

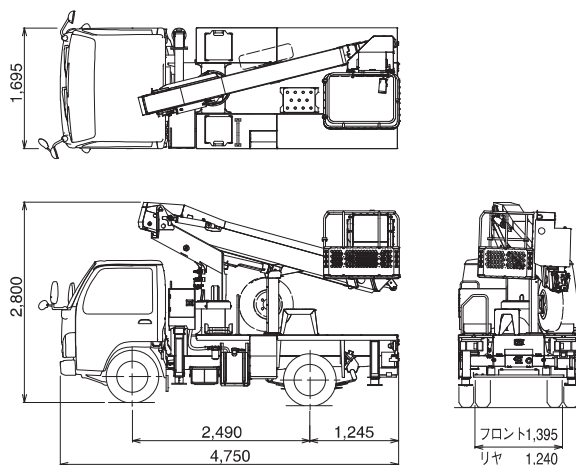
■ 主要諸元

AT-100TG

■バスケット	
積載荷重	200kg又は2名
最大地上高	9.9m
最大作業半径	7.6m
内寸法(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～右104°
■バスケット装置	
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バケット
自動水平装置	複動油圧式シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
■ブーム	
起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/25s
長さ/伸ばし速度	3.44m～7.13m/13s
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.2min ⁻¹ {rpm}
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	
ギヤポンプ	
■作動油タンク容量	
約37L	
■アウトリガ	
全油圧張り出し式	
張出幅 フロント1.49m、リヤ1.49m	
■最大ジャッキ反力	
4,200kg	
■操作装置	
上 部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除、(アイドリングストップ選択・車両バッテリー電圧監視、緊急停止の各モニタ)
旋回台部	バスケット水平調整弁
下 部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ
下 部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別
■制御装置	
起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置	
■安全装置	
AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	
■標準装置	
梯子収納、積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末	
■標準付属品	
バケット内マット(バケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)	
■オプション	
作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)[AT-121TGは標準装備]、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ	
■架装対象車	
2.0t車クラス	

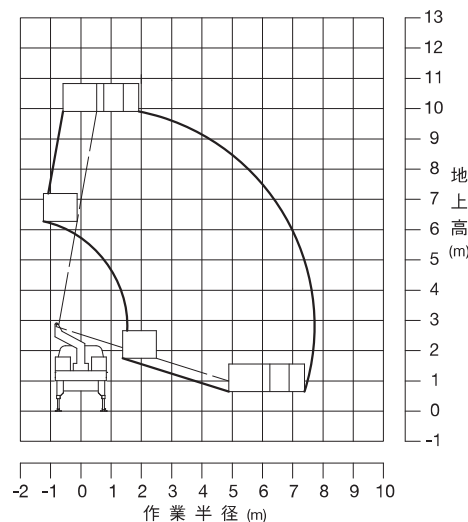
■ 外観図

単位 (mm)



*架装車により異なります。

■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。