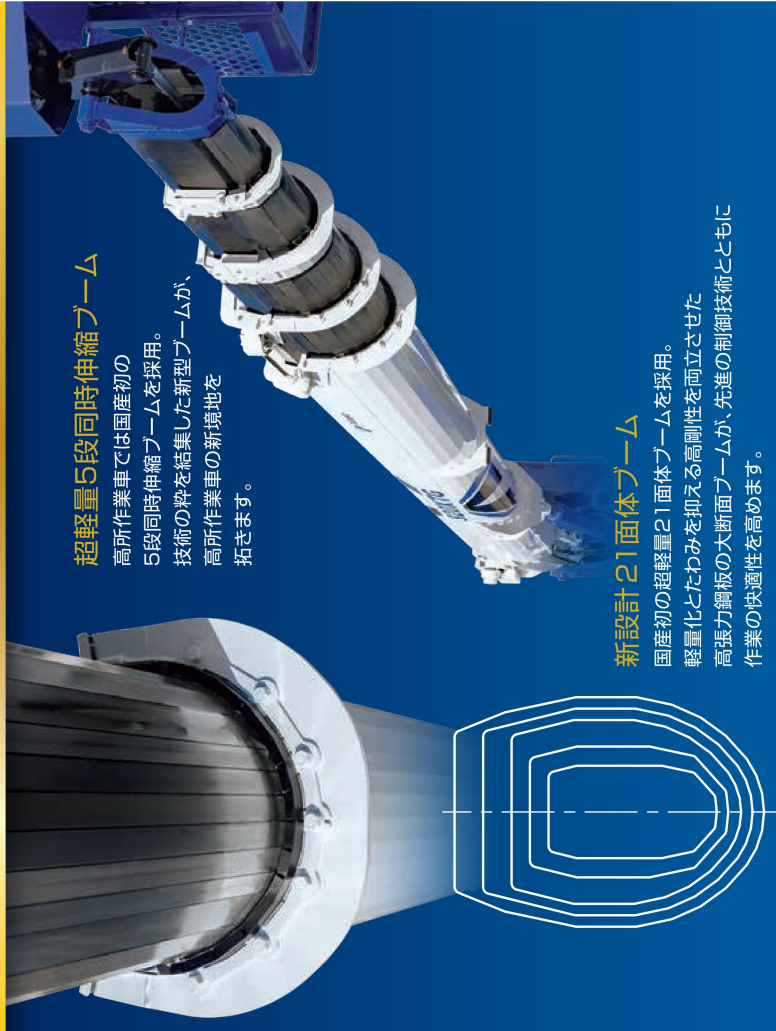
AT-320XTG

プロモーション
動画公開中!



超軽量5段同時伸縮ブーム

高所作業車では国産初の
5段同時伸縮ブームを採用。
技術の粋を集めた新型ブームが、
高所作業車の新境地を
拓きます。



新設計21面体ブーム

国産初の超軽量21面体ブームを採用。
軽量化とたわみを抑える高剛性を両立させた
高張力鋼板の大断面ブームが、先進の制御技術とともに
作業の快適性を高めます。

コンパクトな車体で、27mクラスの機動性

車両寸法・車両重量は27mクラスと同等。

27mクラスと変わらないコンパクトな車体での機動性が、活躍の場を広げます。



※架装車により異なります。

上部操作部

電気比例式十字操作レバーを採用。垂直・水平操作スイッチの切替で、垂直・水平移動が1レバーで行えます。



アイドリングストップ機能とアクセル無段階制御

アイドリングストップ機能は、操作に応じてエンジンが自動停止、スムーズに再始動。CO₂排出や燃料消費削減、アイドリング騒音の低減を実現します。さらにアクセル無段階制御※を採用し、ムダなエンジン回転の上昇を抑えることで、作業時の燃料消費も抑えました。

※アクセルスイッチがH(高速)の場合のみ



制御機器の二重化

制御用センサーの故障による転倒事故防止や、機体の損傷防止の一環として、ブーム長さ検出器などの制御機器を二重化しました。

車両バッテリー電圧監視機能

エンジン停止中の作業時での車両のバッテリー上がり回避のために、車両バッテリーの電圧監視機能(ブザーとランプで警告)をバスケット部に装備しました。



その他操作部

下部操作部においても、上部操作と同じく、電気比例式十字操作レバー式を選択可能。(写真はスイッチ操作式)
また各操作部の緊急停止スイッチはプッシュ式を採用。操作時には車両エンジンも停止します。
車両エンジン故障時対応として、アウトリガ操作部に非常用ポンプスイッチを装備しました。



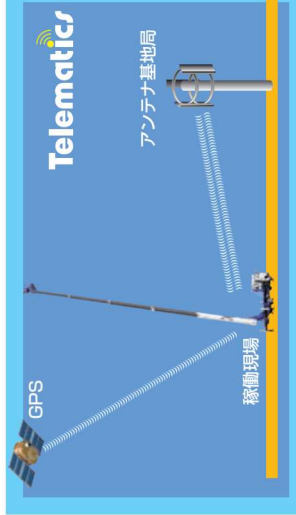
AMC(過負荷防止・作動制御装置)

テレマティクスや安全装置の抵充などの各種機能充実のために、新型AMCを搭載。先進の機能と制御を支えます。



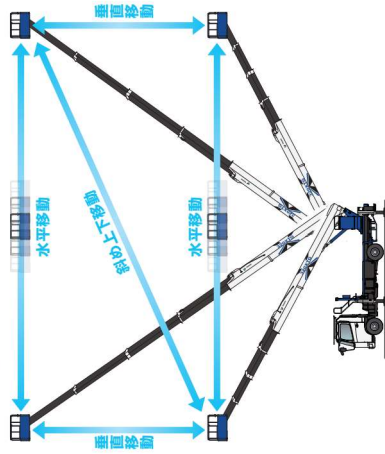
テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーン・高所作業車で運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



垂直・水平移動と斜め上下移動

ブーム伸縮・起伏・旋回、バスケット揺振り動作を協調制御して、あらゆる方向に直線移動します。また2本のレバーの併用操作で、斜め上下移動も可能です。

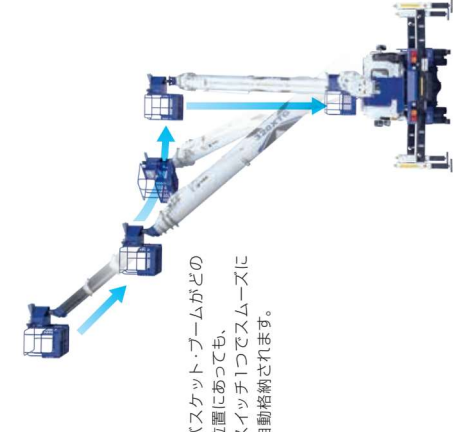


バスケット・スイング

スムーズに最適な作業ポイントへアプローチャできます。



バスケット・ブーム自動格納装置



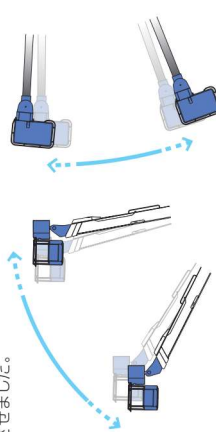
バスケット・ブームがどの位置にあっても、スイッチ1つでスムーズに自動格納されます。

ブーム干渉防止装置

ブーム操作時に、ブームが車両に近づくとき自動停止し、車両の損傷を未然に防止します。

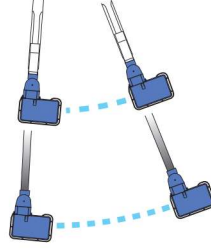
緩起動・緩停止機能の向上

ブーム伸縮・起伏・旋回の起動時と停止時のショックをやわらげます。新制御システムを採用により、快適性を飛躍的に向上させました。



起伏・旋回速度制御装置

ブーム長さ・作業半径に応じて起伏・旋回速度をコントロールします。



ブーム旋回はみ出し量

ブーム旋回時のブーム後端のフェンダからの最大はみだし量は430mm。27mクラスと同寸法のため、車両設置時も安心して作業可能です。

