

■移動速度も調節できる十字操作レバー

個別の操作と共にスイッチの切換で水平・垂直移動が1本のレバーで操作できる十字操作レバーです。電気比例式なのでレバーを倒す角度によりバスケットの移動速度も調節できます。



上部操作パネル
(写真はAT-255CG)



下部操作パネル
(写真はAT-195)

■作業に専念できる作業範囲規制装置



作業範圍規制裝置(AMC)

ブームの状態、アウトリガの張出幅などを検出し、自動的に作業範囲を規制します。またブーム・バスケット干渉防止装置機能で常に安全を見守ります。

■アウトリガ操作パネルとアウトリガインジケータ



アウトリガインジケータは張出状況を個別に検出し、表示します。

■テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」 (AT-255CG/195CG/157CG)

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



■裝備仕様表

[illegible]

◆ 運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	作業床の最大高さが 10m以上	技能講習

ただノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

技能講習を付うていふので、お同い言わせうたさい。

株式会社タタノ緩留センター
〒136-0092 東京都江東区紙本堀一丁目2番1号

●高松教習所 千761-0185 香川

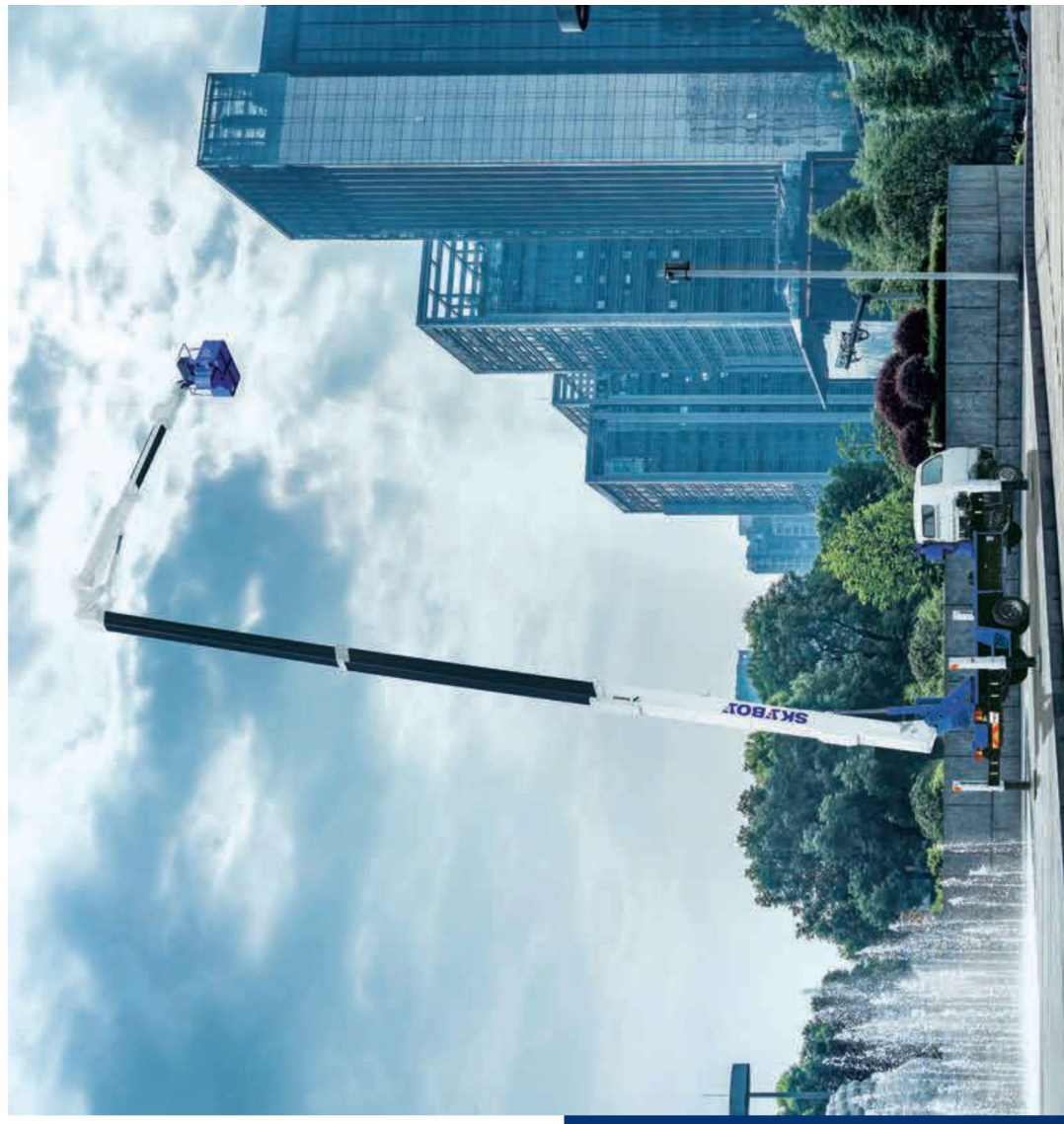
株式会社アールエス

[illegible]

タダノホームページアドレス
www.tadano.co.jp



- 本カタログの製品は、一部オプショナル部品が装着されているものが含まれております。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますのでご了承ください。
- 2次元コードは、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご利用ください。
- 2024年7月現在



自在に折曲げ、さらに伸ばす。

一本のブームに折曲ブームが加わると
作業性が格段に向上。
ふところの深い作業も柔軟に対応し、
マイナス地上高での作業範囲も幅広くカバーします。
折曲ブームタイプの高所作業車スカイボーイCGシリーズ、
力強く精密な動きの2つ目の腕に
これからの作業はおまかせください。



バスケット積載
200kg または **250kg**
積載仕様を選択 (AT-300CG)

AT-300CG

最大地上高: 30.4m
最大地下深さ: 7.5m
最大作業半径: 16.1m
バスケット積載荷重: 200kgまたは2名
最大地下深さ: 7.2m
最大作業半径: 15.5m
バスケット積載荷重: 250kg
架装対象車: 8.0t



バスケット積載荷重が200kgと250kgで選択可能です。

AT-255CG

最大地上高: 25.5m
最大地下深さ: 7.1m
最大作業半径: 13.5m
バスケット積載荷重: 200kgまたは2名
架装対象車: 4.0t



折曲ブームが伸縮して作業効率を高めます。

AT-195CG

最大地上高: 19.6m
最大地下深さ: 4.8m
最大作業半径: 11.1m
バスケット積載荷重: 200kgまたは2名
架装対象車: 3.0t



3t車クラスで最大の地上高です。

AT-157CG

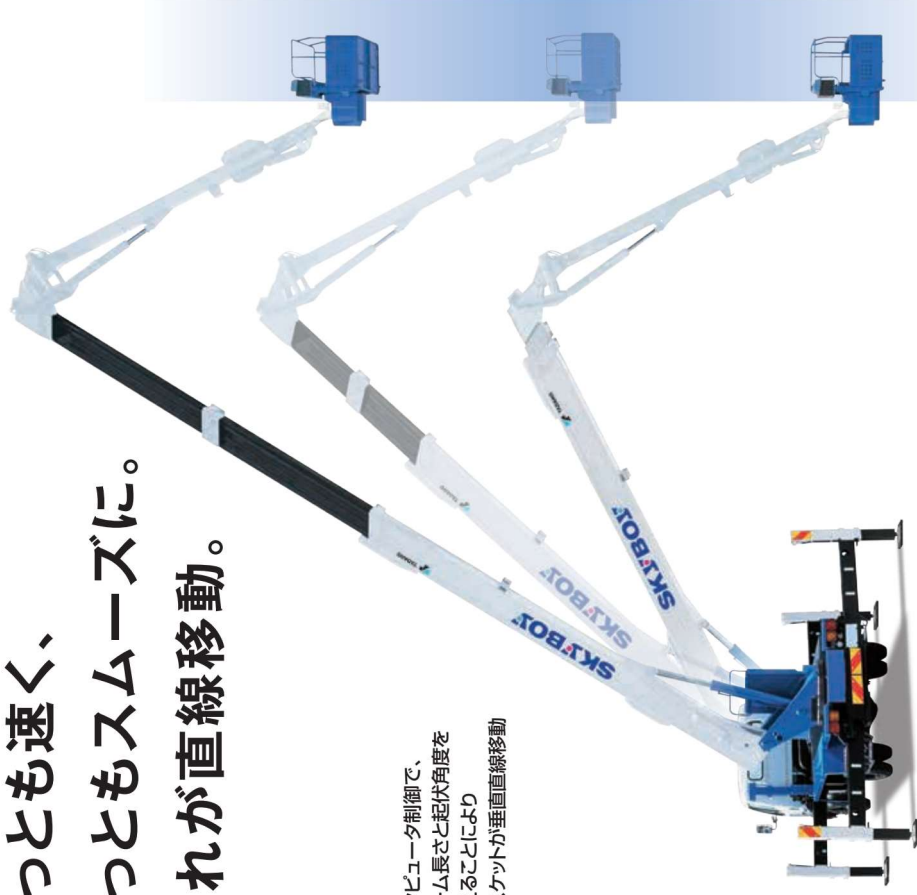
最大地上高: 15.7m
最大地下深さ: 3.9m
最大作業半径: 10.2m
バスケット積載荷重: 200kgまたは2名
架装対象車: 3.0t



コンパクトに高機能をまとめました。

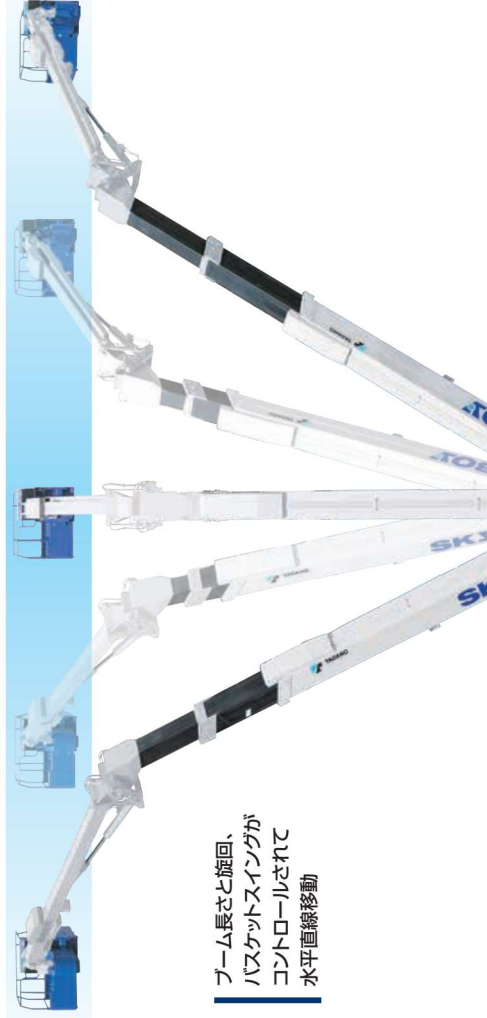
もっとも速く、 もっともスムーズに。 それが直線移動。

コンピュータ制御で、
ブーム長さと起伏角度を
変えることにより
バスケットが垂直直線移動

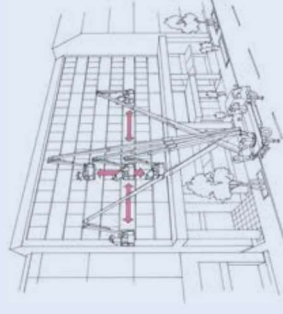


垂 直 直 線 移 動

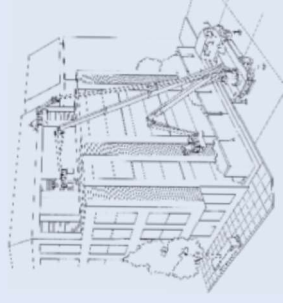
水 平 直 線 移 動



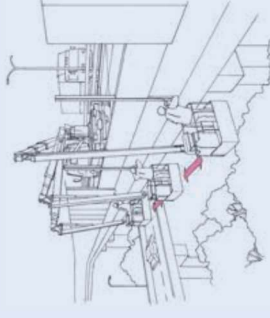
ブーム長さと旋回、
バスケットスイングが
コントロールされて
水平直線移動



ビル壁面に沿ったメンテナンス作業。
水平・垂直の直線移動で効率の良い
作業が可能です。



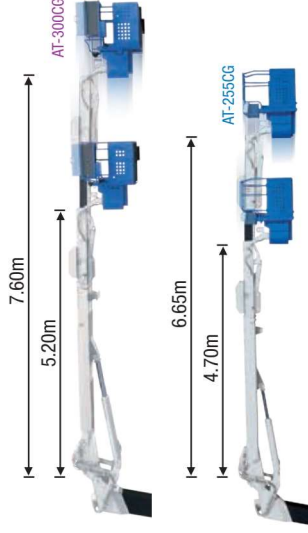
ストレートブームでは、作業が困難
なビルでのふところ作業。また折曲
ブームでベースブームよりも低い
位置へもアプローチできます。



フェンス越しのマイナス高さでの作業。
このような現場でも水平直線移動が
可能です。

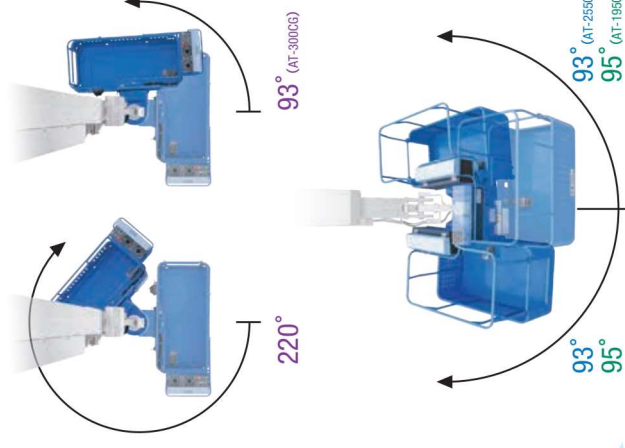
クラス初の伸縮式折曲ブーム

AT-300CG、AT-255CGでは伸縮式折曲ブームを採用。
差込作業などであと少しのアプローチを可能にします。



微妙な作業位置合わせが可能な バスケットスイング

AT-300CGはスイング角度を右方向220°まで大きく拡大。
フェンスの裏側へも、しっかりアプローチできます。



5モーションコントロールで水平・垂直移動

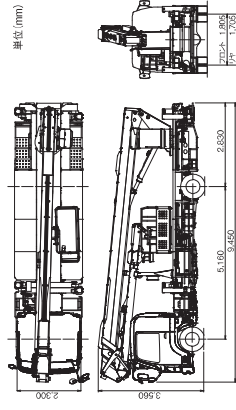
ブームの伸縮、起伏、旋回、折曲ブーム、バスケットスイングの
5モーションを制御。1レバー操作で水平・垂直方向へバスケット
をスムーズに直線移動できます。



AT-300CG

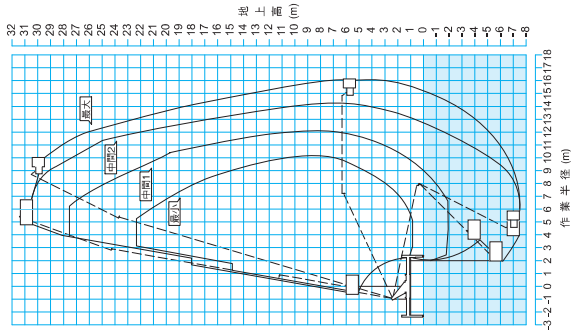
■積載容量:200kgまたは2名 ■最大地上高:30.4m
■最大地下深さ:7.5m ■最大作業半径:16.1m

■ 外観図

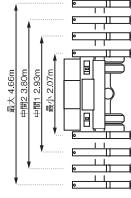


※架装車により異なります。

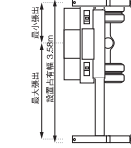
■ 作業範囲図



■ アウトリガ張出幅



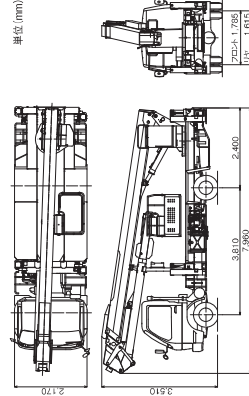
■ 作業時の設置占有幅例



AT-255CG

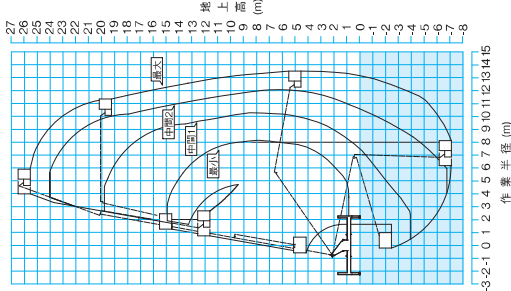
■積載容量:200kgまたは2名 ■最大地上高:25.5m
■最大地下深さ:7.1m ■最大作業半径:13.5m

■ 外観図

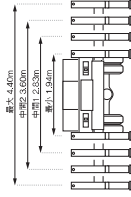


※架装車により異なります。

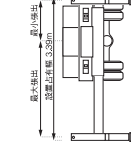
■ 作業範囲図



■ アウトリガ張出幅



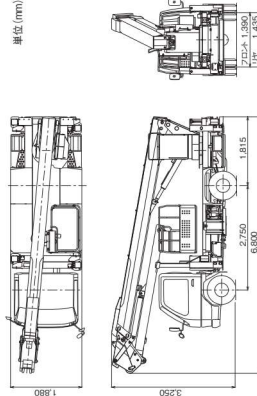
■ 作業時の設置占有幅例



AT-195CG

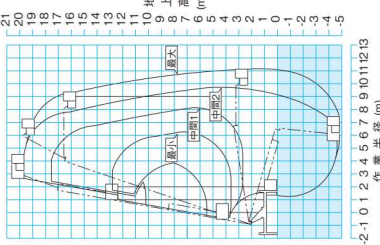
■積載容量:200kgまたは2名 ■最大地上高:19.6m
■最大地下深さ:4.8m ■最大作業半径:11.1m

■ 外観図

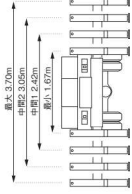


※架装車により異なります。

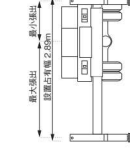
■ 作業範囲図



■ アウトリガ張出幅



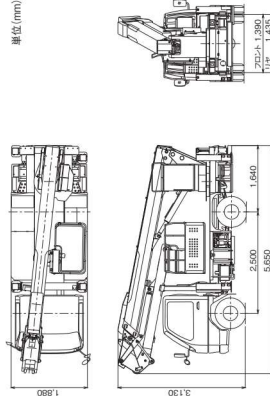
■ 作業時の設置占有幅例



AT-157CG

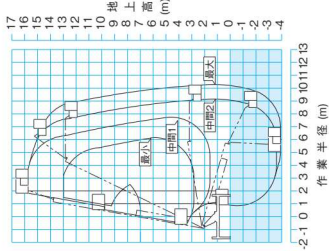
■積載容量:200kgまたは2名 ■最大地上高:15.7m
■最大地下深さ:3.9m ■最大作業半径:10.2m

■ 外観図

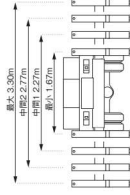


※架装車により異なります。

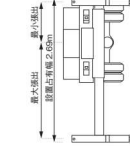
■ 作業範囲図



■ アウトリガ張出幅



■ 作業時の設置占有幅例



注意
1.作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中程2、中程1、最小はアウトリガが張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが張出幅最大と図に示す。
4.脚部角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。

注意
1.作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中程2、中程1、最小はアウトリガが張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが張出幅最大と図に示す。
4.脚部角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。

注意
1.作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中程2、中程1、最小はアウトリガが張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが張出幅最大と図に示す。
4.脚部角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。

注意
1.作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中程2、中程1、最小はアウトリガが張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが張出幅最大と図に示す。
4.脚部角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。

