

操作性や安全性が向上。**F45C3 F45CJ3**

2 ステージオペレート

ステアリングハンドルが手動伸縮・チルトし、作業状態により運転席及びスクリード上・スクリードステップ上で運転操作が行えます。



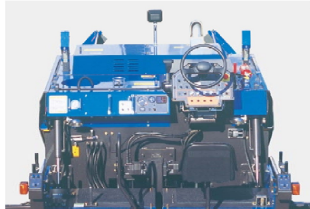
照明付ヒボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置し、また夜間工事に対応した照明付。



フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。



フィーダ・スクリュは左右単独駆動方式

合材自動供給システム使用中も制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダ・スクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



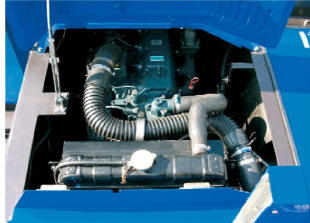
スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



環境にやさしいクリーンエンジン搭載

クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx 排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



エンジンスタート安全システム

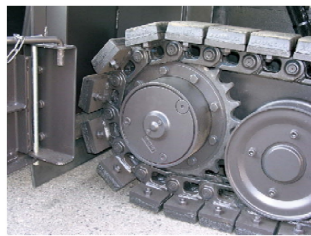
走行レバー及び作業・走行スイッチが ON の時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



抜群の安定性を発揮。**F45C3 F45CJ3**

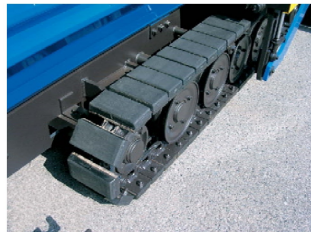
クローラはHSTダイレクト駆動

走行モータは左右スプロケットに内蔵されたHSTダイレクト駆動です。



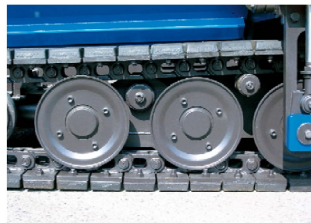
ゴムパッド付クローラ

クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、また履帯接地長が 1,990 mm と長いので安定した舗装作業ができます。クローラ張り調整は、グリスシリンダ式で容易に調整できます。



クローラ転輪はイコライザ式で脱輪防止構造

クローラ転輪はイコライザ式で、同転輪は脱輪防止構造になっているので旋回時脱輪を未然に防止します。また路盤の不陸に影響されず舗装精度を向上させます。



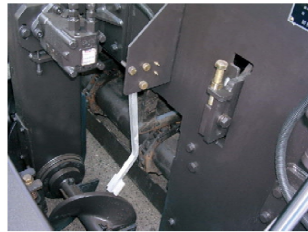
ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。



合材自動供給システム

合材検知センサーは、フィーダより左右に送られる合材をリヤプレートに設けた検知センサーが、合材の自動供給を行います。



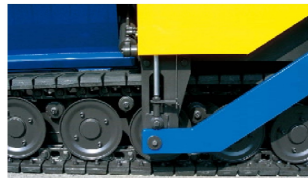
新型フィーダは 2 条搬送方式

新型フィーダは 2 条搬送方式(大型機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ換車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造を採用しています。



ホッパは 2 段折畳式

ホッパは 2 段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。



充実した標準装備。**F45C3 F45CJ3**

安全装置

自動パーキングブレーキ

走行と運動のパーキングブレーキシステムを開発しました。新システムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作から開放されます。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れブレーキの解除し忘れ」といったことがなくなり安全です。

走行スイッチ OFF ⇒ ブレーキ ON

走行スイッチ ON ⇒ ブレーキ OFF

エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



その他の標準装備

バール缶フック

収納式のバール缶フックを装備していますので、大変便利です。



延長スクリュ置き場

延長スクリュ設置ブラケットを左右クローラ前方に装備しています。



リーディングプレートは折畳式

