

For Earth, For Life
Kubota

クボタゴムクロキャリア

NEW **RG30C-5(-D4)**
RG-25Y
RG-15Y-5
RG-15c-D4
RY-601D-3



さらなる進化を続ける、クボタ

高機能、高信頼を誇るクボタゴムクロキャリアに、フルモデルチェンジをしたRG30C-5/RG30C-5-D4が新たに登場！
国土交通省排ガス規制（オフロード法）2014年基準値に適合したDPF搭載クリーンエンジンがもたらす
ローエミッションとハイパワーをスタイリッシュなニューデザインのもとに提供します。
さらに操作性、安全性の向上に加えて、メンテナンス性もアップ。
クボタ独自のハイパフォーマンスをフルに発揮して、
効率のよい作業をサポートします。

RG30C-5

一方ダンプ仕様

RG30C-5-D4

回転ダンプ仕様

**最大積載量 3,000 kgを
誇るパワフルな高性能**

操作性に優れた走行2本レバー、
安全性で効率よい作業をサポート。

- 操作性の良い走行2本レバー採用
- 反転できる回転シート採用



- シート下に緊急停止スイッチ採用
緊急停止スイッチのほかに、60°横向きになるとエンジン自動ストップ
- 前照灯・後照灯、パトライトをオプション採用

荷箱底面に高強度
スウェーデン鋼採用

狭所作業で本領を発揮する
回転ダンプ仕様

ROPS/FOPS
キャノピ(シートベルト)
標準装備

視認性の良いカラーディスプレイ搭載

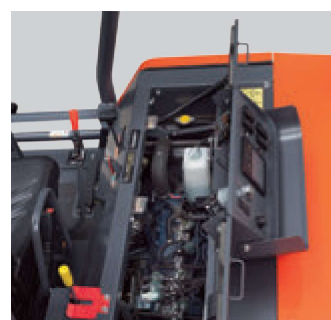
新設計の視認性に優れた明るくて見やすいカラーディスプレイを搭載しました。

燃費を抑える ECOモード採用

ECO ボタンを押すとエンジン回転数 80% に、パーキングに入れると自動でアイドリング回転になります。



エンジンカバー側面 / コントロール系パネル ボンネットフルオープン



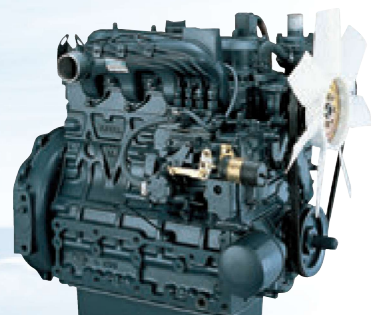
ゴムクロキャリア。

環境に優しいクリーンエンジンを搭載。

高出力、高トルク、クリーン排気の排ガス対応エンジンは、国土交通省排ガス基準値に適合する、低エミッション性能を実現。さらに米国環境庁 (EPA) や欧州 EURO 規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鋳造段階から製造する数少ないメーカー

であるクボタ。その約一世紀にもわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン (100 馬力以下) における世界トップクラスシェア*の実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をパワフルに支えます。*PSR 調べ 2014 年データ

※ RG30C-5、RG30C-5-D4 がオフロード法に適合。RG-15C-D4、RG-15Y-5、RG-25Y が国土交通省排ガス第 3 次基準値に適合。



RG-25Y | 最大積載量 1,800kg

一方ダンプ仕様

最大積載量 2t に迫る余裕の実力で、ワンランク上の作業性と安定性を発揮。

全幅 131cm のワイドボディで抜群の安定性。
2 段変速と使いやすいレバー配置で操作性も向上。



RG-15Y-5 | 最大積載量 990kg

一方ダンプ仕様

狭所で真価を発揮するコンパクト性能。

スタイリッシュなボディに鮮やかな赤のニューデザイン。
使いやすいレバー配置で、操作性と安全性がさらに向上。
全幅 95cm のスリムボディは狭い現場で大活躍！
フルオープンボンネットでメンテナンスも容易。



一段とアップした操作性

操向レバーのストロークを長くすることで、レバー操作力、操作性を向上。オペレータ周りにダンプ、変速などの各種レバーを集中配置し、よりスムーズな操作が可能になりました。また、ブレーキレバーをペダル化。前後進ペダルの 1 本化により、足での操作も簡単に行えます。



安全対策もさらに充実

変速レバーを HIGH と LOW の 2 段とし、誤操作を防止。ブレーキペダルを踏んだ状態でなければ、エンジンが始動しないセーフティスタートの採用により、車両の急発進を防止します。

狭所作業で本領を発揮する 回転ダンプ仕様

● 積載物の排出方向を自在にターン

手元のレバー操作一つで荷台を180度回転
でき、排出方向を自由に選べます。



RG-15c-D4 | 最大積載量 1,000kg

回転ダンプ仕様

効率的な作業をサポートする 回転ダンプモデル。

排出は方向自在にターン&ダンプ。
全幅 98cm とスリムなサイズで、
密集地域での旋回・走行も楽々。



RY-601D-3 | 最大積載量 600kg

一方ダンプ仕様

狭所、悪路で大活躍！

全幅 78cm のコンパクトサイズなので、
密集地域や路地などの狭い場所でも走行・
旋回が楽に可能。



悪路に強い、タフな足回り (RY-601D-3)

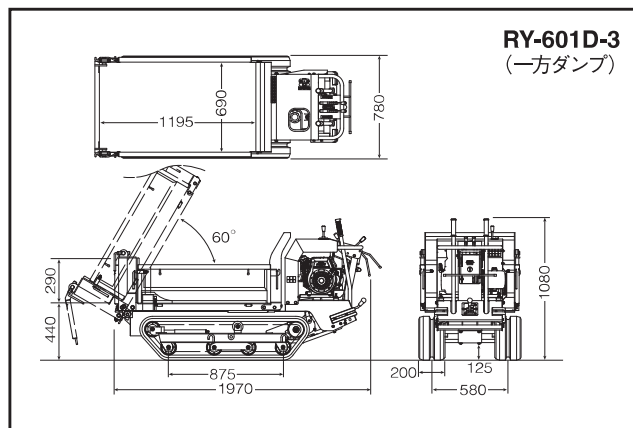
独自の転輪配置により悪路での優れた走破性
を実現。接地長が長いので荷台満載時にも安
定性抜群。また、小石などの噛み込みに対応す
るスプリング内蔵自動テンション機構を装備。



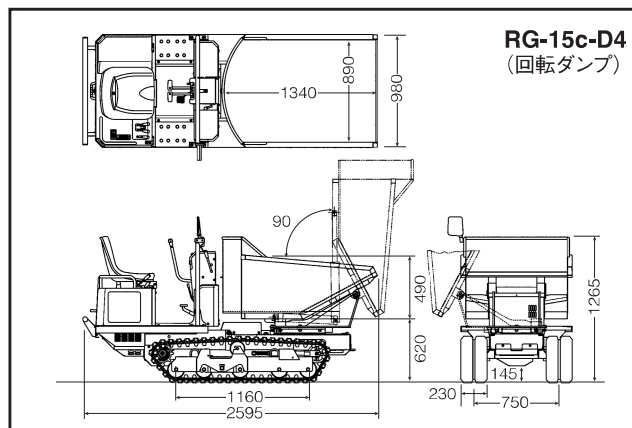
■ RG/RY-series 仕様

型 式				RY-601D-3	RG-15Y-5 (一方ダンプ)	RG-15c-D4 (回転ダンプ)	RG-25Y (一方ダンプ)	
機 械 寸 法	全 長	mm		1970	2650	2595	2965	
	全 幅	mm		780	950	980	1310	
	全 高	mm		1080	1425	1265	1540	
	機 械 質 量	kg		410	820	910	1170	
エ ン ジ ン	形 式			OC60-E3	クボタZ482	クボタD722-E2B	クボタD902	
	名 称			液令ディーゼル	水冷2気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル	
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW [PS] /rpm		4.0 [5.5] /1700	8.3 [11.3] /3000	11.0 [15.0] /3000	16.1 [21.9] /3200	
	排 気 量	L [cc]		0.254 [254]	0.479 [479]	0.719 [719]	0.898 [898]	
	始 動 方 式			セル・リコイル	セル	セル	セル	
	燃 料 タ ン ク 容 量	L		3.6	14.8	15.0	20.0	
走 行 部	クローラ中心距離	mm		580	720	750	952	
	タンブラ中心距離	mm		1100	1470	1360	1580	
	接 地 長	mm		875	1180	1160	1315	
	シ ュ ー 幅	mm		200	230	230	280	
	最 低 地 上 高	mm		125	165	145	195	
	変 速 段 数			F3 R2	HST+副変速2段	HST	HST+副変速2段	
	走 行 速 度	前 進	1 速	km/h	1.6	0～3.2	0～5.4	0～3.3
			2 速	km/h	3.1	0～5.8	—	0～7.4
			3 速	km/h	5.0	—	—	—
		後 進	1 速	km/h	1.5	0～2.1	0～5.4	0～2.3
			2 速	km/h	3.0	0～3.9	—	0～5.0
荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm		440	590	620	570	
	荷 台 長 さ (内 寸)	mm		1195	1470	1340	1660	
	荷 台 幅 (内 寸)	mm		690	840	890	1200	
	荷 台 高 さ	mm		290	320	490	320	
	最 大 積 載 量	kg		600	990	1000	1800	
	荷台容積 (平積/山積)	m³		0.24/0.31	0.40/0.52	0.39/0.50	0.64/0.90	

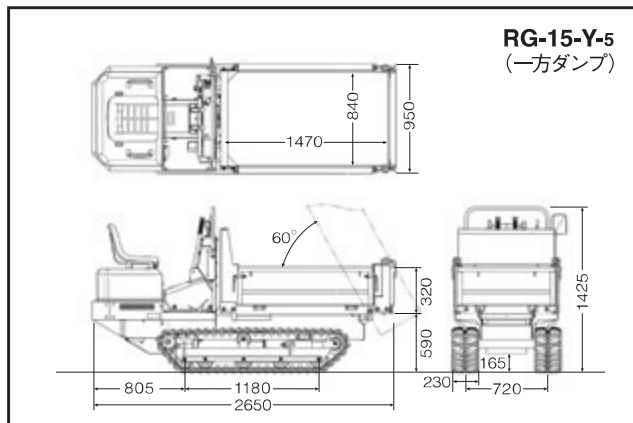
■ RY-601 寸法図



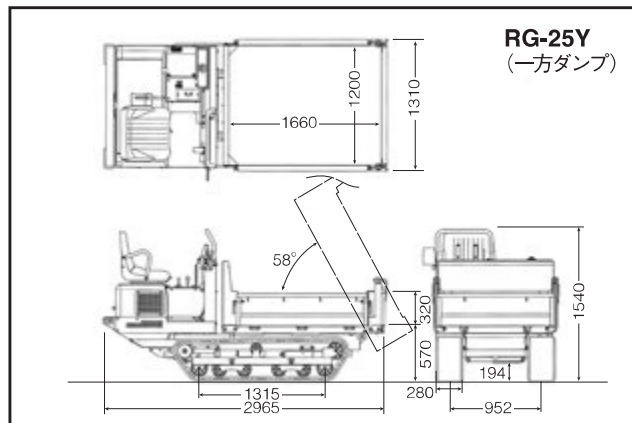
■ RG-15c-D4 寸法図



■ RG-15-Y-5 寸法図



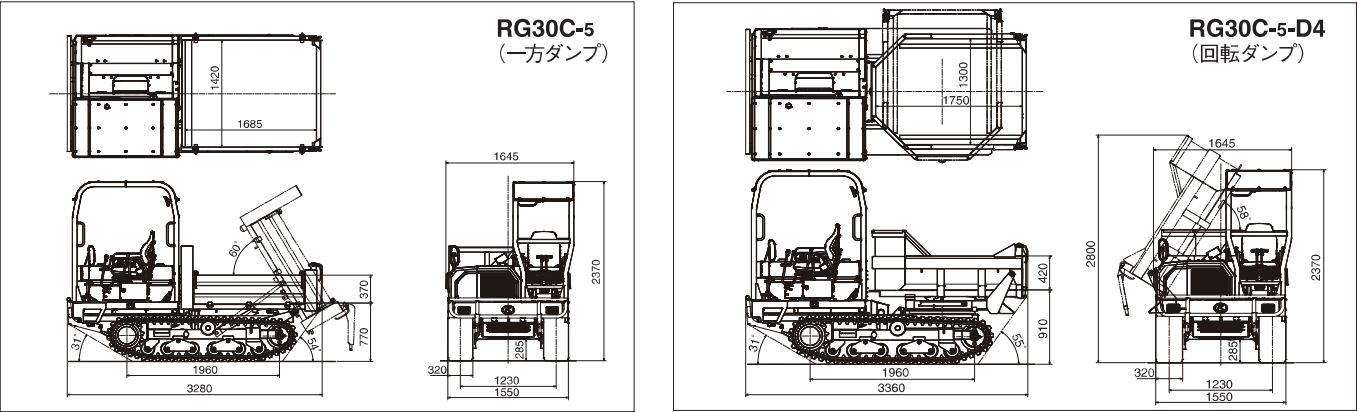
■ RG-25Y 寸法図



■ RG30C-5 仕様

型 式			RG30C-5 (一方ダンプ)	RG30C-5-D4 (回転ダンプ)
機 械 寸 法	全 長	mm	3280	3360
	全 幅	mm	1645	1645
	全 高	mm	2370	2370
	機 械 質 量	kg	2460	2740
エ ン ジ ン	形 式		クボタV2403	クボタV2403
	名 称		水冷4気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW[PS]/rpm	37.4 [50.8] /2700	37.4 [50.8] /2700
	排 気 量	L [cc]	2.434 [2434]	2.434 [2434]
	始 動 方 式		セル	セル
	燃 料 タ ン ク 容 量	L	60.0	60.0
走 行 部	クローラ中心距離	mm	1230	1230
	タンブラ中心距離	mm	1960	1960
	接 地 長	mm	1425	1425
	シ ュ ー 幅	mm	320	320
	最 低 地 上 高	mm	285	285
	変 速 段 数		HST (2段切替)	HST (2段切替)
	走 行 速 度	1 速	km/h	0~6.0
		2 速	km/h	0~11.0
	後 進	1 速	km/h	0~6.0
		2 速	km/h	0~11.0
荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm	770	910
	荷 台 長 さ (内 寸)	mm	1685	1750
	荷 台 幅 (内 寸)	mm	1420	1300
	荷 台 高 さ	mm	370	420
	最 大 積 載 量	kg	3000	3000
	荷 台 容 積 (平 積 / 山 積)	m³	0.89/1.26	0.90/1.25

■ RG30C-5 寸法図



- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転は、運転技能講習修了者に限られます。
- 最大積載量が1トン未満の不整地運搬車の運転は、不整地運搬車に関する安全衛生特別教育修了者に限られます。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう 義務づけられています。

クボタ純正部品
最大のパフォーマンス、
耐久性、安全を
保障します。

URL:<http://www.kubotakenki.co.jp>

株式会社クボタ 建設機械営業部	大阪市浪速区数津東1-2-47
株式会社クボタ建機ジャパン 本社	大阪市浪速区数津東1-2-47 ☎06-6648-2120
北海道営業部	北海道北広島市大曲工業団地3-1 ☎011-377-5511
東北営業部	宮城県名取市田高字原182-1 ☎022-384-2144
関東第1・第2営業部	東京都中央区京橋2-1-3 ☎03-3245-3614
中部営業部	愛知県一宮市観音町1-1 ☎0586-73-1235
関西営業部	兵庫県伊丹市奥畑5-10 ☎072-781-7715
中国営業部	広島県呉市広多賀谷3-4-10 ☎0823-72-0233
四国営業部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90 ☎0877-98-0277
九州営業部	福岡県大野城市御笠川2-3-1 ☎092-503-3802

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」終了証が必要です。