

KOMATSU

PC30MR-5 PC35MR-5

国土交通省 第3次排出ガス基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット

PC30MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)
PC35MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)

機械質量

PC30MR-5: 3060 kg (キャノピ)
3230 kg (キャブ)
PC35MR-5: 3390 kg (キャノピ)
3560 kg (キャブ)

バケット容量

PC30MR-5: 0.08 m³
PC35MR-5: 0.11 m³

PC30MR

WALK-AROUND

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。
最新鋭ミニショベルPC30MR/35MR-5、登場。

ECONOMY & WORKABILITY

電子制御システムの採用で

優れた基本性能と低燃費を両立 **NEW**

作業量と燃費で選べる

2つの作業モード **NEW**

無駄な燃料消費を抑える

オートデセルとオートアイドルストップ **NEW**

スムーズな変速で作業効率をアップ

走行自動変速

エンジン回転数調整が簡単

ダイヤル式燃料コントロール **NEW**

ICT* & KOMTRAX

視認性に優れた情報量が大幅にアップ

※情報通信技術

多機能高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ **NEW**

機械の盗難リスクを軽減する

ID キー **NEW**

さらに進化して機能が充実

Komtrax **UPGRADE**

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS (ISO 3471) とOPGトップガードレベルⅠ (ISO 10262) 適合

2本柱キャノピ/キャブ

狭い現場でも安心して作業できる

後方超小旋回 (JIS A 8340-4 適合)

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

シートベルト未装着警報 **NEW**

COMFORT

広々として快適な

新デザイン運転席 **UPGRADE**

エアコン標準装備の

新デザインキャブ **NEW**

MAINTENANCE

日常点検が容易な

フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに

チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を

わかりやすく表示するモニタ画面 **NEW**

バッテリーの通電を工具なしで遮断できる

バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**



PC30MR-5



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、
一部仕様車は該当しない仕様があります。



Komatsu Care Long



PC35MR-5 キャブ仕様
※キャブ仕様には上向き排気管が標準装備されます。

エンジン定格出力 ネット

PC30MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)
PC35MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)

機械質量

PC30MR-5: 3060 kg (キャノピ)
3230 kg (キャブ)
PC35MR-5: 3390 kg (キャノピ)
3560 kg (キャブ)

バケット容量

PC30MR-5: 0.08 m³
PC35MR-5: 0.11 m³

ECONOMY & WORKABILITY

優れた基本性能と低燃費を両立 NEW

PC30MR/35MR-5は、電子制御クールド排気再循環（EGR）システムなどの最新エンジンテクノロジーに加え、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の7%低減※を実現しました。

※当社従来機比

実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム NEW

エンジンと油圧システムを稼働状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。

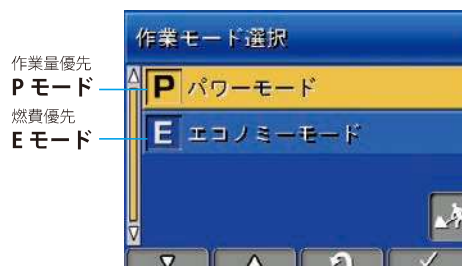
補強アームを標準装備

補強材を追加溶接した補強アームを全仕様に標準装備しました。

※写真は従来の標準アームです。

作業量と燃費で選べる 2つの作業モード NEW

パワフルで作業量の大きな[Pモード]と燃料消費を抑える[Eモード]を、作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



作業モード選択画面

オートデセルとオートアイドルストップを 標準装備 NEW

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドル時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定は OFF になっています。



オートデセル

BOCブレードを標準装備

摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。



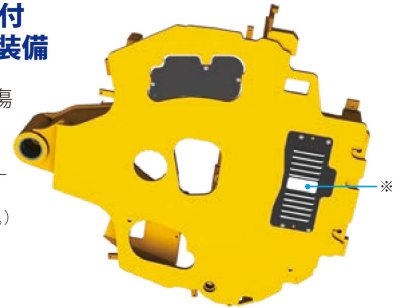


写真は従来の標準ブレード装着車です。

強化アンダーカバー付 レボフレームを標準装備

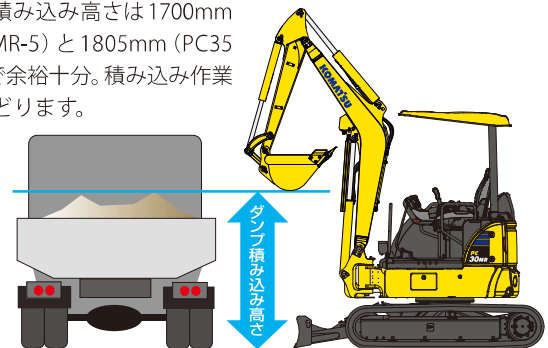
下部からの異物による損傷を防止します。

エアコン装着時は※印のアンダーカバーは装着されません。
(産廃処理仕様には装着されます。)



余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは1700mm (PC30MR-5) と1805mm (PC35MR-5) で余裕十分。積み込み作業がはかどります。



不意の操作などによる損傷を軽減

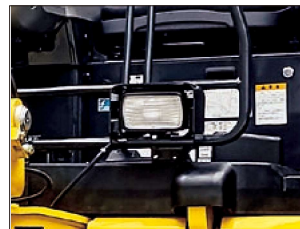
●山型ブームシリンダガードを装着
ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。

●ブーム下側に作業灯を設置
作業機の作業灯をブーム下側に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。



運転席に走行灯を装備

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



キャノピ仕様



キャブ仕様

走行自動変速機能で 作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



走行切り換えスイッチ

ダイヤル式 燃料コントロールを装備

NEW

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



足で走行操作できる走行ペダル (オプション)

走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。

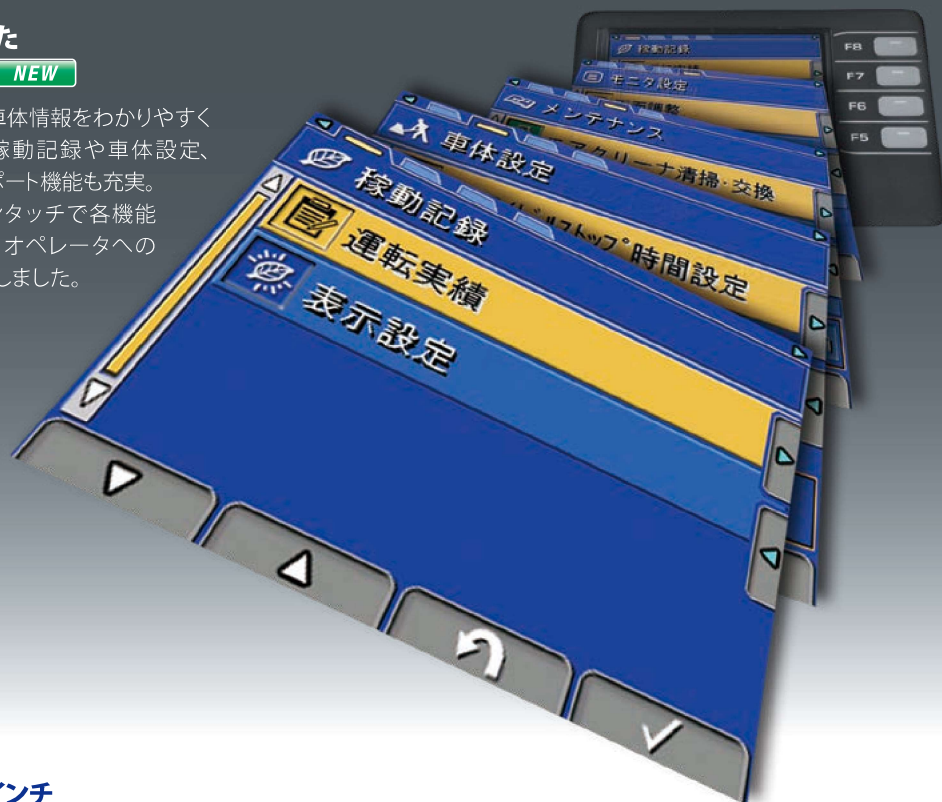


ICT & KOMTRAX

MULTI-FUNCTION MONITOR

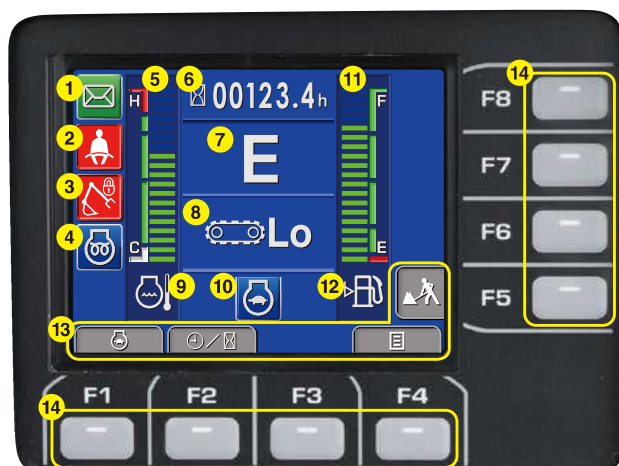
情報量が大幅にアップした 多機能モニタを新装備 **NEW**

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ 液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用 **NEW**

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

- | | |
|--------------|---------------|
| ① メッセージ表示 | ⑧ 走行速度表示 |
| ② シートベルト警告灯 | ⑨ エンジン水温警告灯 |
| ③ ロックレバー表示灯 | ⑩ オートデセル表示灯 |
| ④ 予熱表示灯 | ⑪ 燃料ゲージ |
| ⑤ エンジン水温ゲージ | ⑫ 燃料残量警告灯 |
| ⑥ サービスメータ/時計 | ⑬ ガイダンスアイコン |
| ⑦ 作業モード表示 | ⑭ ファンクションスイッチ |

機械の盗難リスクを軽減するIDキー **NEW**

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。





UPGRADE

**従来機の機能から大幅にアップグレードした
Komtraxを搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での
効率アップに役立ちます。**

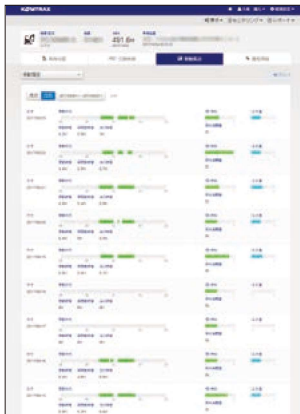
Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間 (SMR) 情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉

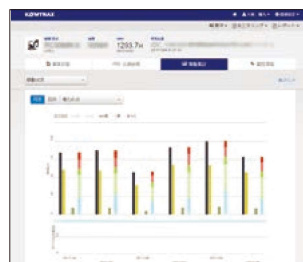
- ・実稼動時間
- ・作業モード時間 (Eモード・Pモード)
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報



稼動履歴



位置／サービスメータ時間 (SMR)／稼動状況



実稼動時間



メンテナンス項目の交換時期

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



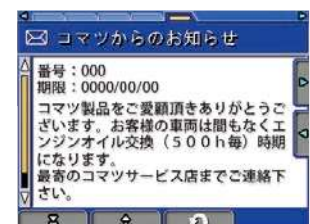
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



※上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋め込まれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。