

For Earth, For Life
Kubota

クボタミニバックホー

URBAN EXCAVATOR
Tough
RX-506



新エンジンを核に、さらにグレード 次代を見据えて進化したクボタミ

パワー、パフォーマンス、安全性…

すべてに高い完成度を誇るクボタミニバックホーが、フルモデルチェンジ！

新開発ダウンサイジング・ターボエンジンを核として、

オフロード法 2014 年規制をクリアするとともに、最大約 25%※の燃費向上を実現。

しかも、作業範囲は従来機と同等ながら従来機を越える作業能力。

さらに、よりクリーンな排ガスの追求や前置きデジタルメータによる

優れた操作性など、クボタが理想とするグレードを

トータルに高めて新登場しました。

※エコモード運転時

クボタミニバックホー

RX-506



アップ! ニバックホー“TOUGH”



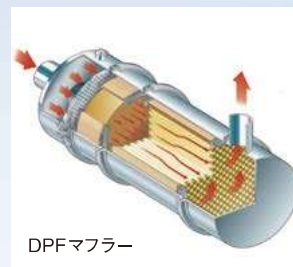
排ガス規制(オフロード法) 2014年基準適合

建設機械等の公道を走行しない特殊自動車(特定特殊自動車)の排出ガスを規制するため、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」(オフロード法)が2006年4月より制定されました。
本機は、2014年基準に適合しています。



DPF 搭載クリーンエンジン

新開発ダウンサイジング・ターボエンジンにはDPF(Diesel Particulate Filter)とCRS(Common Rail System)を搭載。排ガス低減をハイレベルで実現するクリーンなエンジンを追求しました。



DPFマフラー

ダウンサイジング・ターボエンジン搭載により 約10%の燃費向上と従来機以上の作業能力を実現

クボタの約1世紀にわたるエンジン製造の経験と技術が生み出した、新開発ダウンサイジング・ターボエンジン。従来比約10%(エコモード使用時には従来比25%の燃費改善)の燃費向上の実現により、経済性の向上に大きく貢献するとともに、作業範囲は従来機と同等のパフォーマンスを発揮。クリーンな排ガスや低振動など環境への配慮も高次元で両立させました。またクボタ独自の油圧制御を駆使することで従来機以上の作業能力を実現。掘削・吊り上げともにパワフルでスムーズな作業が行えます。

※ただし、エアコン仕様は低騒音



指定エンジンオイル DH-2使用

エンジン性能維持のために当社指定のエンジンオイルをご使用ください。

JIS 規定軽油使用

燃料はJIS規定軽油を使用してください。

一歩進んだクリーン&エコへ。 クボタの技術を結集。

TECHNOLOGY

エコモード（燃費向上 約25%※）

手元スイッチのワンタッチ操作。クボタ独自の
新油圧システム採用によりエンジン回転数を落
としても、作業効率低下を抑えたスピーディな作
業を実現しました。（軽～中負荷作業内容に適し
ています。）新エンジン搭載による約10%の燃
費低減に約15%上乗せしたトータル約25%の
燃費向上を実現します。

※ダウンサイジング・ターボエンジンによる約10%の燃費低減＋エコモード時の約15%の燃費低減を加えた数値です。



従来機同等の作業範囲

作業範囲は従来機をしっかり継承。低燃費で効率的な作業が行えます。

騒音低減と燃費効率を向上する オートアイドル

操作レバーを中立に戻すと、4秒後自動的にエンジンの回転がアイドルリング状態となり、再び操作レバーを動かすと、即座に元のエンジン回転数に戻る先進機能。燃料が約10%節約できるとともに、騒音が低減できるので市街地や夜間の作業も安心して行えます。



MAINTENANCE

独自の設計によるスマートな整備性。



1. エアクリーナ 2. 燃料フィルタ 3. ウォータセパレータ 4. スタータモータ
5. リザーブタンク 6. エンジンオイルゲージ 7. オルタネータ
8. エンジンオイルフィルタ

ワンサイドメンテナンス& トリプルオープンボンネット

容易な整備性を追求して、機体後部が大きく開くトリプルオープンボンネットを採用。とくにオルタネータをボンネットすぐ手前に配置したので、メンテナンス性は一層向上しました。

ドレンコック付大容量ウォータセパレータ

容量を大幅にアップし、工具なしで水を排出できるようにドレンコックを設けました。エンジン（CRS）を保護するため水レベルセンサを搭載し、水の混入時には警告を発し、オペレータに知らせます。



外装板金化

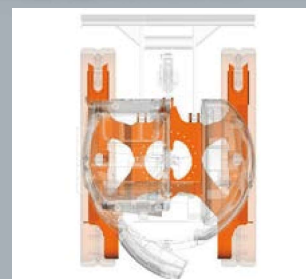
ボンネットの板金化によって強度は大幅に向上し、傷やへこみなどが生じても板金、塗装で補修が可能。修理にかかるランニングコストの大幅な低減に貢献します。

リターンフィルタ交換時間延長

濾過面積アップと高精度フィルタを採用し、従来の 500Hr 交換 ⇒ 1000Hr 交換に延長しました。

X 型トラックフレーム

トラックについた泥を容易に落とすことができ、メンテナンス性向上に寄与します。



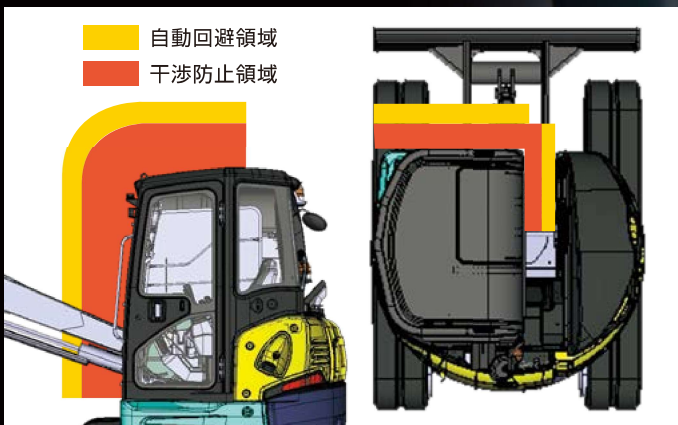
※掲載の写真はカタログ用にオプションを装着したものを撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

SAFETY

最高水準の安全性を基本に優れた居住性

運転席自動回避システム

バケットが干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく滑らかに運転室を回避します。ブームが止まり、再作動時にはブームを干渉領域外まで戻す必要がなく、ノンストップで作業が続行できます。オペレータはストレスを感じることなく、作業効率もアップします。



安全レバー& エンジンニュートラル スタート

安全レバーをロックすることで不意の誤操作による作業機、旋回の作動を防止。またレバーがロック状態でなければエンジンが始動しない仕組みとなっています。



全油圧パイロット操作による油圧ロック

走行、オフセット、ドーザ、サービスポートとすべてに油圧パイロット方式を採用。あらゆる動作がなめらかに行えるとともにロックレバーを上げると、全ての操作がロックできます。また、アキュムレータを標準装備することで、一定の条件下でエンジン停止後でも油圧回路の残圧を抜くことができます。

走行パーキングブレーキ

駐車時は自動的に走行モータにブレーキがかかる走行パーキングブレーキを採用。万一の事故を未然に防ぐ安心の機構です。

緊急時ブーム降下弁

エンジントラブル等の非常時に作業機を地面に下ろすことができます。