

■ アタッチメント仕様

ブレーカ/1アクチュエータ切り換え式バルブを装備した一系統アタッチメント(1ATT)配管と、2アクチュエータ油圧システムおよびプロポーションナルスイッチを装備した二系統アタッチメント(2ATT)配管があります。



※写真は1ATT配管

増量ウェイト

●フロントフルガードレベルⅠ(ISO 10262)(オプション)
たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用ヒータまたはキャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。

※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ仕様には装着できません。

※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ/ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります(下表参照)。



	PC30MR-5		PC35MR-5		
フロントフルガード 装着状況	キャノピ用装着 または非装着	キャブ用装着	キャノピ用装着 または非装着	キャブ用装着	
最大掘削高さ	mm	4840	4565	5000	4745
最大ダンプ高さ	mm	3350	3120	3530	3295
作業機旋回半径 (スイング時)	mm	2055 (1560)	2245 (1700)	2030 (1600)	2225 (1775)

■仕様

○：選択仕様 ー：設定なし

		PC30MR-5				PC35MR-5			
		1ATT		2ATT		1ATT		2ATT	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名		M0053	M0027	M0057	M0031	M0024	M0015	M0027	M0018
機械質量	kg	3280	3450	3390	3560	3610	3780	3730	3900
接地圧	kPa	30	31	31	32	33	34	34	35
キャノピ用フロントフルガードレベルⅠ(ISO 10262)		○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
キャブ用フロントフルガードレベルⅠ(ISO 10262)		ー	○	ー	○	ー	○	ー	○

※2ATT配管仕様は鉄シュウが標準です。

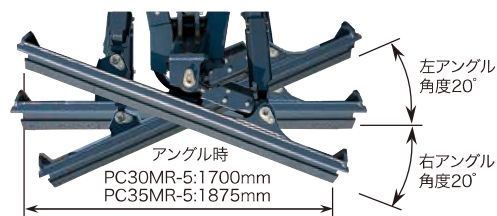
■ パワーアングルチルト(PAT) ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付です。

■仕様

		PC30MR-5		PC35MR-5	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名		M0033	M0023	M0014	M0012
機械質量	kg	3330	3510	3660	3840
接地圧	kPa	30	32	33	35

●アングル



●チルト

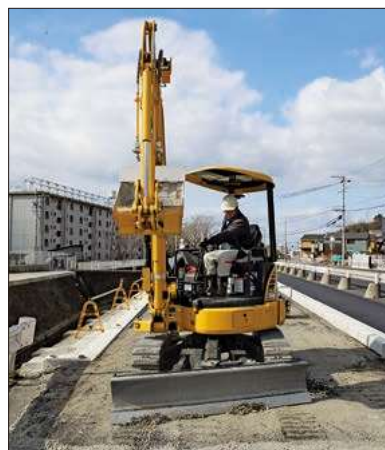


■ 舗装バージョン

PAT ブレード仕様とアームクレーン仕様を組み合わせた「舗装バージョン」を設定。舗装工事の頑固な「掘削作業」、安全な「つり作業」、高精度の「整地作業」をこの一台で行えます。

■仕様

		PC30MR-5		PC35MR-5	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名		M0061	M0039	M0029	M0020
機械質量	kg	3590	3770	3790	3980
接地圧	kPa	33	34	34	36



※写真はPC35MR-5舗装バージョンのオプション装着車

●アームクレーン

●強化バケット

●パワーアングルチルト(PAT)ブレード (ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付)

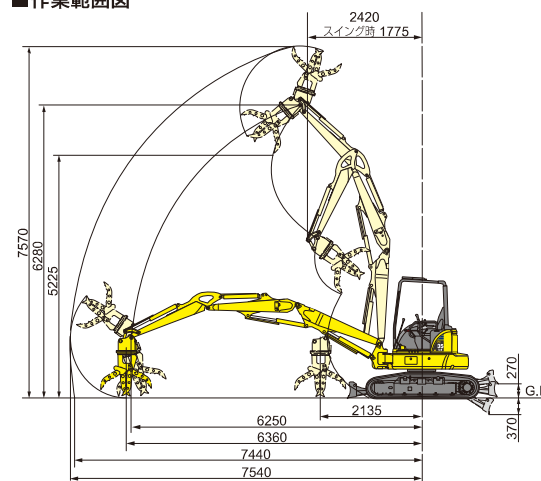
PC35MR-5 解体2ピースboom仕様

2ピースboom採用によるワイドな作業範囲と可変ゲージ採用のコンパクトな車体で、住宅密集地での「分別解体」の効率化に威力を発揮する木造家屋解体専用機です。



※ ISO 10262 適合

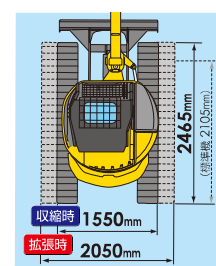
■作業範囲図



■仕様

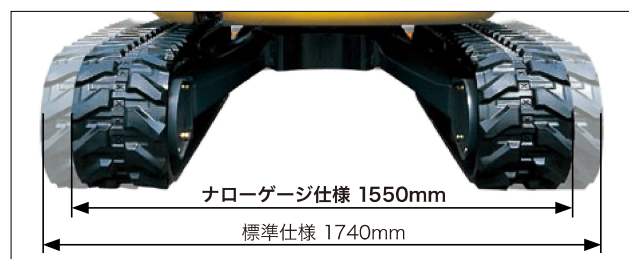
	キャノピ	キャブ	
コード名	M0006	M0022	
機械質量	kg	4920	5090
接地圧	kPa	38	39
全長（輸送時）	mm	5625	
全幅（収縮 / 拡張）	mm	1550 / 2050	
全高	mm	2620	2610
後端旋回半径	mm	1015	

単位は国際単位系(SI)による表示です。



PC35MR-5 ナローゲージ仕様

狭所進入性を優先してゲージ幅だけ狭めた狭幅仕様車です。
(ゲージ幅は狭幅固定タイプです。)



■仕様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0023	M0013
機械質量	kg3570	3740
接地圧	kPa32	34
クローラ全幅	mm1550	
後端旋回半径	mm950	960

単位は国際単位系(SI)による表示です。

※一般財団法人日本建設機械施工協会規格(JCMAS) 後方超小旋回形油圧ショベル規格外です。
※ナローゲージ仕様には増量ウエイト装着が必須となります。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフ、キャノピ脱着ボルトの採用により、キャノピが容易に脱着できます。

■仕様

	PC30MR-5	PC35MR-5	
機械質量	kg	3010	3340

単位は国際単位系(SI)による表示です。

注意

1. キャノピを脱着する場合は、樹脂カバーを取り外してください。
2. リヤビューミラーは装着できません。
3. 運転員保護構造ではありません。
4. アームクレーンは装着できません。
5. シートベルトはオプションです。
6. フロントフルガードは装着できません。



PC30MR-5 超湿地仕様

レンコン畑などの軟弱地での作業に対応した特別仕様車です。



■仕様

〈〉: 増量ウエイト仕様

	キャブ	
コード名	M0049	
機械質量	kg	3440 (3630)
履帯幅	mm	500
最低地上高	mm	370
全幅	mm	1940
クローラ中心距離	mm	1440
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	19 [0.19] (20 [0.20])

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

PC30MR-5 産廃処理仕様

粉塵が多い稼働現場でも安心して作業が行えるように、各種防塵機能をグレードアップしました。

■仕様

	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	—		アタッチメント配管付	
コード名	M0066	M0043	M0007	M0047
機械質量 kg	3330	3520	3340	3540
接地圧 kPa	30	32	30	32

単位は国際単位系 (SI) による表示です。

※ 産廃処理仕様は超低騒音/低騒音車ではありません。

※ キャブ仕様は下向き排気管になります。

- 吸気口前面ネット
- フリクリーナ
- 増速ファン
- 専用ラジエータ/オイルクーラ
- 鉄シュュー
- 増量ウエイト

フリクリーナ

吸気口前面ネット



※写真は PC45MR-5

各種バケット

アーム ○：一般作業用 ○：軽作業用 ×：装着不可 ガード ○：装着可 ×：装着不可

機種 / 種類			PC30MR-5							PC35MR-5						
			狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット		狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット	
バケット容量	山積 m³	0.031	0.036	0.06	0.08	0.10	0.08	0.09		0.033	0.06	0.08	0.11	0.13	0.11	0.10
	平積 m³	0.024	0.027	0.043	0.06	0.07	0.06	0.057		0.024	0.046	0.06	0.08	0.09	0.08	0.06
バケット幅	サイドカッタ有/無 mm	320/250	350/280	420/350	500/430	600/530	500/430	— /550		350/280	420/350	500/430	600/530	700/630	600/530	— /600
アーム※1	補強アーム	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
	強化ロングアーム	○	○	○	○	○	×	×		○	○	○	○	○	×	×
ガード	バケットシリンダガード	×	×	○	○	○	○	○※2		×	○	○	○	○	○	○※2
	アームシリンダガード	○	○	○	○	○	○	○※2		○	○	○	○	○	○	○※2

※1 アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含まれます。 ※2 アームクレーン仕様に装着する場合は、販売代理店にご相談ください。

●アスファルトめくりバケット

余裕のアスファルト「めくり作業」バケットを広幅にしたことで、一度に大量のアスファルトがめくれます。

優れた耐久性

バケットアール部の丸棒溶接をはじめ、側面・底面にも補強を施しているため、耐久性に優れています。

「ダンプ積み込み作業」回数の大幅低減
バケット側面の縁形状を曲線（アール）にすることで、大きなアスファルトガラもスムーズにバケットに収まります。これによりダンプへの積み込み回数が大幅に低減し、道路工事の生産性が大幅に向上します。



部分を補強

コマツオリジナルアタッチメント

●コマツ油圧ブレーカ

理想的なガス圧によるトップクラスの打撃力。シンプルな部品構成でメンテナンスコストを低減します。

JTHB30S-3



NETIS 登録番号
QS-100020-V

	超低騒音ブレーカ JTHB30S-3	標準ブレーカ JTHB30-3
質量 kg	235	175
油量 L/min	25 ~ 45	25 ~ 45
作動圧力 Mpa	10 ~ 15	10 ~ 15
打撃数 bpm	550 ~ 1000	550 ~ 1000
チゼル直径 mm	Φ 58	Φ 58
チゼル質量 kg	15.8	11.7
窒素ガス圧 MPa	0.8	0.8

※標準口金は 1004 です。

●コマツ圧砕具

長年の実績による高い信頼性。コンクリート解体、鉄骨解体に最適です。



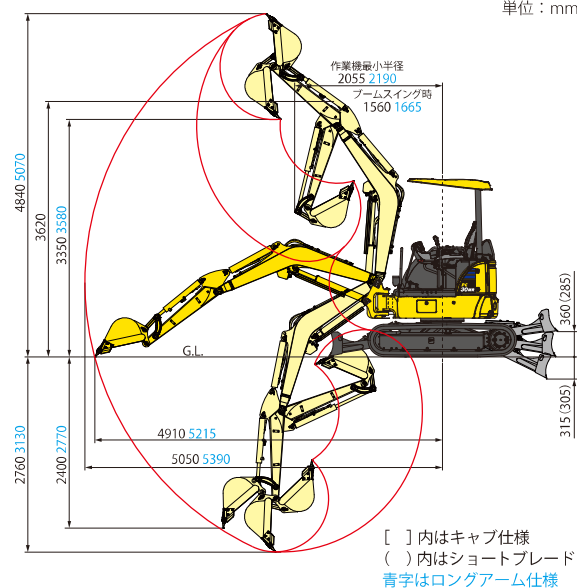
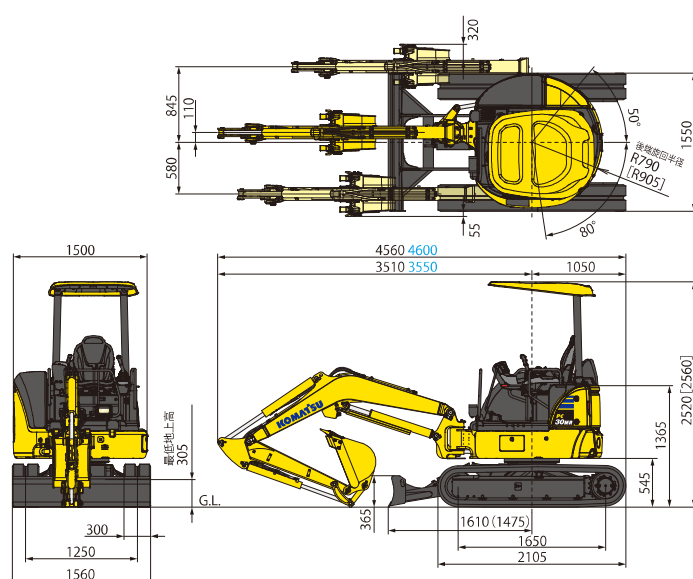
	大割具 JATS350-1	小割具 JASC35-1	鉄骨カッタ JACU18-1
質量 kg	240	280	280
最大開口幅 mm	360	430	400
先端破砕力 kN	240	305	135
中央切断力 kN	—	—	300
カッタ刃長 mm	90	90	250
作動圧力 MPa	25	25	25
増速バルブ	—	○	—

※標準口金は 1004 です。

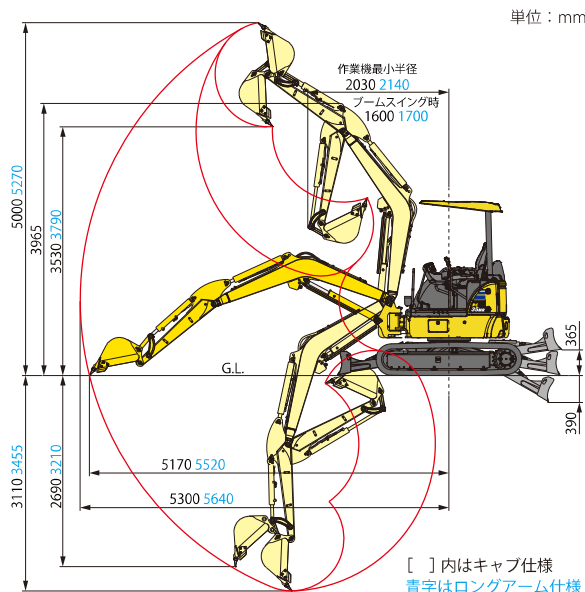
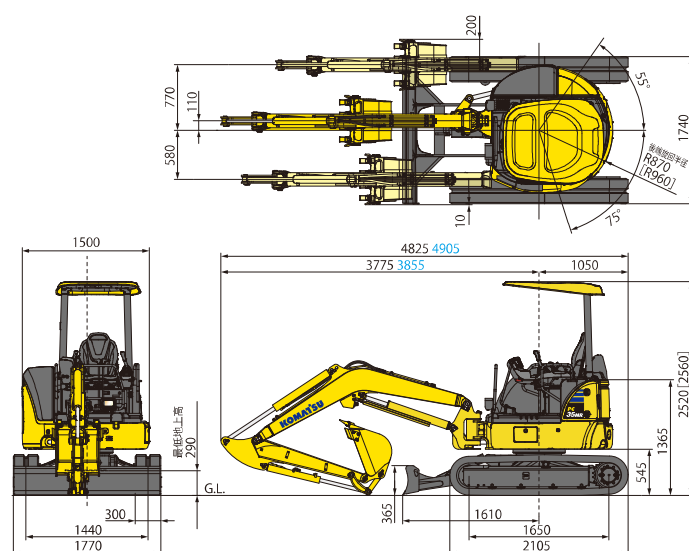
JASC35-1

JATS350-1

PC30MR-5 外形図／作業範囲図



PC35MR-5 外形図／作業範囲図



標準装備品

● 機能・油圧システム

- ・油圧比例制御 (PPC) リストコントロールレバー
- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブームストロークエンドクッション (上げ側)
- ・アームストロークエンドクッション (排土側)
- ・走行駐車ブレーキ
- ・旋回駐車ブレーキ
- ・作業モード選択
- ・オートデセル
- ・オートアイドルストップ
- ・走行自動変速

● 安全装置

- ・ROPS (ISO 3471)、OPG トップガードレベル I (ISO 10262) ヘッドガード適合キャブ/キャブ
- ・ID キー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・巻取り式シートベルト
- ・シートベルト未装着警報
- ・油圧ロックレバー

● ロックレバー自動ロック機能

- ・昇降手すり ・サーマルガード
- ・ファイヤウォール ・ファンガード
- ・圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- ・反射板 ・後方ミラー (キャブ)
- ・トラベルアラーム (キャブ)
(オン/オフ切り換え機能付)
- ・前面強化ガラス (キャブ)
- ・緊急脱出用ハンマ (キャブ)

● その他装備品 (キャブ/キャブ共通)

- ・高精細 3.5 インチ LCD モニタ
- ・Komtrax
- ・12V 外部電源取出口
- ・セミハイバックリクライニングシート
- ・運転席小物入れ
- ・カップホルダー
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・エコホワイト Plus エLEMENT (作動油ELEMENT)

● ウォータセパレータ

- ・作業灯 ・走行灯 ・フットレスト
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・マルチ操作パターンバルブ (4way) (一部仕様を除く)
- ・強化アンダーカバー付レボフレーム
- ・エアクリナダブルエレメント
- ・防塵ネット付クーリングカバー
(キャビ仕様は標準装備)
- ・ボルトオンカッティングエッジ (BOC) ブレード
(一部仕様を除く)

● その他装備品 (キャブ)

- ・外気導入式大容量エアコン
- ・デフロスタ
- ・パワーアシスト式フロントウインドウ
- ・ウインドウウォッシュャ付ワイパ
- ・スライド窓 (右側)
- ・ルームライト ・ハンガ
- ・AM/FM ラジオ ・AUX 端子
- ・上向き排気管 (一部仕様を除く)

仕様

項 目	機種 単位	PC30MR〈増量ウエイト装着時〉		PC35MR〈増量ウエイト装着時〉	
		PC30MR-5	PC30MR-5N0※1	PC35MR-5	PC35MR-5N0※1
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
仕様					
機械質量	kg	3060〈3250〉	3230〈3420〉	3390〈3580〉	3560〈3750〉
機体質量	kg	2330〈2520〉	2500〈2690〉	2560〈2750〉	2730〈2920〉
エンジン名称		コマツ 3D88E-7			
形式		4 サイクル、水冷直列形、直接噴射式			
総行程容積（総排気量）	L [cc]	1.642 [1642]			
定格出力　グロス	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	18.2/2200 [24.7/2200]			
定格出力　ネット（JIS D 0006-1）	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	17.4/2200 [23.7/2200]	17.0/2200 [23.1/2200]	17.4/2200 [23.7/2200]	17.0/2200 [23.1/2200]
標準バケット容量	m ³	0.08		0.11	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	430 (500)		530 (600)	
寸法					
全長（輸送時）	mm	4560		4825	
全幅	mm	1560		1770	
全高（輸送時）	mm	2520	2560	2520	2560
後端旋回半径	mm	790 (870)	905 (905)	870 (950)	960 (960)
クローラシュー幅	mm	300			
クローラ全長	mm	2105			
クローラ中心距離	mm	1250		1440	
性能					
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.6/2.6			
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	9.0 [9.0]	6.6 [6.6]	9.0 [9.0]	6.6 [6.6]
ブームスイング角度	度	左 80　右 50		左 75　右 55	
バケットオフセット量	mm	左 580　右 845		左 580　右 770	
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	28 [0.28]〈30 [0.30]〉	29 [0.30]〈31 [0.32]〉	31 [0.31]〈32 [0.33]〉	32 [0.33]〈34 [0.35]〉
登坂能力	度	30			
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN [kgf]	29.5 [3000]		29.9 [3050]	
作業範囲					
最大掘削高さ	mm	4840		5000	
最大ダンプ高さ	mm	3350		3530	
最大掘削深さ	mm	2760		3110	
最大垂直掘削深さ	mm	2400		2690	
最大掘削半径	mm	5050		5300	
最大床面掘削半径	mm	4910		5170	
作業機最小旋回半径（スイング時）	mm	2055 (1560)		2030 (1600)	
各部装置構造					
ブレード　幅×高さ	mm	1560 × 365		1770 × 365	
走行装置	駆動方式	油圧駆動式			
	走行ブレーキ形式	油圧式ロック			
	シュー形式	一体式ゴムクローラ			
油圧装置	油圧ポンプ形式	可変ピストン式× 2、ギアー式× 1			
	油圧モータ（走行/旋回）	可変ピストン式× 2、固定ピストン式× 1			
	最大セット圧力	MPa [kgf/cm ²]	26.0 [265]		
水・油類の容量					
燃料（JIS 軽油）※2	L	41			
作動油（交換油量）	L	34 (20)		39 (20)	
エンジン潤滑油（交換油量）	L	7.2 (6.7)			
冷却水	L	3.3			

※1 PC30MR-5N0、PC35MR-5N0は低騒音型の申請型式です。

※2 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

アタッチメント・オプション

●増量ウエイト

高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●走行ベダル

●鉄シュー



●パッド付鉄シュー

路面を傷付けずに低騒音・低振動で作業ができます。また、個々のパッドは交換が可能です。



MT パッド

●アームシリンダガード /

バケットシリンダガード

断面を山型にして強化したガード類は、衝突などによるシリンダの損傷を防ぎます。



※ロングアームには装着できません。

バケット
シリンダ
ガード

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
 TEL.050-3481-5517
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBF プラチナタワー
 URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
 オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建設機械技能講習等）はご相談ください。

