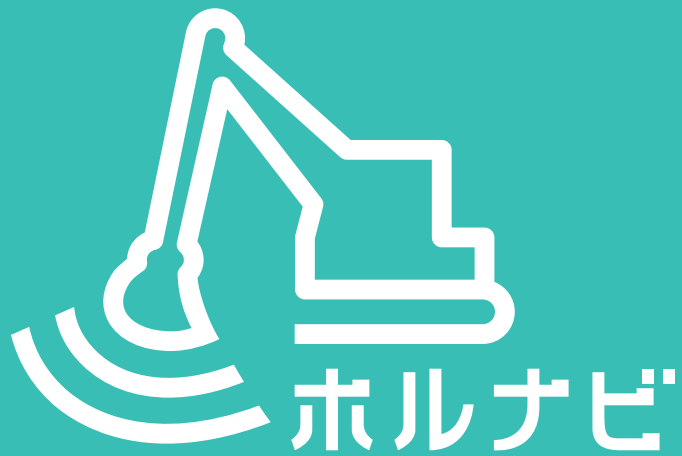


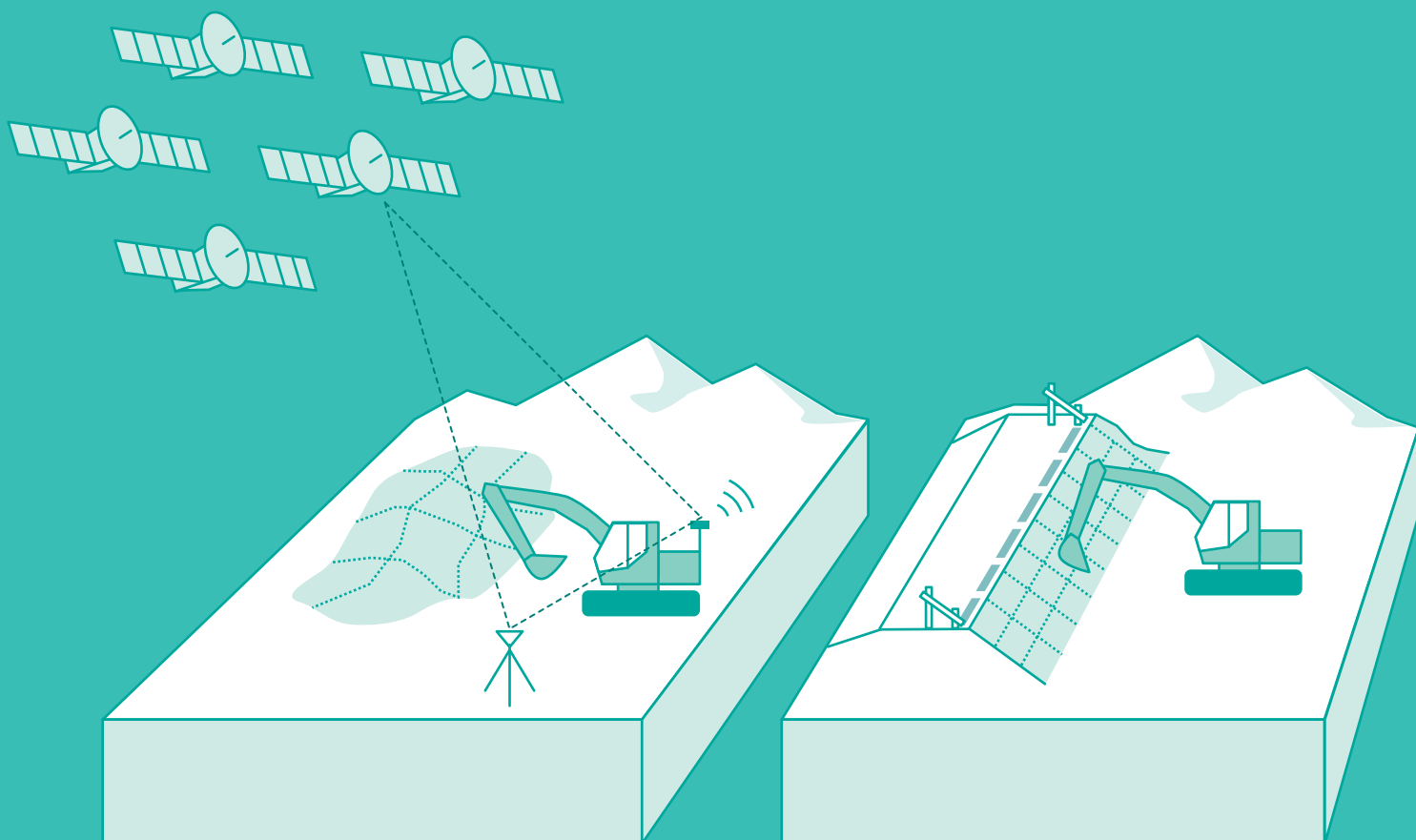
KOBELCO

ホルナビ総合カタログ



ICT施工なら、 コベルコのホルナビ。

「人手不足」「工期短縮」「生産性向上」など、現場が抱えるさまざまな課題を一挙に解決するために、今、多くの現場で活用を求められているICT（情報通信技術）。建設生産プロセスにおけるICT施工とは、衛星からの位置情報や3次元設計データを活用した建設機械で、作業の効率化・高品質化を図る施工方法です。コベルコのホルナビなら、5つのメリットで現場の生産性向上に大きく貢献します。



**3D^MA_CHINE
C_ONTR_OL** 

GPSなどのGNSS（全地球航法衛星システム）を使い建機やバケット刃先の位置を高い精度で特定する3Dシステム。

**3D^MA_CHINE
G_UIDANCE** 

**2D^MA_CHINE
C_ONTR_OL** 

バケット刃先の位置で指定した点を基準に、施工範囲を設定する2Dシステム。

**2D^MA_CHINE
G_UIDANCE** 

ホルナビの多彩なラインナップが、

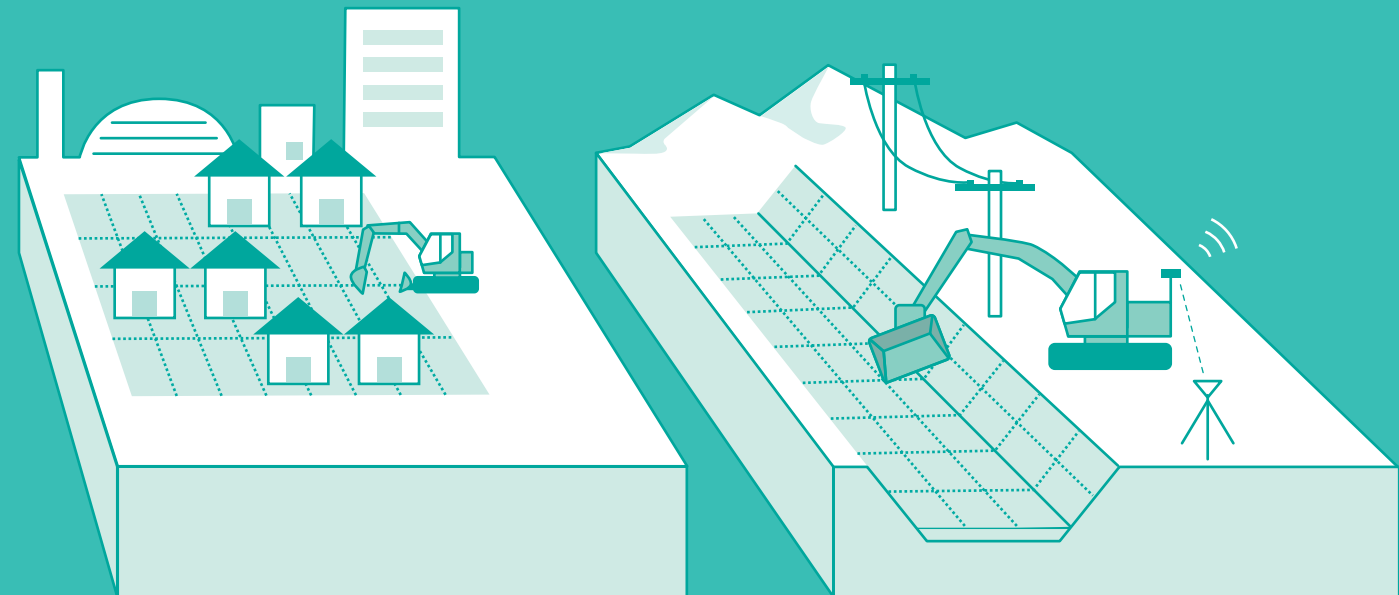


ICT施工を実現するホルナビの5つのメリット

- 1: 時間・経費・手間などトータルコストの削減
- 2: 施工精度・品質の向上
- 3: 現場の安全性向上
- 4: 現場のニーズに合わせた多彩なラインナップ
- 5: 各分野の専門家との強いパートナーシップ

ホルナビについて詳しくは！

<https://www.kobelco-kenki.co.jp/pickup/horunavi/>



2D^M_{ACHINE} GUIDANCE iDig, iDig Dozer

標準機、後方超小旋回機 (SR)に加え、
超小旋回機 (UR) にも対応し、狭所作業での
生産性向上に貢献する2Dマシンガイダンスシステム。

TILT_R ROTATOR

バケットの傾きと回転を自在に操作できるので、
油圧ショベル本体を移動させることなく
作業範囲を大きく広げるチルトローテータ。

現場の要望にしっかり応えます。

- ・GPSなどのGNSS(全地球航法衛星システム)を使い建機やバケット刃先の位置を高い精度で特定。
- ・油圧ショベルのブーム・バケット等の複合操作を半自動化。
- ・必要最小限の丁張りで、熟練オペレータ並みにスピーディ&スムーズに作業できるシステム。



トリンプル(EarthWorks)

- NETIS 登録番号：KT-180027-VE
技術名称：3DMC (ホルナビ+PLUS) 搭載型油圧ショベル
- NETIS 登録番号：KT-210008-A
技術名称：クラウド機能付き機械制御および誘導システム

主な特長

- ワンレバー操作(自動整地アシスト)。
- 直感的に即座に理解できるわかりやすい描画(3Dモデル)を大画面に表示。
- 設定された施工面よりも掘りすぎないように機械が制御される「過掘り防止機能」。
- 操作レバーを早く動かしても自動制御が追いつくので、熟練オペレータに負けない施工速度を実現。
- 2Dマシンコントロール搭載機(EarthWorks)にGNSSアンテナ及び無線機、受信機などを追加することで3Dマシンコントロールにアップグレード可能な設計。
- オプションによりトータルステーションでのマシンコントロールに対応。



トプコン(X-53x Auto)

- NETIS 登録番号：KT-170034-VE
技術名称：3Dテクノロジーを用いた計測及び誘導システム

主な特長

- アームレバーの操作だけで、設計面に対し、バケット刃先の高さを自動制御。さらに、バケット角度も固定可能で整形時に高い効力を発揮します。
- トプコン独自のジョイスティックを採用し、アシスト機能のON/OFFの他に簡単なボタン操作で設計値をオフセットする事が可能。
- 捕捉できる衛星の種類が多く、山間部や高い切土斜面など、受信状態が厳しい現場においても、安定した施工が可能なマルチGNSS対応。



3DMC 適合機種

Trimble®	TOPCON®
SK125SR/135SR-7, SK200/210LC-10, SK225SR/235SR-5, SK250/260LC-10, SK330/350LC-10	SK125SR/135SR-7, SK200/210LC-10, SK225SR/235SR-5, SK250/260LC-10, SK330/350LC-10

※その他の機種については販売担当者にご相談ください。

※その他の機種については販売担当者にご相談ください。

- ・コントロールパネルにバケット刃先と設計ラインが表示され、それを見ながら操作することにより、感覚に頼らず目標点までの距離を確認しながら精度の高い施工を行う事が可能。
- ・アラーム音で知らせて過掘りを抑制し、施工時間や燃料消費を削減。丁張りも必要最小限になり、いっそうの省力化にも貢献。
- ・計測や確認作業に必要な手元作業員が不要になり、作業時間が短縮。作業員との接触の危険が減り、現場の安全性が向上。



トリンブル
(EarthWorks)

NETIS 登録番号：KT-210008-A
技術名称：クラウド機能付き機械制御および誘導システム



トプコン (X-53x)

NETIS 登録番号：KT-170034-VE
技術名称：3Dテクノロジーを用いた計測及び誘導システム



ライカ (ICON iXE3)

NETIS 登録番号：HR-140026-VE
技術名称：油圧ショベル3Dマシンガイダンスシステム

主な特長

- 直感的に即座に理解できるわかりやすい描画 (3Dモデル) を大画面に表示。
- オプションによりトータルステーションでのマシンガイダンスに対応。
- 共通のハードウェアで3DMC/2DMC/3DMGに対応。柔軟な対応力と拡張性を備えたシステム。
- GNSSアンテナ及び無線機、受信機などを追加することで3Dマシンコントロールにアップグレードが可能。



主な特長

- バケット位置が常に画面に表示されるため、重機内から刃先の見えにくい施工や水面下などでの作業においても設計通りの施工を実現。
- 捕捉できる衛星の種類が多く、山間部や高い切土斜面など、受信状態が厳しい現場においても、安定した施工が可能なマルチGNSS対応。
- LEDインジケータ機能を搭載し、大きくて見やすいタッチパネルにより操作性を向上。
- 多機能ながらシンプルでわかりやすい、日本の現場に最適化されたインターフェイスを採用。



主な特長

- 2Dと3Dのマシンガイダンスの切り替えがボタン1つで、簡単に可能。
- シンプルな操作方法で、設定の変更も容易。
- コントロールパネルに直接CADモデルを表示可能。
- 完全なケーブルフリー接続システムにより、簡単なパネルの脱着が可能。
- チルトローテータのチルトコントロールにも対応し、合わせて使うことで生産性をさらに向上。



3DMG 適合機種

Trimble®	TOPCON®	Leica®
GNSSアンテナが設置できる標準機、後方超小旋回機		

- ・油圧ショベルのブーム・バケット等の操作を自動化することで、熟練の必要な複合操作を半自動化。
- ・現場で設定した2D施工面に沿って、設計面を傷つけず半自動で精度の高い整地が可能。
- ・人員削減、工期短縮にも貢献。
- ・3Dマシンコントロールと比較して導入コストを抑えることが可能。



トリプル(EarthWorks)

NETIS 登録番号：KT-210008-A
技術名称：クラウド機能付き機械制御および誘導システム

主な特長

- ワンレバー操作(自動整地アシスト)。
- 直感的に即座に理解できるわかりやすい描画を大画面に表示。
- 現場において大画面モニターで簡易な2D設計が可能で、幅広い施工がスムーズに行える。
- 共通のハードウェアで3DMC/2DMC/3DMGに対応。柔軟な対応力と拡張性を備えたシステム。

熟練オペレータ並みの作業時間を実現

マシンコントロールなら、油圧ショベルの操作にまだ慣れていないオペレータでも、熟練オペレータ並みの作業時間で仕上げることが可能です。



● 仕上げ作業の作業時間比較(当社比)

熟練オペレータ	初心者	マシンコントロール
10秒	20秒	10秒

(精度：仕上げ±50mm)

※SK200-10(MC工場装着機)にて試験

2DMC 適合機種

Trimble®

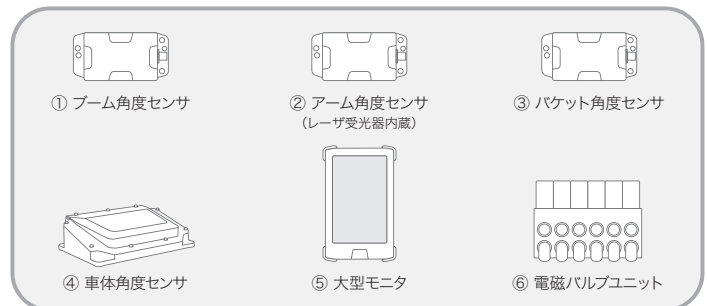
SK125SR/135SR-7、SK200/210LC-10、SK225SR/235SR-5、SK250/260LC-10、SK330/350LC-10

※その他の機種については販売担当者にご相談ください。

SK200-10 2DMC → 3DMC アップグレード

- SK200-10 (2DMC 工場装着機) にGNSSアンテナ及び無線機、受信機などを追加することで3DMC仕様にアップグレードが可能です。
- カウンタウェイトにはGNSSアンテナのマスト用マウントを装着済み。ボルトオン装着で工数短縮を実現。

標準装備



3DMC化へのアップグレード装備



※3Dライセンスが別途必要となります。

※SK135SR-5は後付け仕様の為、一部内容が異なります。

- ・少ない丁張りで施工でき、人員削減、工期短縮に貢献。
- ・回転レーザを併用すれば、より効率の良い施工が可能。
- ・3Dマシンガイダンス、コントロールと組み合わせることでさらに生産性を向上。
- ・中小規模現場でも費用対効果が高く、導入しやすく使いやすいICT施工システム。



トリンブル(EarthWorks)



ライカ (iCON iXE2)

NETIS 登録番号：KT-210008-A
技術名称：クラウド機能付き機械制御および誘導システム

主な特長

- 直感的に即座に理解できるわかりやすい描画を大画面に表示。
- オプションによりトータルステーションでのマシンガイダンスに対応。
- 他の油圧ショベルにも使え、必要ときだけ使える。
- 共通のハードウェアで3DMC/2DMC/3DMGに対応。
柔軟な対応力と拡張性を備えたシステム。
- 現場において大画面モニターで簡易な2D設計が可能で、
幅広い施工がスムーズに行える。



主な特長

- シンプルで直感的なグラフィック表示による操作画面。
- 重要機能に即座にアクセスできるファンクションキー付。
- コントロールパネルを簡単に取り外して、保管できるのでセキュリティが向上。
- 高さ警告機能で頭上に障害物がある場所でも操作しやすい。
- チルトローテータのガイダンスにも対応。



2DMG 適合機種

Trimble®

Leica®

標準機、後方超小旋回機 ※ Leica については、コンパス機能を使う場合、コンパスを設置できるスペースがある機械。

標準機、後方超小旋回機、超小旋回機にも対応する
2Dマシンガイダンスシステム。

「iDig」はフランスのBridgin社の2Dマシンガイダンスシステム。
指定した点を基準に、任意の深さや勾配までの距離を表し、
ガイダンスに従いながら簡単に作業が行えます。



※オプション

URラジオ
(ブームオフセット角度センサ用)



2Dセンサは水平面ならば
機械本体のどこにでも取り付け可能。

マスト不要でさまざまな油圧ショベルに対応。

超小旋回機での2Dマシンガイダンス運用が可能に。独自の2D
センサによりマストが不要となり、狭小作業での生産性向上に
貢献します。

現場での作業効率をアップするiDigの使いやすさ。



センサ間は無線で通信。
ケーブル不要で断線の心配も不要。

各センサは無線で通信を行うので、断線の恐れがなく、安定稼働に貢献。センサ間の配線も必要がないので、現場での取り付け、取り外しも簡単です。



簡単操作でキャリブレーションは
約1時間で完了。

モニタの指示に従いながら簡単に設定を行うことが可能。
キャリブレーションの所要時間は1時間程度。

100通りのデータ登録可能。
再キャリブレーションは不要に。

100種類の設定値を登録できるので、1つで複数台への2Dマシンガイダンス運用を実現。ワンタッチでセンサの取り付け、取り外しができ、センサの位置ずれもなく、再キャリブレーションは不要。

※boomスイング位置は固定する必要があります。

2Dマシンガイダンスとして基本性能に優れ、現場の生産性を向上させます。



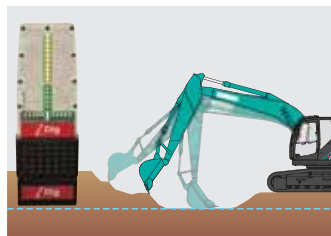
導入しやすい
ICT 施工システム。

2Dマシンガイダンスは、カーナビのような使いやすいICT施工システムです。操作方法は分かりやすく、取付も簡単。



少ない丁張りで人員
削減、工期短縮を実現。

2Dマシンガイダンスなら、切り出し位置と高さや勾配が分かれば丁張りは最小限でOK。



作業を止めずに
キャブ内で出来形確認。

乗り降りの手間が省け、手元作業員を減らすことも可能です。コスト削減や現場の安全性も向上します。



見やすくわかりやすい
ガイダンス機能。

バケットの角度や目標までの距離をモニタにリアルタイムで表示します。

業界初! 「掘削」と「敷き均し」両方の施工を可能にする 2Dマシンガイダンスシステム。

「掘削」と「敷き均し」両方の施工を、モニタ上で確認し、ガイダンスに従って作業を行うことが可能。
施工効率、生産効率を大きく向上させる2Dマシンガイダンスシステムです。

ショベルモードからドーザモードへ、 モニタ上で簡単に切替が可能。

オペレータの目線位置から見えにくいブレード高さと施工面の距離をモニタ上に表し、ガイダンスに従いながら簡単に作業が行えます。

ショベルモード

ドーザモード



ショベルモードからドーザモードへは、
モニタ上で簡単に切り替え可能に!



『iDig Dozer』用アームセンサを新たに開発。アームセンサのレーザ受光機能を利用してドーザ用マストが不要。



※センサガードはオプション。

ドーザブレード用リフト角センサも無線通信なので、ケーブル不要で断線の心配なし!

※ドーザガイダンス使用時は回転レーザが必要です。

複雑な動きをするチルトローテータをわかりやすくガイダンスすることで幅広い施工に適用可能。使いやすく、中小規模現場でも費用対効果が高いシステム。

基本機能の2Dマシンガイダンスにオプションでチルトローテータガイダンスを追加。わかりやすい操作ガイダンスのため、少ない丁張りで、精度の高い施工が可能。無線通信により断線の心配もなく、管工事など今後需要の高まりが予想される無電柱化工事においても生産性を発揮します。

【仕様】

- チルト角度を検知するワイヤレスセンサを2個追加。
- 電源、配線工事などは不要でセットアップも簡単。
- 通常の2Dマシンガイダンスのキャリブレーションを終わらせてバケット(チルトローテータ)のキャリブレーションを行うだけ。
- センサとプレートは、バケット、ブーム、ドーザと共通。



チルトローテータの新たな動きを視覚的にわかりやすくガイダンス。既存のシステムにセンサを追加してアップグレードができ、基本の操作画面は変わらず馴染みやすい設計。

適合機種

iDig※ (Bridgin)		iDig※ (Bridgin) + engcon®
2DMG + (UR)	2DMG + (ドーザ)	2DMG + (チルトマシンガイダンス)
標準機、後方超小旋回機、超小旋回機 ※機種については販売担当者にご相談ください。		SK75SR-7, SK125SR/135SR-7, SK200/210LC-10, SK225SR/235SR-5 (適用チルトローテータ: EC209, EC214, EC226)

※iDigはBRIDGIN S.A.R.L.の商標です。

ミニショベルから重機ショベルまで幅広く対応。
 狭小作業の効率を飛躍的に向上させ、工期短縮に大きく貢献します。

チルトローテータとは？

バケットを傾け(チルト)、
 回転させる(ローテート)ことのできる油圧ショベル用
 先端アタッチメントです。



【回転】



バケットを360度
 回転させることができます。

【チルト】



バケットを±45度
 傾けることができます。

整形作業

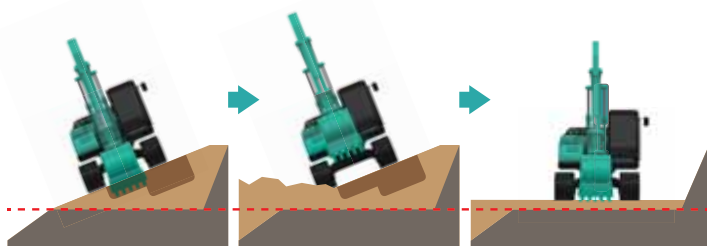
機体を走行させることなく
 整形できるエリアが飛躍的に広がります。

多様な角度の施工面にも
 バケットのチルト角度を合わせることができます。



- : 従来の作業範囲(チルトローテータなし)
- : ショベル旋回 + バケット回転 + バケットチルトによる作業範囲(チルトローテータ装着時)

足場の整地なく、仕上げ作業が可能



従来工法

機体の足場を整地し、バケット角度を整形面と合わせる



チルトローテータ

機体の足場に関わらず、バケットの傾きを作り出す



※写真は一部、国内販売仕様とは異なります。

道路・管工事

チルト+回転機能で細かな作業に対応。人力作業を減らし、都市型工事においてもチルトローテータが活躍します。



コンパクトな作業半径

作業スペースの確保が難しい環境においても、機械の移動が少なく、チルト+回転機能で効率的な施工が可能になります。



敷き均し(整地)

バケット回転機能を活かして、敷き均し作業の効率化。整地作業の時間短縮に貢献します。



法面整形(法面つき合わせ部)

従来では難しいとされていた施工においても、熟練度に左右されることなく施工可能です。



障害物を避けながらの整地・掘削

機体を移動させることなく、障害物を避けて整地・掘削が可能です。



さまざまな形状や大きさのバケットをご用意。 幅広いラインナップで多彩なニーズにお応えします。

簡易グラブ

モノの移動が容易になり作業スピードと安全性が向上します。



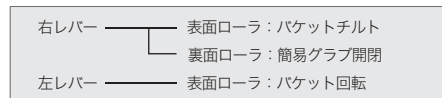
(EC204 / EC206)

(EC209 / EC214 / EC226)

※EC204、EC206の簡易グラブは取り外しできません。

コントロールレバー

バケットのチルトと回転、簡易グラブの開閉を専用コントロールレバーで操作。日本人の手にも馴染む形状です。



※操作方法は標準仕様。操作方法の変更は可能です。

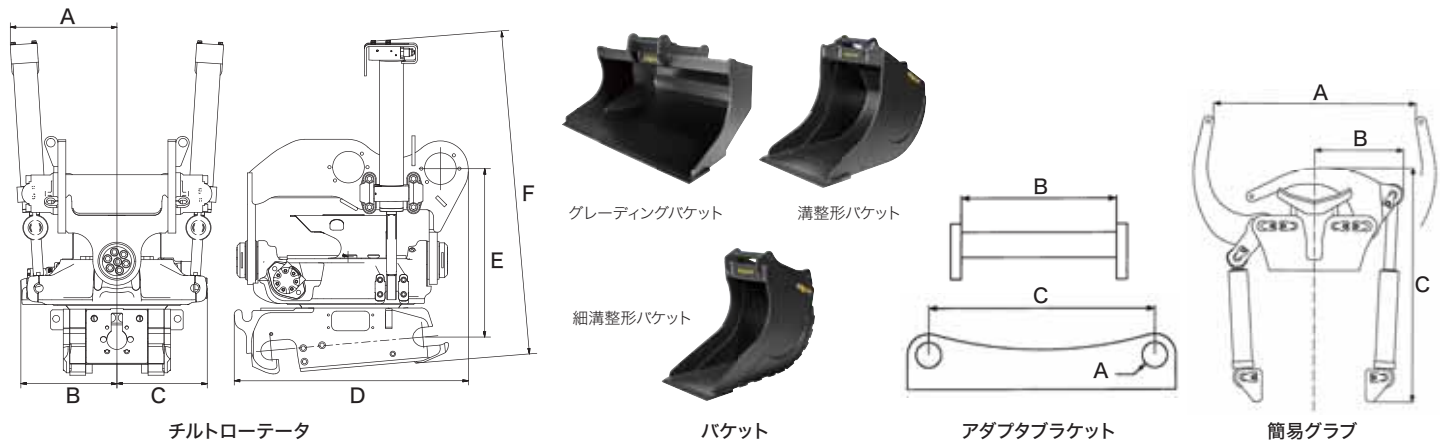


クイックヒッチ

キャブ内にいながらバケットの脱着が可能です。交換の手間が少ないため、目的に応じたバケットを的確に使い分けることができます。



主な仕様



チルトローテータ

※EC204、EC206はシングルシリンダ仕様となります。

■チルトローテータ

名称	EC204	EC206	EC209	EC214	EC226
幅A	260	298	277	342	425
幅B	162	220	275	303	340
幅C	169	219	250	285	340
全長D	478	580	664	738	938
構成高さE	330	422	479	533	607
全高F	742	860	946	1,028	1,204
簡易荷役用グラブ付質量(kg)	153	245	443	553	907
簡易荷役用グラブ無質量(kg)	102	194	352	417	760
チルトアングル(度)	±45 ※シングルシリンダー	±45 ※シングルシリンダー	±45	±45	±45
作動油流量 チルト/回転(L/min)	30	40	60	80	120
最大油圧	22	22	22	22	22
適用ブラケットサイズ	S40	S40	S45	S60	S70
最大引張応力(kNm)	28	45	74	126	270
適合機種	SK35SR-6	SK45SR/SK55SR-6E	SK75SR-7	SK125SR/135SR-7	SK225SR/235SR-5-SK200/210-10

■アダプタブラケット

名称	S40	S45	S60	S70
直径A(mm)	φ40	φ45	φ60	φ70
ブラケット幅B(mm)	240	290	340	450
ブラケット長さC(mm)	300	430	480	600
適合機種	SK35SR-6・SK45SR/SK55SR-6E	SK75SR-7	SK125SR/135SR-7	SK225SR/235SR-5・SK200/210-10

※お持ちのバケットを加工することでチルトローテータに取り付けることが出来ます。事前に加工方法をご検討下さい。

■簡易グラブ

名称	GR05	GRD10	GRD20	GRD70
装着タイプ	溶接式	ボルトオン	ボルトオン	ボルトオン
最大つかみ幅A(mm)	350	610	820	950
幅B(mm)	200	270	355	410
幅C(mm)	585	720	870	900
質量(kg)	-	91	136	147
最大油圧(MPa)	22	22	22	22
最大許容荷重(kg)	※	※	※	※
適合機種	SK35SR-6・SK45SR/SK55SR-6E	SK75SR-7	SK125SR/135SR-7	SK225SR/235SR-5・SK200/210-10

※最大許容荷重はショベルのアタッチメント装着可能質量に準じます。

■engconバケット

【EC204・EC206】

種類	グレーディングバケット					溝整形バケット			細溝整形バケット	
バケット名称	GB02	GB03	GB04	GB05	GB06	DB02	DB03	DB06	CB03	CB05
質量 [kg]	89	112	132	150	160	65	77	128	51	72
容量 [m ³]	0.13	0.15	0.2	0.25	0.3	0.1	0.12	0.2	0.09	0.13
口幅 [mm]	900	1,100	1,000	1,200	1,200	550	550	600	290	340
適合機種	SK35SR-6・SK45SR/SK55SR-6E									

【EC209】

種類	グレーディングバケット			溝整形バケット		細溝整形バケット	
バケット名称	GB04	GB06	GB08	DB07	CB08		
質量 [kg]	145	164	265	180	103		
容量 [m ³]	0.2	0.3	0.37	0.25	0.16		
口幅 [mm]	1,000	1,200	1,400	700	400		
適合機種	SK75SR-7						

【EC214】

種類	グレーディングバケット		溝整形バケット					細溝整形バケット	
バケット名称	GB13	GB15	DB11	DB12	DB13	DB14	DB16	CB15	CB15
質量 [kg]	454	655	313	340	500	530	570	250	290
容量 [m ³]	0.6	0.75	0.4	0.5	0.6	0.65	0.75	0.2	0.35
口幅 [mm]	1,600	1,600	700	800	850	900	1,000	300	560
適合機種	SK125SR/135SR-7								

【EC226】

種類	グレーディングバケット			溝整形バケット			細溝整形バケット		
バケット名称	GB17	GB20	GB24	DB18	DB21	DB23	CB20	CB25	CB25
質量 [kg]	740	1,015	1,150	760	940	1,150	370	530	590
容量 [m ³]	0.9	1.1	1.4	0.9	1.1	1.25	0.4	0.46	0.55
口幅 [mm]	1,700	1,700	2,000	1,000	1,100	1,200	660	500	600
適合機種	SK225SR/235SR-5・SK200/210-10								

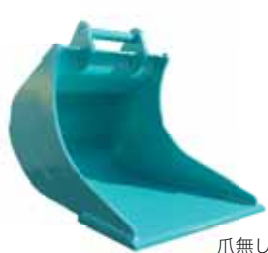
※ショベルのアタッチメント装着可能質量の範囲内でご利用ください。 ※ショベルの仕様により機械安定度を損なう組み合わせがあります。 ※詳しくは当社担当者にお問い合わせください。

engcon® とは?

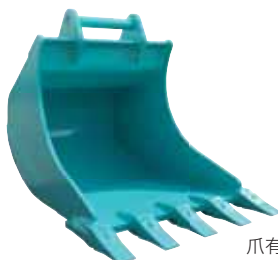
engcon(エンコン)は油圧ショベルの先端アタッチメントを製造・販売するスウェーデンのメーカーです。北欧を中心に欧州で広く普及し、今ではシェアNo.1を誇ります。engconの日本に置ける代理店をコベルコ建機が務めています。

日本での作業に適した形状に設計した、
コベルコ純正チルトローテータ専用バケットもラインナップ。

■KGSPバケット



爪無しバケット



爪有りバケット



法面バケット



【EC204】

種類	爪無しバケット	爪有りバケット	法面バケット
質量 [kg]	83	93	123
容量 [m ³]	0.086	0.074	0.04
口幅 [mm]	500	500	900
適合機種	SK35SR-6		

【EC206】

種類	爪無しバケット	爪有りバケット	法面バケット
質量 [kg]	108	120	144
容量 [m ³]	0.10	0.10	0.12
口幅 [mm]	550	550	1,000
適合機種	SK45SR/SK55SR-6E		

【EC209】

種類	爪無しバケット	爪有りバケット	法面バケット
質量 [kg]	217	246	320
容量 [m ³]	0.25	0.25	0.12
口幅 [mm]	680	680	1,300
適合機種	SK75SR-7		

【EC214】

種類	爪無しバケット	爪有りバケット	法面バケット
質量 [kg]	423	424	498
容量 [m ³]	0.45	0.43	0.21
口幅 [mm]	900	900	1,500
適合機種	SK125SR/135SR-7		

【EC226】

種類	爪無しバケット	爪有りバケット	法面バケット
質量 [kg]	752	728	787
容量 [m ³]	0.76	0.68	0.33
口幅 [mm]	1,150	1,150	1,800
適合機種	SK225SR/235SR-5・SK200/210-10		

バケットのチルト動作を自動化し、作業効率を大幅にアップ。



3DMG+チルトマシンコントロール (iCON iXE3)

3Dマシンガイダンスに、バケットのチルト動作を自動制御するチルトコントロールを組み合わせたシステムで、生産性を大きく向上させます。

主な特長

- 複雑な動きをするチルトローテータの傾斜や回転位置に対して明確にガイダンス。
- 傾斜が複合する施工面や端部などの施工もスムーズ。
- チルトコントロールを組み合わせることで、アプローチが困難だった施工を従来のショベルを操作する感覚で作業可能。
- コントロールパネルに直接CADモデルを表示。
- 2Dと3Dのマシンガイダンスをボタン1つで簡単に切り替え可能。
- ファンクションキーで重要機能に即座にアクセス可能。



適合機種

Leica® + engcon®	
3DMG + チルトマシンコントロール	2DMG + チルトマシンコントロール
GNSS アンテナが設置できる標準機、後方超小旋回機	標準機、後方超小旋回機 ※コンパス機能を使う場合は、コンパスを設置できるスペースがある機械

ICT建機のメリットを体験・実感できる仮想現場。 ホルナビ・ジョブサイト。

見て
さわって
ICT建機を
体験

コベルコではICT建機を体験していただける「ホルナビ・ジョブサイト」を開設しています。ICT活用工事の全てをご理解いただくとともに、実際にICT活用工事に対応するためのノウハウの蓄積をお手伝いします。お客様の希望するテーマや習熟度に応じた講習会もできますので、ぜひ一度お問い合わせください。また、出前講習会や現場見学会などのご相談にもお応えします。

- 実際の施工と同等の作業が可能な本格体験施設。
- 従来施工との比較ができる丁張りを設置。
- ホルナビ仕様の油圧ショベルを配備。
- 3次元測量、出来形管理の研修も可能。

ホルナビ・ジョブサイト 新潟

所在地 | 新潟県新潟市北区新崎256番地1
コベルコ建機日本(株) 信越支社内

ホルナビ・ジョブサイト 中部

所在地 | 愛知県東海市南柴田町八ノ割138-18
コベルコ建機日本(株) 中部支社内

ホルナビ・ジョブサイト 高松

所在地 | 香川県三木町上高岡1619-1
トーヨースギウエ(株)高松センター内

ホルナビ・ジョブサイト 広島

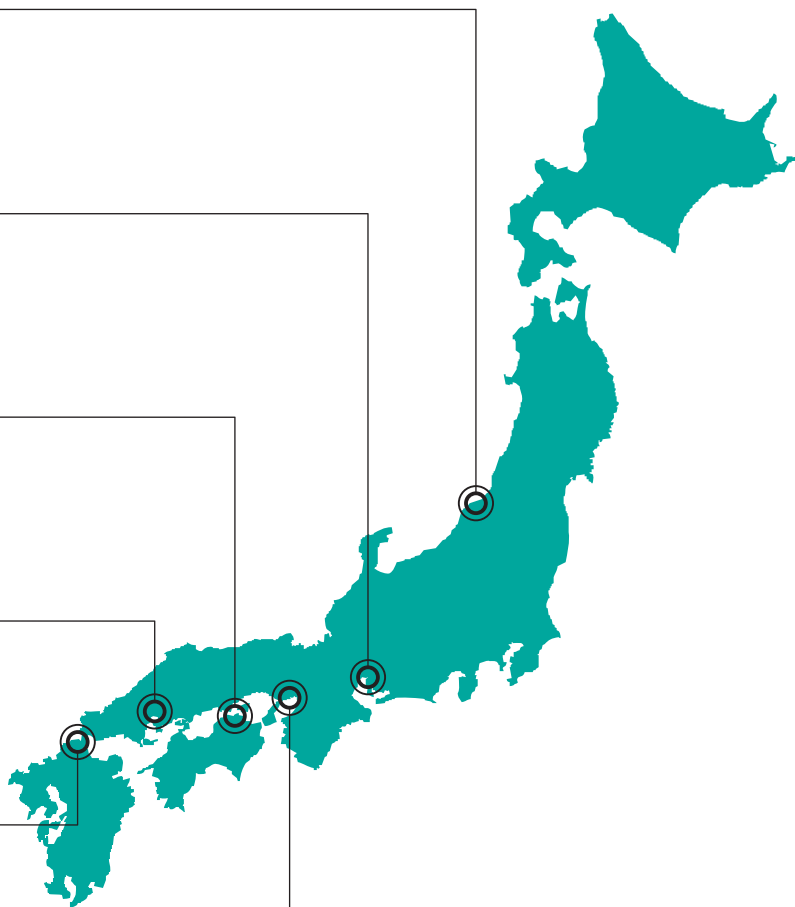
所在地 | 広島県広島市安佐北区安佐町久地6-2
コベルコ建機日本(株)中四国支社内

ホルナビ・ジョブサイト 小倉

所在地 | 福岡県北九州市小倉北区西港町89-5
コベルコ建機日本(株)福岡営業所小倉工場内

ホルナビ・ジョブサイト 神戸

所在地 | 兵庫県神戸市中央区港島4丁目5-9
コベルコ建機(株) 神戸テクニカルトレーニングセンター内



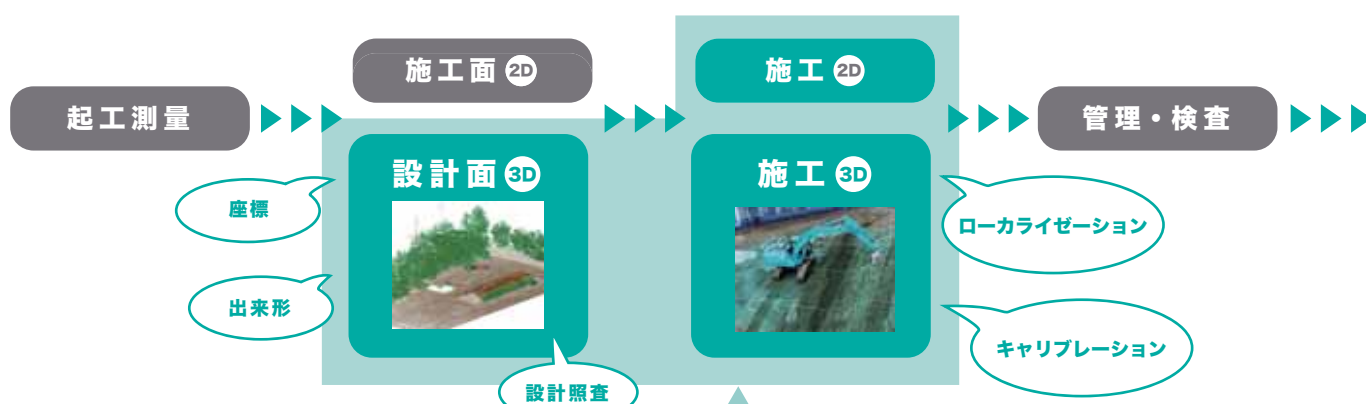
※一部ホルナビジョブサイトではドローンの講習を実施していません。 ※詳しい配備機、講習内容はお問い合わせください。

ICT施工のノウハウがわかる、 身につく。ホルナビ・サポート体制

まずは“ICT施工”から始めませんか！

お客さまご自身にICT施工のノウハウが残るようサポートいたします。

ICT施工



- ICT建機を現場で稼働させるためのプロセスや3D施工データの変換方法など、様々なテーマの講習会を開催。
- いまICT建機を持ってなくても始められる！
- 工種や事業内容に最適なICT化で生産性を向上。
- ノウハウを積む事で更にICT活用の幅が広がります！

➡ ICT建機の導入をサポート

3D設計データを施工に活用することで管理業務と施工の効率化を両立。あとはICT建機を導入するだけ！

i-Construction



起工測量～管理・検査までのノウハウを身につけましょう！

ホルナビ操作方法はコベルコが、測量機器の使い方は協業メーカー3社がサポート！



各分野の専門家との強いパートナーシップ

測量機メーカー3社の協力によりコベルコのホルナビサポートは、いま、ICT建機の販売サービスにとどまらず、起工測量から管理・検査までの工事のトータルフローを対象にしています。ICT施工およびi-Constructionをもっとよく知りたい、説明してほしいというお客さまはお気軽にお問い合わせください。一度体験してみたい、というお客さまはホルナビ・ジョブサイトへGO！

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
 - 「engcon」はEngcon Holding ABの登録商標です。「Trimble」はTrimble Navigation Limitedの登録商標です。「TOPCON」は株式会社TOPCONの登録商標です。
 - 「Leica」はLeica Microsystems IR GmbHの登録商標です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……



この仕様は予告なく変更する場合があります。ホルナビ総合203-220605NF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。