

ACT 日軽金アクト株式会社

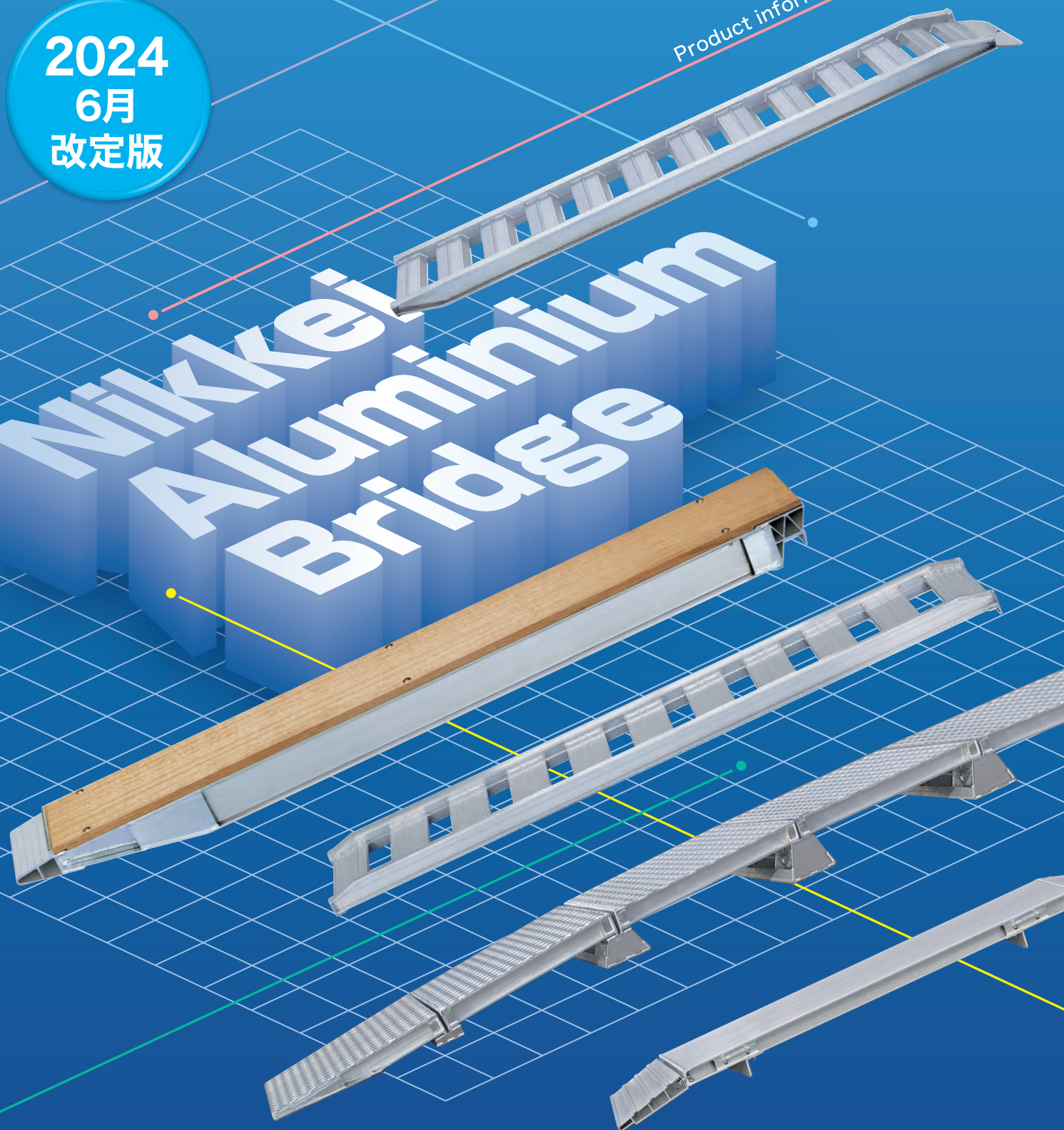
日軽アルミブリッジ

シリーズ 総合カタログ

2024
6月
改定版

Product information

Nikkei
Aluminium
Bridge



機種をお選びいただく前に

■用途や機械の足まわりは何ですか？

建設機械 農業機械 オートバイ 他

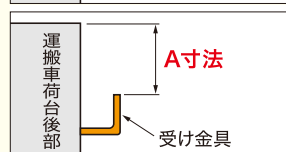
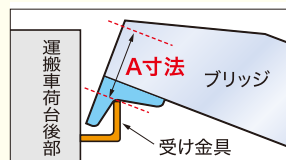
●鉄クローラ ●ゴムクローラ ●振動ローラー ●タイヤ

■機械の重量は何トンですか？

■運搬車両に受け金具がついていますか？

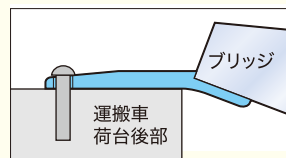
●アングル(ツメ)フックタイプ

受け金具がついている時



●ベロ式フックタイプ

受け金具がついていない時



A寸法とは・・・

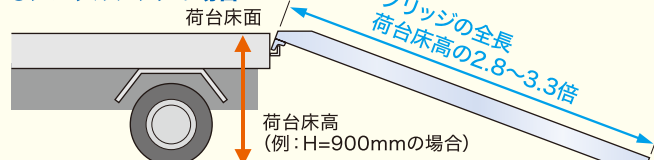
運搬車の荷台後部の受け金具の上部から荷台床面までの高さを表します。「アルミブリッジ」「P×ブリッジ」を使用するときの運搬車後部の受け金具A寸法は、高さ50ミリで設置してください。

パワーブリッジの場合はA寸法(フックの高さ)も決めてください。運搬車両のA寸法を確認しお決めください。特にブリッジが荷台より高くなると積載車両が荷台に乗り移る時に「テコの原理」でブリッジが跳ね上がり危険ですのでご注意ください。※パワーブリッジのA寸法選定については、P6をご参照ください。

ベロ式フックの折れ曲がり部分まで荷台に掛けた後、ベロ式フックの穴に合わせて運搬車の荷台に穴をあけ、付属のピンをさしてご使用ください。

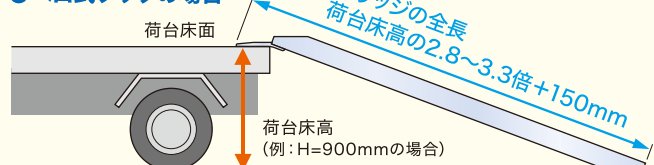
■最適な“長さ”をお選びください。

●アングルフックの場合



例1)900mm×2.8=2,520mm 例2)900mm×3.3=3,000mm
ブリッジ全長2,520～3,000mmのブリッジをお選びください。
(2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。)

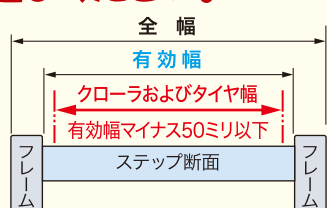
●ベロ式フックの場合



例1)900mm×2.8+150=2,670mm 例2)900mm×3.3+150=3,150mm
ブリッジ全長2,670～3,150mmのブリッジをお選びください。
(2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。)
アルミブリッジ・パワーブリッジは、荷台床高×2.8～4.2倍でお選びいただけます。
4.2倍で約14度の登坂角度になります。

■最適な“幅”をお選びください。

お手持ちの建機・農機のクローラおよびタイヤ幅が各表中の有効幅マイナス50mm以下であることをご確認いただき型式を選定してください。
※パワーブリッジ/ローラーブリッジは有効幅の設定はありません。



安全にご利用いただくために

■積載重量をお守りください。

表示されている積載重量以上の作業機の昇降には使用しないでください。特に積載車両にアタッチメントを装着した場合は、作業機全体の重量にご注意ください。

■フック(ツメ)は確実に取り付けでご使用ください。

●アングル(ツメ)フックタイプ

必ず受け金具にかみあっているか、受け金具の底部にフック先端があたっていないかを確認してください。(左図アングル図参照)

●ベロ式フックタイプ

トラックの荷台後部にベロの根本がくるようにセットし、フックの先端が荷台と接触しているか必ず確認してください。

ブリッジのスレ防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンをさしてご使用ください。(左図ベロ式図参照)

平ボディ車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

セルフ車はパワーブリッジをご検討ください。

■ブリッジ長さは荷台高さの2.8～3.3倍でご使用ください。

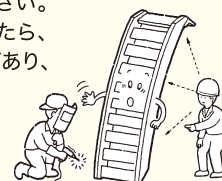
トラック等の荷台に取り付けた時、傾斜角度の目安を17.5度～21.0度でご使用されることを推奨いたします。

荷台の高さの2.8～3.3倍の長さのブリッジをご使用いただければ、ほぼ最適です。(左図参照)

アルミブリッジ・パワーブリッジは荷台床高×2.8～4.2倍でお選びいただけます。4.2倍で約14度の登坂角度になります。

■ご使用前にブリッジの異常の有無を確認してください。

ご使用前には必ず細部の点検確認をしてください。万一、損傷、亀裂、ヘコミ、ネジレ等がありましたら、積載車両の登坂中にブリッジが破損する恐れがあり、大変危険ですのでご使用をおやめください。

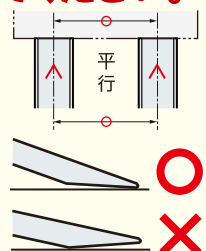


■加工や改造は行なわないでください。

熱を加えた溶接等の加工やその他の改造は強度不足の原因になりますのでおやめください。ブリッジのヘコミ等損傷の大きい場合は、お早めに新しいものと取り替えてくださるようおすすめします。

■ブリッジのセットに注意してください。

トラック等に取り付けたあと、使用する前にクローラ、ホイールのセンターが、ブリッジの中心にくる様に左右を平行にセットし、左右のブリッジに均等に荷重がかかるようにご使用ください。左右の端部が地面に接地しているか、フックが正常にかかっているかを確認してください。軟地、坂道等での使用はさけ、堅固で平らな地面の上でご使用ください。



■静かに昇降してください。

作業機の昇降時に急発進、急ブレーキ、急ハンドル等はブリッジの運搬車からの脱落につながり、大変危険ですから行なわないでください。

横桟(ステップ)の破損要因になりますので、下降時、機体後部だけ掛かった状態になりましたら、特にゆっくり走行してください。

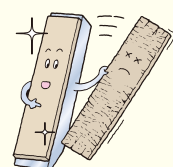
■フレームへの乗り上げ走行は、しないでください。

ブリッジのフレーム上に車輪、クローラ等が乗り上がらないように注意して走行してください。偏荷重の発生からブリッジの破損の原因となる恐れがあります。



■板材に関して

パワーブリッジ、ローラーブリッジの上板は本体との緩衝材の役目ですが消耗品ですので傷みの激しいものはお早めに交換するよう、おすすめします。ローラーをご使用の場合は、昇降時にすべる危険がありますので、ウインチ等をご使用ください。



1.5～5.0トン/セット

小型・中型建機・農機用

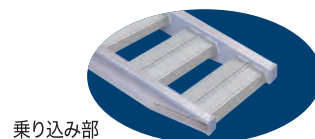
PXブリッジ

鉄クローラ・ゴムクローラおよび乗用タイヤ対応


**アングル(ツメ)
フックタイプ**

【フックタイプの選定にご注意ください】

※フック形状の選定ミスによる機種間違いが多く発生しております。

本製品のフックタイプは「アングル(ツメ)フック」です。
トラック側に「受けフック」が無いと使用できません。

乗り込み部

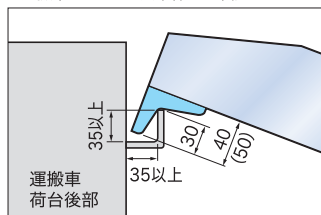
寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	有効幅	全 長	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
1.5 トン/セット	370	300	2,400	97.5	13	2	PX15-240-30	133,800
	374	300	2,700	100	15	2	PX15-270-30	160,900
	380	300	3,000	102.5	18	2	PX15-300-30	179,300
2 トン/セット	380	300	2,700	102.5	17	2	PX20-270-30	186,400
	480	400	2,700	102.5	20	2	PX20-270-40	219,200
	384	300	3,000	105	22	2	PX20-300-30	214,900
	484	400	3,000	105	25	2	PX20-300-40	231,000
2.5 トン/セット	404	320	2,700	105	21	2	PX25-270-32	199,500
	410	320	3,000	107.5	25	2	PX25-300-32	224,100
3 トン/セット	440	350	2,100	107.5	19	2	PX30-210-35	195,300
	440	350	2,700	107.5	23	2	PX30-270-35	227,700
	490	400	2,700	107.5	26	2	PX30-270-40	237,500
	424	330	3,000	110	27	2	PX30-300-33※	249,200
	444	350	3,000	110	27	2	PX30-300-35	249,500
	494	400	3,000	110	30	2	PX30-300-40	259,000
	444	350	3,600	110	35	2	PX30-360-35	291,600
	494	400	3,600	110	39	2	PX30-360-40	312,700
3.5 トン/セット	494	400	2,100	107.5	22	2	PX35-210-40	239,400
	494	400	2,700	110	28	2	PX35-270-40	274,400
	494	400	3,000	110	33	2	PX35-300-40	298,200
	504	400	3,600	120	46	2	PX35-360-40	355,800
4 トン/セット	540	450	2,100	107.5	24	2	PX40-210-45	261,000
	550	450	3,000	115	38	2	PX40-300-45	377,100
	554	450	3,600	125	51	2	PX40-360-45	441,600
4.5 トン/セット	544	450	2,100	110	26	2	PX45-210-45	283,000
	554	450	3,000	125	43	2	PX45-300-45	384,300
	560	450	3,600	150	55	2	PX45-360-45	476,900
5 トン/セット	610	500	2,100	150	37	2	PX50-210-50	292,900

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2～3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

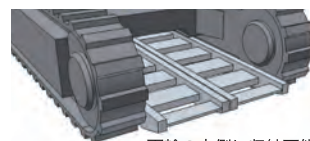
アングル(ツメ)フック

※運搬車のフック寸法条件をご確認ください



() 内寸法は2.5トン/セット以上に適用

アングル(ツメ)フックの位置変更などの特注対応も可能です。(13頁参照)

(別途 ¥15,000となります。)
運搬車荷台後部の受け金具形状に合わせてフックの特注対応も可能です。
詳しくは巻末の特注依頼書ページを参照してください。※型式PXF30-300-33・
PX30-300-33タイプは、
建機輸送時・収納時に
両輪の内側にブリッジ
1セット (2本横並び置
き) に収納可能です。

両輪の内側に収納可能

PXF30-300-33・PX30-300-33

※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】 ※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】
※平ボディー車・ダンプカー専用です。セルフ車には使用できません。