

# SAFETY

## TWO-POST ROPS & OPG CANOPY/CAB

### ROPS & OPG (トップガード) 適合の 2本柱キャノピ/キャブ

ISO 基準のROPSとOPG (トップガード) レベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合の2本柱キャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

#### ROPS (Roll-Over Protective Structures)

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

ISO 3471 (JIS A 8910) を準用。

#### OPG (Operator Protective Guards) トップガード

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。ISO 10262 (JIS A 8922) のトップガードのレベルIに適合。

#### ヘッドガード

岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。



## EXCELLENT VISIBILITY

### 抜群の前方視界を継承した 2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。  
安全で確実な作業が行えます。



### ロックレバー自動ロック機能 NEW

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



レバー検知時

### 後方超小旋回で狭い現場でも安心作業

後端の履帯からはみ出しが少ないJIS適合 (JIS A 8340-4) の後方超小旋回なので、狭い現場でも後方を気にせず作業に集中できます。  
(標準仕様車のはみ出し量はPC30MR-5:15mm、PC35MR-5:0mm)

### セカンダリエンジン停止 スイッチ NEW

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



### シートベルト未装着警報

NEW

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



### その他の安全装備

#### ●圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



#### ●反射板 NEW



#### ●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周り的高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。



ファンガード

#### ●巻取り式シートベルト

#### ●アキュムレータ

# COMFORT



## 広々として快適な運転席 **UPGRADE**

2本柱キャノピ、新デザインのキャブとともに、広々とした足元スペースと抜群の視界性を確保しました。さらに、グレードアップした上質な内装とセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現しました。

## 快適作業をサポートする運転席標準装備品

●セミハイバックシート **NEW**



●小物入れ **NEW**



●カップホルダ (キャノピ用)



●12V 外部電源取出口



## CAB SPEC.

## 抜群の視界性と広々としたオペレータ空間を実現した 新デザインキャブ搭載 NEW

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造 ROPS (ISO 3471)、落下物保護構造 OPG (トップガード) レベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

※旋回時に上向き排気管 (キャブ左後方) が履帯からはみ出します。

・ PC30MR-5 : 130mm ・ PC35MR-5 : 90mm



PC35MR-5  
キャブ仕様

### ●新設計大型ドア NEW

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を17% (当社従来機比) アップしました。



### ●エアコンを標準装備 NEW

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。

※エアコン装着車は旋回速度が異なりますので、カタログ末尾の仕様欄を参照ください。



### キャブ標準装備品

#### ●右側スライド窓



#### ●後方ミラー、脱出用ハンマ、ルームライト、ハンガーフック



#### ●AM/FMラジオ、AUX端子



#### ●パワーアシスト付フロントウインドウ



#### ●上向き排気管



※産廃処理仕様と解体2ピースブーム仕様のキャブ仕様は、下向き排気管になります。

#### ●カップホルダ (キャブ用)



#### ●ウインドウウォッシャーワイパ

### キャブオプション装備品

#### ●マグネット式灰皿



#### ●リヤビューミラー



#### ●増設前照灯 (右上走行灯)



#### ●外気導入式ヒータ

※外気導入式ヒータ装着車は超低騒音型になります。

# MAINTENANCE

## WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT

### 日常点検はフルオープンカバー、 本格整備はフロアのチルトアップで 点検・整備が的確&スピーディー

日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。また本格的な整備時には、フロアを運転席ごとチルトアップすることで機体内部の隅々にまで目が行き届くので、的確でスピーディーに作業が行えます。



PC30MR-5 キャノピ仕様  
チルトアップフロア機構  
&フルオープンカバー

### 点検・整備の手間と休車時間短縮のために マシンの隅々にまで細心の配慮

#### ●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは冷却効率が高く清掃しやすい配置になっています。さらにキャノピ仕様には、防塵ネット付クーリングカバーを標準装備しました。

※キャブ仕様および産業処理仕様には装着できません。



防塵ネット付クーリングカバー

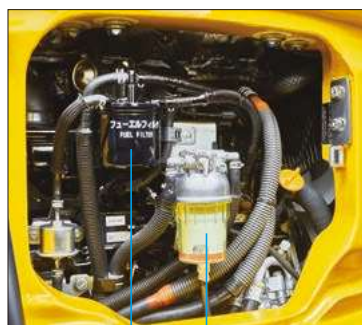
#### ●エアクリーナダブルエレメントを標準装備

エアクリーナの早期目詰まりを防止します。



#### ●燃料フィルタとウォーターセパレータ

ろ過効率を高めた燃料フィルタを採用。さらに、フィルタ機能付ウォーターセパレータの装備により、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料フィルタ ウォーターセパレータ

#### ●ロングライフのオイル&フィルタ NEW

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

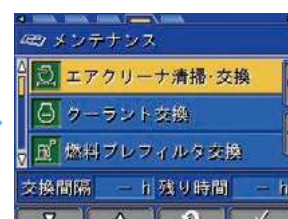
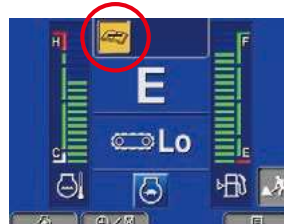
#### ●バッテリーディスコネクトスイッチ NEW

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。

### メンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示 NEW

残りメンテナンス間隔が30時間\*を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※ 10 ~ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面



### 清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



PC35MR-5 キャブ仕様  
チルトアップフロア機構  
& フルオープンカバー

### 新車保証プログラム ※レンタル業のお客さまは対象外となります。

#### 主要装置の延長保証



充実した保証内容でお客さまの  
ライフサイクルコスト低減に貢献します。

#### 保証対象装置を最大5年または6000時間の いずれか早い方で保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、  
最大5年または6000時間のいずれか早い方で対象装置を保証  
いたします。

※機種により装着されていない装置があります。  
詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

### お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし！  
万が一の事故に備える  
セキュリティプランもご用意！



#### セキュリティプラン

- 盗難補償  
機械が盗難された場合に補償します。
- 対人・対物賠償補償  
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。
- 事故総合補償  
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプラン  
です。

## アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格(JCAS2205-1998)に適合。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。また、つり荷走行モードも装備しています。

### 最大定格荷重

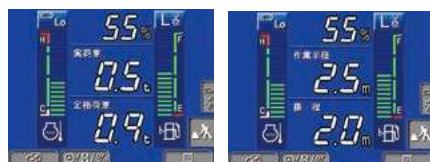
JCA 規格適合

PC30MR-5 **0.84t**

PC35MR-5 **0.9t**

### アームクレーンフック 格納時容易化 **NEW**

ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。



実荷重・定格荷重・負荷率表示 作業半径・揚程・負荷率表示

### 落下防止弁



アームシリンダ用



ブームシリンダ用

### つりフック



### 回転灯 (黄)

### 水準器



### ■定格つり上荷重表

#### PC30MR-5 補強アーム

単位: t

| 作業半径(m)  | 定置   | つり荷走行 |
|----------|------|-------|
| 4.39     | 0.16 | 禁止    |
| 4.0      | 0.19 | 禁止    |
| 3.5      | 0.24 | 禁止    |
| 3.0      | 0.31 | 0.15  |
| 2.5      | 0.44 | 0.22  |
| 2.0      | 0.75 | 0.37  |
| 1.83~1.9 | 0.84 | 0.42  |

PC30MR-5のアームクレーン仕様は全て専用ウエイト付で増量ウエイトの設定はありません。専用ウエイト装着時のキャノピ仕様の後端旋回半径は810mmになります。

#### PC30MR-5 強化ロングアーム

単位: t

| 作業半径(m)  | 定置   | つり荷走行 |
|----------|------|-------|
| 4.7      | 0.15 | 禁止    |
| 4.5      | 0.16 | 禁止    |
| 4.0      | 0.19 | 禁止    |
| 3.5      | 0.24 | 禁止    |
| 3.0      | 0.32 | 0.16  |
| 2.5      | 0.51 | 0.25  |
| 1.93~2.0 | 0.80 | 0.40  |

#### PC35MR-5 補強アーム(増量ウエイト装着車)

単位: t

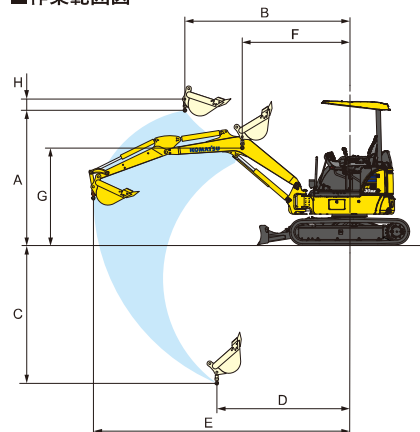
| 作業半径(m)             | 定置          | つり荷走行       |
|---------------------|-------------|-------------|
| 4.67                | 0.21 (0.26) | 禁止          |
| 4.5                 | 0.22 (0.27) | 禁止          |
| 4.0                 | 0.27 (0.33) | 禁止          |
| 3.5                 | 0.33 (0.41) | 禁止          |
| 3.0                 | 0.45 (0.54) | 0.22 (0.27) |
| 2.5                 | 0.63 (0.75) | 0.31 (0.37) |
| 1.85~2.0 (1.85~2.0) | 0.90 (0.90) | 0.45 (0.45) |

#### PC35MR-5 強化ロングアーム

単位: t

| 作業半径(m)  | 定置   | つり荷走行 |
|----------|------|-------|
| 4.97     | 0.17 | 禁止    |
| 4.5      | 0.22 | 禁止    |
| 4.0      | 0.27 | 禁止    |
| 3.5      | 0.34 | 禁止    |
| 3.0      | 0.46 | 0.23  |
| 2.5      | 0.71 | 0.35  |
| 1.86~2.2 | 0.90 | 0.45  |

### ■作業範囲図



### ■作業範囲

単位: mm

|   | PC30MR-5 |          | PC35MR-5 |          |
|---|----------|----------|----------|----------|
|   | 補強アーム    | 強化ロングアーム | 補強アーム    | 強化ロングアーム |
| A | 2405     | 2230     | 2280     | 2395     |
| B | 2700     | 3030     | 2930     | 3410     |
| C | 2380     | 2730     | 2565     | 2885     |
| D | 2240     | 2190     | 2540     | 2555     |
| E | 4395     | 4695     | 4670     | 4970     |
| F | 1830     | 1930     | 1850     | 1860     |
| G | 1705     | 1370     | 1710     | 1475     |
| H | 220      | 220      | 220      | 220      |

### 禁止事項

増量ウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

### 注意

- 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
- 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
- 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
- クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
- クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングブラケット部の矢印銘板を合わせ)にしてから行ってください。
- 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
- アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

### ■仕様 (標準アーム)

|         | PC30MR-5 |       | PC35MR-5 |       |
|---------|----------|-------|----------|-------|
|         | キャノピ     | キャブ   | キャノピ     | キャブ   |
| コード名    | M0059    | M0038 | M0028    | M0019 |
| 機械質量 kg | 3300     | 3460  | 3440     | 3610  |
| 接地圧 kPa | 30       | 31    | 31       | 33    |

単位は国際単位系 (SI) による表示です。