

KOMATSU

PC30UU-6 PC30UUC-6 PC38UU-6

国土交通省第3次排出ガス基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット

PC30UU-6 : 18.1kW (24.6PS)
PC30UUC-6 : 18.1kW (24.6PS)
PC38UU-6 : 18.3kW (24.9PS)

機械質量

PC30UU-6 : 3060kg (キャノビ)
3290kg (キャブ)
PC30UUC-6 : 2950kg (キャノビ)
PC38UU-6 : 3600kg (キャノビ)
3830kg (キャブ)

バケット容量

PC30UU-6 : 0.08m³
PC30UUC-6 : 0.08m³
PC38UU-6 : 0.11m³

WALK-AROUND

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。
最新鋭ミニショベルPC30UU/30UUC/38UU-6登場。

ECONOMY & OPERATION

電子制御システムの採用で

優れた基本性能と低燃費を両立 **NEW**

作業量と燃費で選べる

2つの作業モード **NEW**

無駄な燃料消費を抑える

オートデセルとオートアイドルストップ **NEW**

UU独自の先進システム

干渉自動回避システム **NEW**

深さ測定システム **NEW**

高さ自動停止システム

ICT※ & KOMTRAX

視認性に優れ情報量が大幅にアップ

※情報通信技術

多機能高精細

3.5インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

IDキー **NEW**

さらに進化して機能が充実

Komtrax **UPGRADE**

WORKABILITY

スムーズな変速で作業効率をアップ

走行自動変速 **NEW**

ダイヤル式燃料コントロール **NEW**

SAFETY

万一の横転や落下物からオペレータを守る

TOPS (ISO 12117) 適合キャノピ/キャブ **NEW**

OPGトップガードレベルI (ISO 10262) 適合キャブ **NEW**

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

シートベルト未装着警報 **NEW**

MAINTENANCE

日常点検が容易な

フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに

チルトアップフロア機構 **NEW**

さまざまなメンテナンス情報を

わかりやすく表示するモニタ画面 **NEW**

バッテリーの通電を工具なしで遮断できる

バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

COMFORT

広々として快適な

新デザイン運転席 **UPGRADE**

エアコン標準装備の

新デザインキャブ **NEW**



PC38UU-6 キャブ仕様

※ PC38UU-6 のキャブ仕様には上向き排気管が標準装備されます。



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、
一部仕様車は低騒音型の仕様があります。



Komatsu Care Long



PC30UU-6

PC30UUC-6

エンジン定格出力 ネット

PC30UU-6 : 18.1kW (24.6PS)
 PC30UUC-6 : 18.1kW (24.6PS)
 PC38UU-6 : 18.3kW (24.9PS)

機械質量

PC30UU-6 : 3060kg (キャノピ)
 3290kg (キャブ)
 PC30UUC-6 : 2950kg (キャノピ)
 PC38UU-6 : 3600kg (キャノピ)
 3830kg (キャブ)

バケット容量

PC30UU-6 : 0.08m³
 PC30UUC-6 : 0.08m³
 PC38UU-6 : 0.11m³

ECONOMY & OPERATION

優れた基本性能と低燃費を両立 NEW

PC30UU/30UUC/38UU-6は、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の低減*を実現しました。

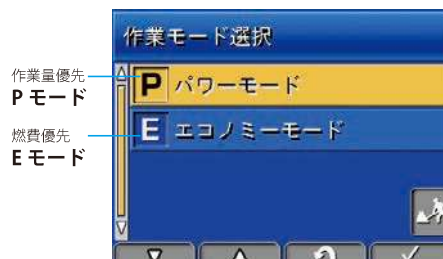
※PC30UU/30UUC-6は5%、PC38UU-6は4%低減(当社従来機比)
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。
燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム NEW

エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。

作業量と燃費で選べる2つの作業モード NEW

パワフルで作業量の大きな[Pモード]と燃料消費を抑える[Eモード]を、作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。

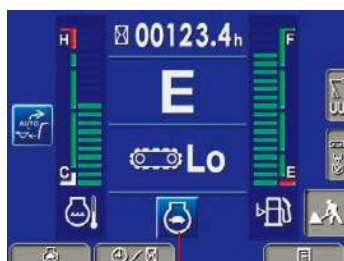


作業モード選択画面

オートデセルとオートアイドルストップを標準装備 NEW

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドル時間(5分から60分の間)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ*も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



オートデセル



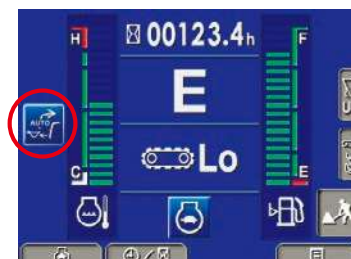
OPERATION

確かな作業をアシストするUU独自の先進システム

厳しい条件下での作業が多い都市土木現場。特にUUシリーズでは狭い現場での作業が多く、さまざまな制約が課せられます。PC30UU/30UUC/38UU-6では、そんな現場に最適なUUシリーズ独自の先進システムを搭載。優れた作業性と広い汎用性で、都市土木での作業をアシストします。

● 干涉自動回避システム **NEW**

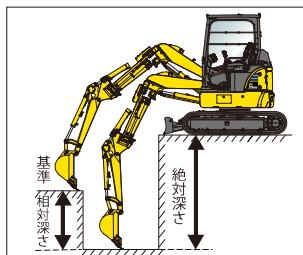
バケットが運転席に近づくとき自動停止する従来の干涉防止装置に加えて、作業機が停止することなくアームが自動的に運転席を回避する干涉回避装置を新たに搭載。よりスムーズな作業を実現しました。



干涉自動回避システムをONにすると、モニタ画面で干涉自動回避表示灯が青色点灯します

● 深さ測定システム **NEW**

地面からの深さ（絶対深さ）と、任意に設定した基準からの深さ（相対深さ）をモニタに表示します。（深さ表示モード）



● 高さ自動停止システム

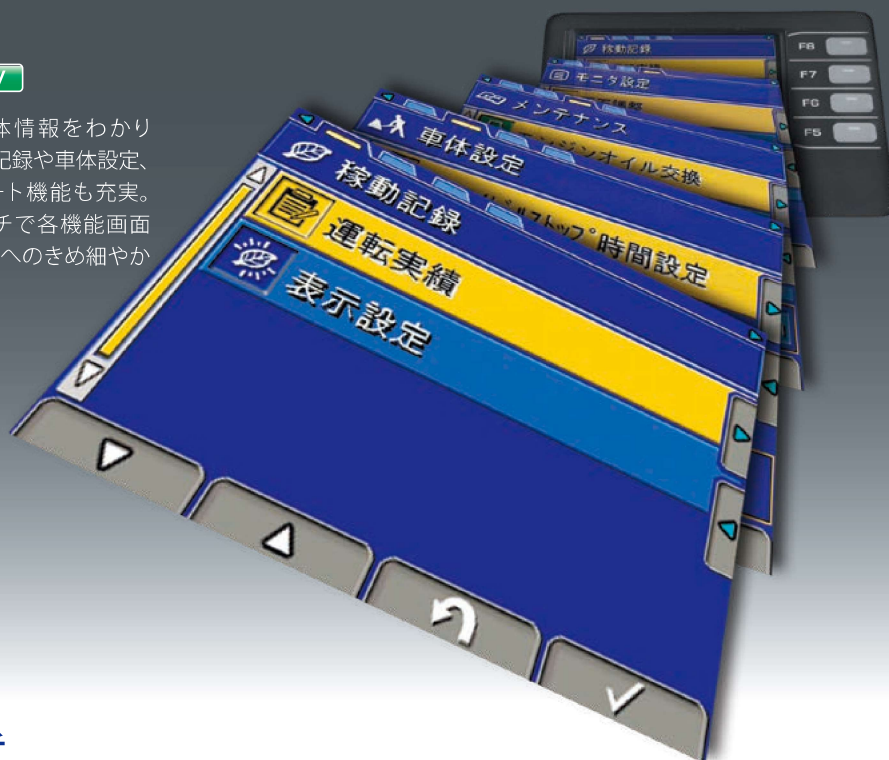
設定したブーム高さ（角度）でブーム上げ操作を制限し、ブームを自動停止します。（ブーム高さ制限モード）



MULTI-FUNCTION MONITOR

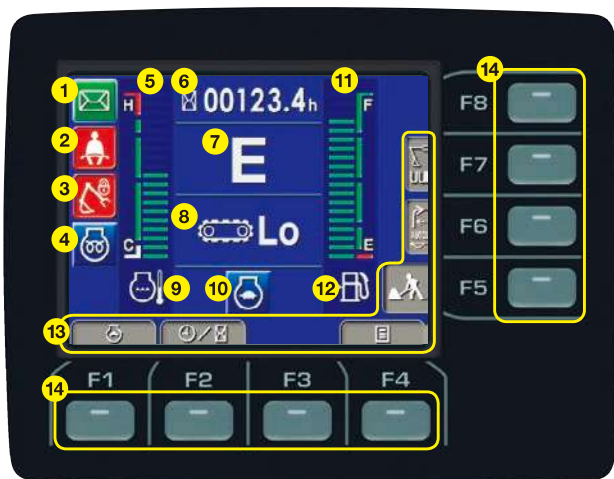
情報量が大幅にアップした 多機能モニタを新装備 NEW

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細 3.5 インチ 液晶ディスプレイ (LCD) モニタを採用 NEW

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

- | | |
|------------------|---------------|
| ① メッセージ表示 | ⑧ 走行速度表示 |
| ② シートベルト警告灯 | ⑨ エンジン水温警告灯 |
| ③ ロックレバー表示灯/干渉回避 | ⑩ オートデセル表示灯 |
| ④ 予熱表示灯/高さ制限 | ⑪ 燃料ゲージ |
| ⑤ エンジン水温ゲージ | ⑫ 燃料残量警告灯 |
| ⑥ サービスメータ/時計 | ⑬ ガイダンスアイコン |
| ⑦ 作業モード表示 | ⑭ ファンクションスイッチ |

機械の盗難リスクを軽減するIDキー NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあたり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。





UPGRADE

**従来機の機能から大幅にアップグレードしたKomtraxを搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での
効率アップに役立ちます。**

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉

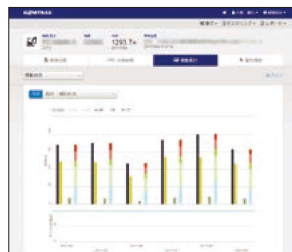
- ・実稼働時間
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報



稼働履歴



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼働状況



実稼働時間



メンテナンス項目の交換時期

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



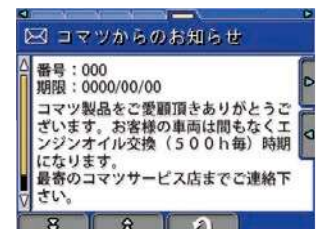
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼働時間帯、稼働時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。

WORKABILITY

OFFSET BOOM

側溝掘り作業の 精度と効率をアップする オフセットブーム装備

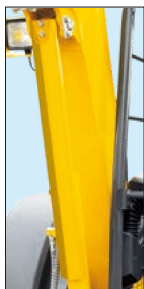
左右の溝掘削が、無理なくラクに行えるオフセットブームを装備。機体を正面に向けたままで履帯外掘削ができるので、狭所や壁際での側溝掘り作業が正確に効率良く行えます。



不意の操作などによる損傷を軽減

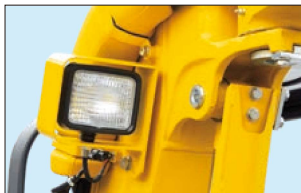
●山型ブームシリンダガードを装着 **NEW**

ブレーカの干渉やダンパベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。



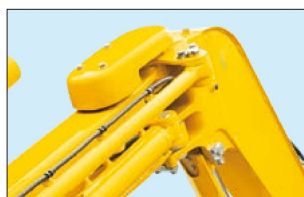
●ガード付作業灯

周囲をガードで覆い、接触による損傷を軽減します。



●薄型ポテンショメータ

干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防ぎます。



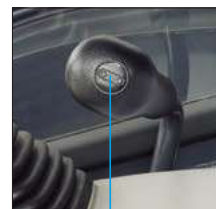
オフセットポテンショメータ



アームポテンショメータ

走行自動変速機能で 作業効率がアップ **NEW**

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



走行切り換えスイッチ

ダイヤル式燃料 コントロールを装備 **NEW**

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



走行灯を標準装備

キャノピ仕様は運転席右上に、キャブ仕様は左上に走行灯を標準装備しました。



BOCブレードを標準装備

摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ (BOC) ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。

