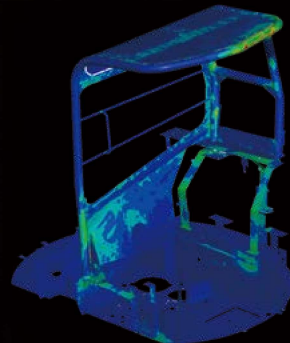


と快適性を追求。

TOPS/OPG キャノピ・キャブ (標準装備)

TOPS/OPG(トップガード レベル I)に対応したキャノピ・キャブ(シートベルト付)を標準でご用意して安全性をさらに追求。万一の横転時にオペレータを保護する安全構造を実現しています。



- ※ TOPS: Tip-Over Protective Structures
横転時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造。
ISO 12117 (JIS A8921) ミニショベル横転時保護構造の試験条件に適合。
- ※ OPG (トップガード): Operator Protective Guards (トップガード)
落下物から運転者を保護する構造。
ISO 10262 (JIS A8922) トップガード レベル I の試験条件に適合。

握りやすい操作レバー

握りやすい操作レバー形状と操作力の低減によって、長時間の運転時の疲れを低減しました。

ガスアシスト付リンク式フロントガラス

キャブの前面にはリンク式フロントガラスを採用。ガス式シリンダーのアシストにより、開閉はいたってスムーズ。オープン時には外部の音や指示が聞こえやすく、安全性を確保できます。



エアコン (オプション)

快適な全天候型キャブにはオプションでエアコン装備をご用意。空気が前面から吹き出すので、一年を通してより快適な作業空間をサポートします。



PERFORMANCE

細部にわたって効率アップへの工夫を満載。

高さ制限を標準装備

ブームの最大高さの任意設定が可能。
安全に作業が行えます。



アームかき込み時・ ブーム下げ時の速度アップ

再生回路の採用により、アームかき込み時およびブーム下げ時の速度アップを実現。よりスムーズな作業をサポートします。

アームかき込み制限を標準装備 (3モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・ブレイカ・平爪の3モードに切り替え可能。アームのかき込み量を自動制限し、ブレイカ装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。



バケットモード



平爪モード



ブレイカモード

ブレード高さUP

360mm → 410mm

ドーザ整地作業などの押土量アップによる効率アップ。

工具箱

シート下に加えてバッテリー下に工具収納スペースを確保しました。



走行自動減速機能

2速走行中負荷がかかれば自動的に1速にシフトダウンし走行力をアップする走行自動減速機能を標準装備。走行速度の手動での切り替えはドーザレバーのボタンで行うため、従来の2速ペダルは廃止しました。

2速ボタン



スーパーチェンジ/ 4パターンマルチ (オプション)

国交省指定の標準操作方式に加え、縦旋回への切り替えができるスーパーチェンジを標準搭載しています。また、4つの操作パターンに切り替えることができる4パターンマルチもオプション採用しています。

(下は4パターンマルチの写真)



従来機同等の掘削力 (kN)

36.5

前置きデジタルメータ

大画面+シンプル表示で見やすいコンソール一体型デジタルメータを採用。機体前面配置なので作業中も最小限の視線移動で各種確認が可能。簡単操作で必要な情報を表示でき、機能ボタンを液晶の下に配置するなど高い操作性を発揮します。

- 1 ユーザー設定
各種項目の呼び出し、設定、確認、変更
- 2 クレーン
クレーンモードへの切り替え (クレーン仕様機)
- 3 アーム制限
アームかき込み制限の設定
(標準・ブレーカ・平爪)
- 4 情報 (インフォメーション)
各種情報のお知らせ
- 5 表示切替
各種表示の切り替え



時計表示



クレーン表示



燃料残表示

- 各種機能
- 水温計表示
 - アワメータ表示
 - タコメータ表示
 - メンテナンス表示
 - ユーザー設定表示
 - 警告表示
 - キー忘れ表示
 - 運行管理

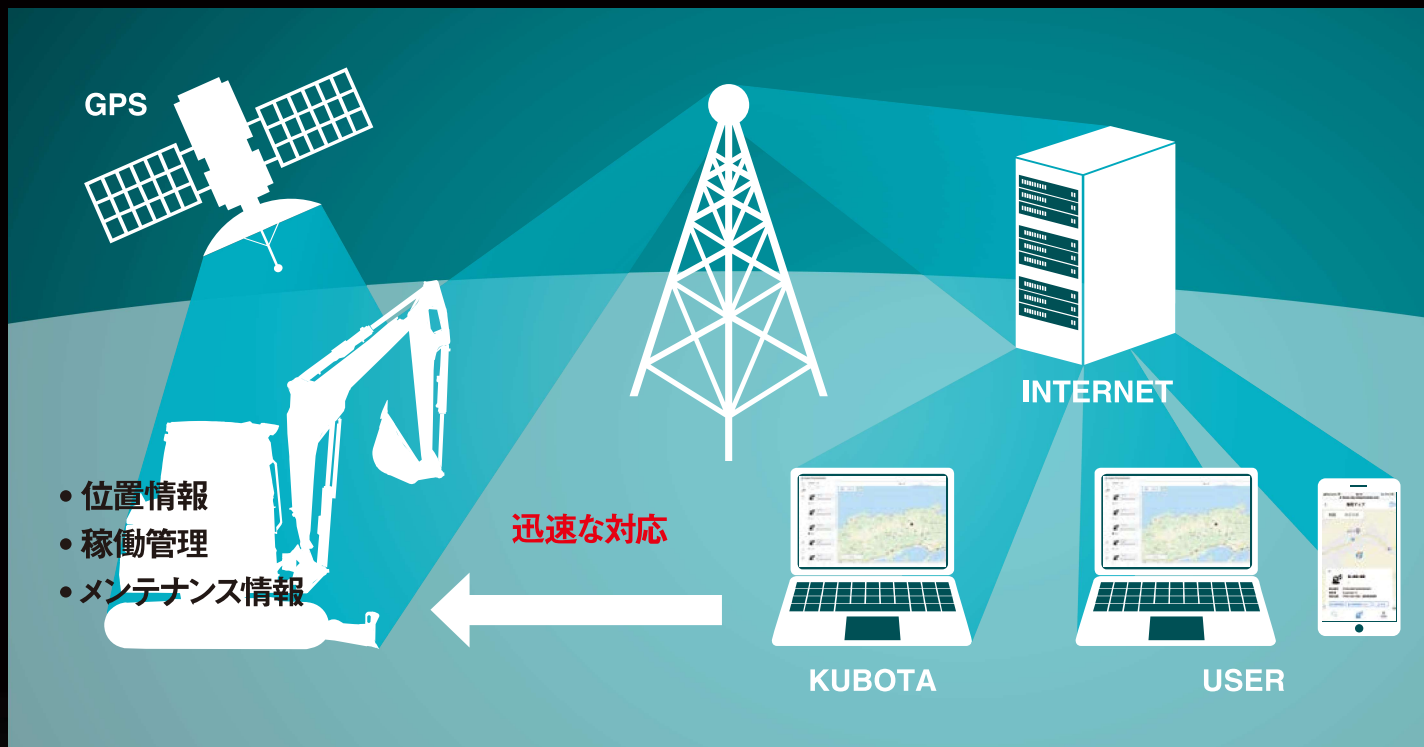
※掲載の写真はカタログ用にオプションを装着したものを撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。



Kubota
Tracking
System

クボトラッキングシステム

GPS とインターネットを利用した
先進の機械管理を実現。



クボトラッキングシステムとは

機械 ECU が保有するデータをインターネットに繋げる技術を核として、車両情報や位置情報等を把握しパソコンやスマホで一元管理できるサービスです。

＜例えばお客様のお使いの機械が故障した時はこんなことが可能です＞



クボトラッキングシステムの特長

車両情報・位置情報が把握できます。

1. 車両状態を一括管理

事務所のパソコンから遠隔地で作業する車両の稼働時間や位置情報を確認できます。

2. 車両故障時の対応迅速化

車両故障時のアラート情報がパソコン画面上やメールにて確認できます。また、故障原因が分かることで対処を早め、駆けつけ時の車両位置確認にも役立ちます。

3. 車両の不正な動きを検知してお知らせ

予め設定した運行範囲を外れるもしくは、設定した時間外での不正な動きを検知すると事務所のパソコンや登録されたメールアドレスに通知します。

4. 定期交換部品の保守管理

定期交換部品の交換実績を入力することで、パソコン上で一元管理することができます。

※エンジンの停止状態が一定期間続いた場合、省電力モードに移行します。このモードでは、位置情報などデータの取得が全て停止します。

OPTION

作業の幅を広げる 先進のオプション。

なめらかな吊り作業を実現する

移動式クレーン仕様機

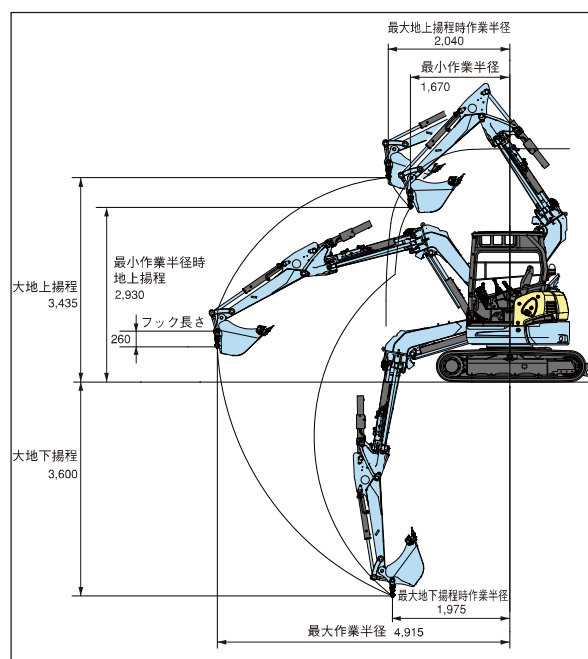
法令で定める構造と安全装置の装備はもちろん、油圧の異常低下によるブーム・アーム降下防止装置を装備。クレーンモード時には、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、ブザーと警告ランプと同時に、液晶モニターでも警告内容を表示するので、素早く対応できます。
※日本クレーン協会が制定した JCA 規格「JCAS2205-98」に適合しています。

安全性を高める自動「クレーン+走行」モード

クレーンモードで走行時には、自動で走行吊り時定格荷重に切り替わるとともに、走行が 1 速に固定され、より安全に荷を吊ったまま走行できます。

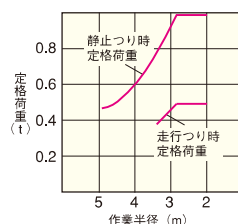


■ 作業範囲図



■ 定格荷重表 RX-506 CR (標準アーム、0.21m³/バケット付)

作業範囲 (m)	定格荷重 (t)	
	静止時	走行時
4.9	0.47	—
4.5	0.50	—
4.0	0.60	—
3.5	0.74	—
3.4	0.77	0.38
3.0	0.92	0.46
2.8 以下	0.99	0.49



- 注 1) 静止時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の 78% 以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度 1.15 以上です。
注 2) 走行時、つり荷下面高さは、地上 0.3m 以下と定められています。
注 3) 実際に吊り上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。



余裕の
0.99t 吊り

クレーンモード時に LED の外部表示灯が点灯

クレーン
格納時

クレーン
使用時

※ クレーン仕様機の運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

■ 仕様

型式	RX-506 CR
機械質量	5,440 [5,575]
吊上げ荷重	0.99t

※ [] 内はキャブ仕様、質量はゴムクローラ仕様

ブレーカや油圧フォーク等様々なアタッチメントに対応 (2WAY 標準)

サービスポート配管仕様



ブレーカ



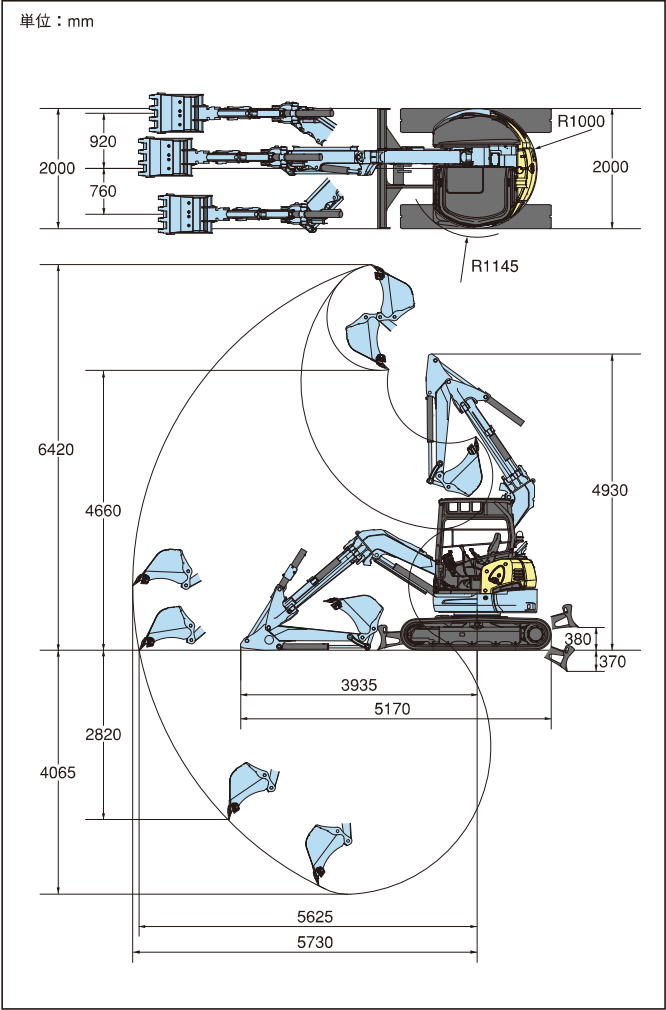
油圧フォーク



サービス
ポート配管

※掲載の写真はカタログ用にオプションを装着したものを撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

■ 作業範囲図



■ 仕様

型 式		RX-506
バケット容量 (新JIS山積)		0.21m ³
標準バケット幅 (サイドカッタ含む/含まず)		680/630mm
機械質量		5,400 [5,535]kg
機体質量		4,115 [4,250]kg
機体寸法 (輸送時)	全長	5,170mm
	全高	2,540 [2,550]mm
	全幅	2,000mm
	最低地上高	310mm
エンジン	区分	クボタ水冷3気筒立ターボD1803-CR-T-YDM
	形式	D1803-CR-TE4
	総排気量	1,826L
	定格出力/回転数 ^{*1)}	30.1kW (40.9PS) /2,200rpm
掘削性能	最大掘削高さ	6,420mm
	最大ダンプ高さ	4,660mm
	最大掘削深さ	4,065mm
	最大垂直掘削深さ	2,820mm
	最大掘削半径	5,730mm
	オフセット量 (右/左)	920/760mm
	最小フロント旋回半径	1,000mm
	最大掘削力 (爪元)	36.5kN (3,725kgf)
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ
	シュー幅	400mm
走行部	クローラ全長	2,490mm
	タンブラ中心距離	1,980mm
	クローラ中心距離	1,600mm
	走行速度 (1速/2速)	2.6/4.5km/h
	登坂能力	30°
旋回速度		9.3rpm
排土板	排土板 (幅)	2,000mm
	排土板 (高さ)	410mm
	リフト量 (GL上/下)	380/370mm
油圧ポンプ形式		可変ポンプ×1+ギアポンプ×1
旋回モータ形式		ピストンモータ
走行モータ形式		ピストンモータ：2F
燃料タンク容量		60L

※ [] 内はキャブ仕様。
*¹⁾出力は、JIS B8003準拠グロス値です。

■ アタッチメント&オプション一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品 名	仕 様
狭幅バケット	幅400 (350) mm 0.11m ³ 幅500 (450) mm 0.15m ³
鉄クローラ	幅400mm

※バケット幅〈 〉はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

品 名	仕 様
4パターンマルチ サービスポート	クボタ (JIS) と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え 油圧ブレーカに対応

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量 3t 未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t 以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

クボタ純正部品

最大のパフォーマンス、
耐久性、安全を
保障します。



URL: <https://kubotakenki.co.jp>

株式会社 **クボタ** 建設機械営業部 大阪市浪速区敷津東1-2-47
株式会社 **クボタ建機** ジャパン 本社 大阪市浪速区敷津東1-2-47 ☎06-6648-2120

北海道営業部	北海道北広島市大曲工業団地3-1	☎011-377-5511
東北営業部	宮城県名取市田高字原182-1	☎022-384-2144
関東第1営業部	埼玉県ふじみ野市大井武蔵野1300-1	☎049-256-2552
関東第2営業部	神奈川県川崎市宮前区鷺沼2-16-11	☎044-860-5505
中部営業部	愛知県一宮市観音町1-1	☎0586-73-1235
関西営業部	兵庫県伊丹市奥畑5-10	☎072-781-7715
中国営業部	広島県呉市広多賀谷3-4-10	☎0823-72-0233
四国営業部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90	☎0877-98-0277
九州営業部	福岡県福岡市東区和白丘1-7-3	☎092-719-1565

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械 (解体用) 運転技能講習」修了証が必要です。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

