



YANMAR

クローラキャリア

C50R-5A

最大積載量3800kg



※ 写真はオプションを装着しています。



BEST PERFORMANCE BY YOUR





SIDE

C50R-5A

磨き上げられたクオリティ
優れた操作性でハードな現場を制す



Detail of C50R-5A

C50R-5Aの特徴

NEW

液晶モニター

移動状況やメンテナンス情報を
わかりやすく表示

11P

デセル機能

未使用時の
自動減速機能により低燃費

9P

NEW

尿素SCRシステム搭載エンジン

環境性能と高出力を両立

9P

外部エンジン停止スイッチ

万一の時もすぐに
エンジンを停止できる

13P

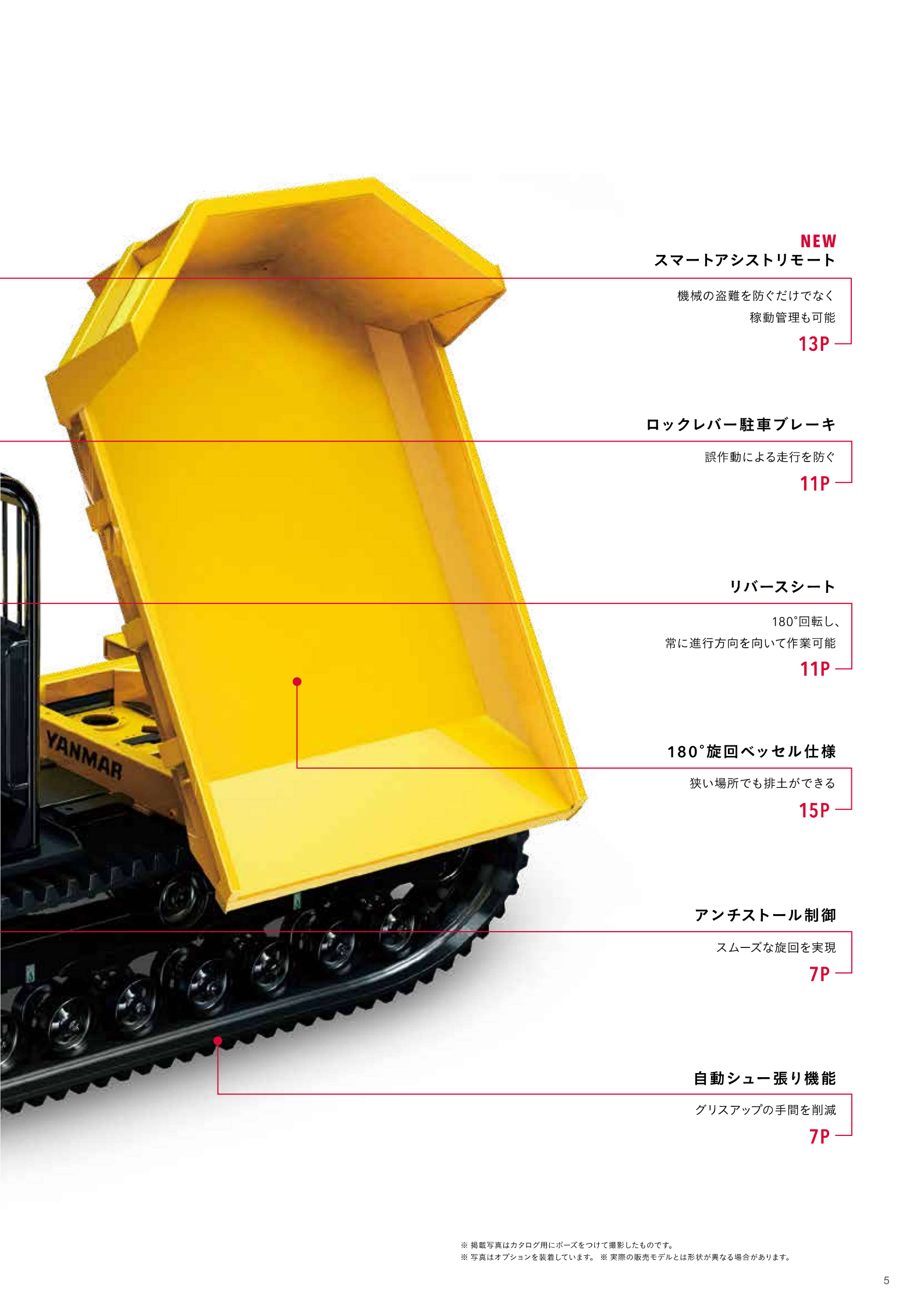
NEW

LEDライト

夜の作業も明るく安心

10P





NEW

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく
稼働管理も可能

13P

ロックレバー駐車ブレーキ

誤作動による走行を防ぐ

11P

リバースシート

180°回転し、
常に進行方向を向いて作業可能

11P

180°旋回ベッセル仕様

狭い場所でも排土ができる

15P

アンチストール制御

スムーズな旋回を実現

7P

自動シュー張り機能

グリスアップの手間を削減

7P

※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
※ 写真はオプションを装着しています。※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



車幅 **2200mm**

最大積載量 **3800kg**

※掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。
※写真はオプションを装着しています。※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

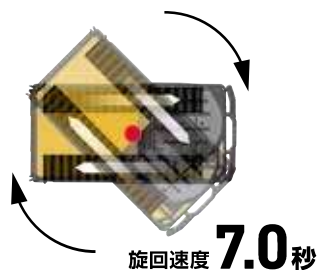
強靱な足回り どんな場所でもスムーズ&効率アップ



タンブラ中心距離 **3145mm**

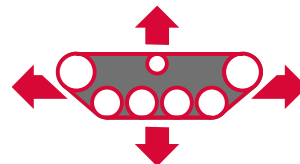
接地圧の低減に貢献。

軟弱地でも力強い走りができます。



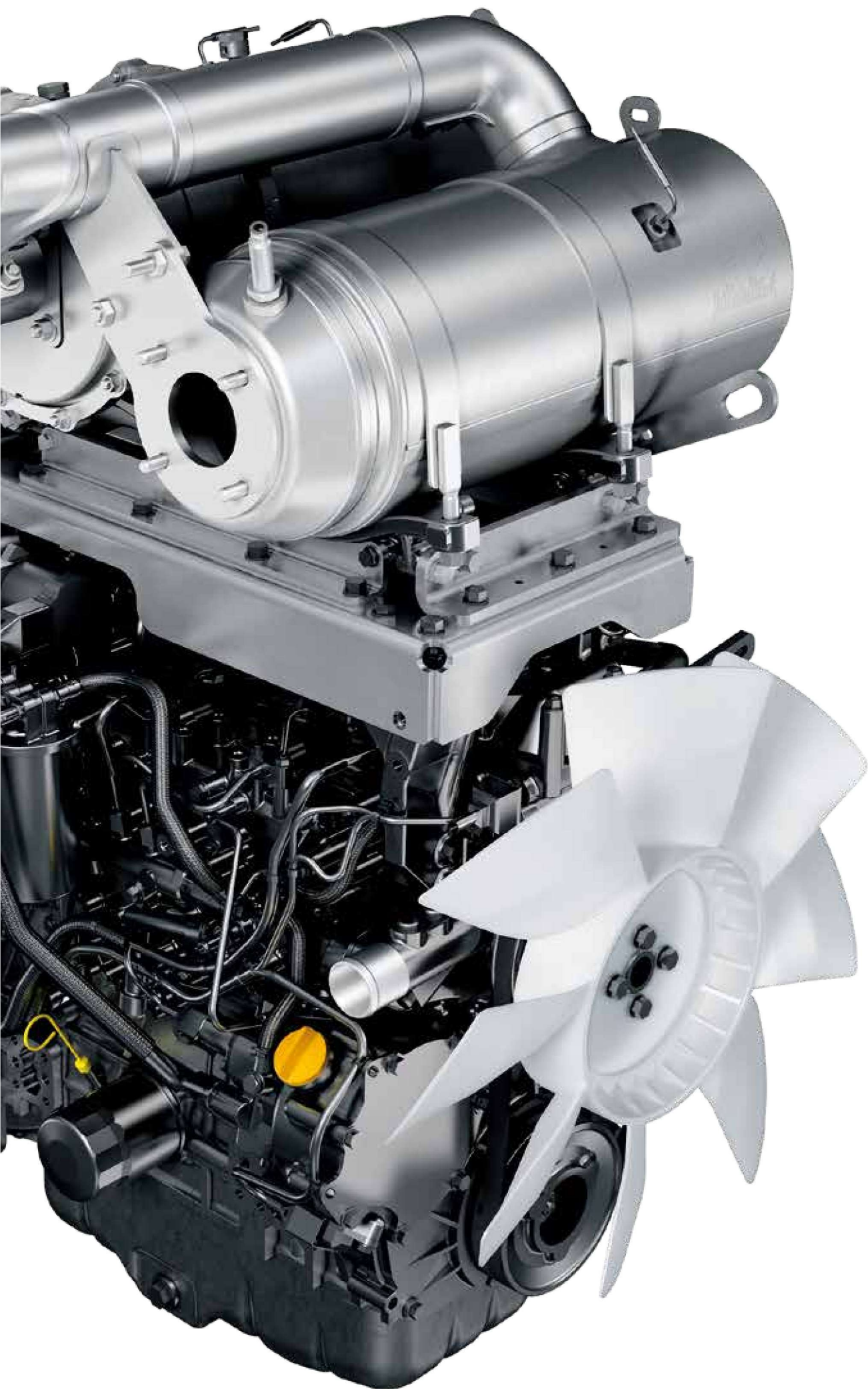
アンチストール制御

自動制御でエンストを防ぎ、スムーズな旋回を実現しました。



自動シュー張り機能

グリスアップの手間を削減し、初期伸びやゆるみによる履帯外れを防止しています。



排出ガス2014年規制をクリア 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **4TNV94FHT** 出力 **83.2kW**



エンジン回転制御 (デセル機能)

レバーロックを上げたら自動でアイドリング状態(1200rpm)に。作業していない時の無駄な燃料消費を防ぎます。



DPF※₁付コモンレールエンジン

ヤンマー独自の3つの自動再生技術により、作業の手を止めることなく、高い環境性能を両立。



尿素SCR※₂システム搭載 高出力エンジン

排ガス中のNO_x※₃を大幅に削減する尿素SCRシステム搭載。Stage5規制をクリアしています。



国内同クラス初
特定特殊自動車排出ガス
2014年規制適合エンジン

※1 Diesel Particulate Filterの略で、ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルターのこと。
※2 Selective Catalytic Reduction (選択式触媒還元) の略
※3 窒素酸化物
※ ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。
※ 写真はオプションを装着しています。
※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

どんな現場でも ストレスのない作業を実現



ROPS※¹ FOPS※² 規格に準拠した 4柱キャノピー/キャビン

ISO規格を満たした保護構造で日常作業をサポート



NEW

LEDライト

フロント部分にLEDライトを採用。暗所での作業も快適になりました。



土こぼれ防止ガード※³

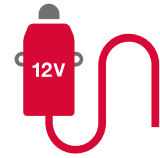
土が落ちないようにガードし、油圧機器の破損を防ぎます。

※1 ROPS (Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
※2 FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造
※3 180°旋回ベッセル仕様は除く。

ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



NEW



① 液晶モニター

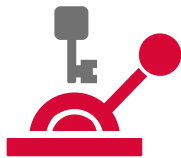
通常表示はアワメーター、尿素残量やバッテリー電圧などを確認できます。さらに尿素補充のタイミングも知らせてくれます。

② リバースシート

シートと走行レバーが180°回転し、常に進行方向を向いて作業できます。

外部電源取り出し口 (12V)

携帯電話などの充電も可能です。



③ ロックレバー駐車ブレーキ

ロックレバーを上げると自動で駐車ブレーキがかかり、誤操作による走行を防ぎます。



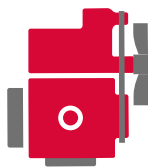
④ スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。





メンテナンスは手軽に 安全性も充実



① 工具いらずで簡単 ボンネットワンタッチオープン

エンジンオイル給油口やDPF装置、ファンベルト、ラジエータと、整備しやすい仕様です。



② 片手で開けられる サイドカバーワンタッチオープン

工具やグリースガン収納、各種フィルターやエアクリーナーを集約。サイドカバー横は燃料給油口です。



バック警報ブザー

バック（荷箱側）走行時は、自動的に警報ブザーが鳴り周囲に注意をうながします。



③ フロントカバーワンタッチ オープン

バッテリーと冷却水サブタンクを配置。手が届きやすく、点検・交換・補充もスムーズに行えます。



④ すぐに給水が可能 尿素給水口カバー

工具レスの簡単オープンで尿素的給水が可能です。



外部エンジン停止スイッチ

緊急時に外からでもエンジンの停止が可能に。

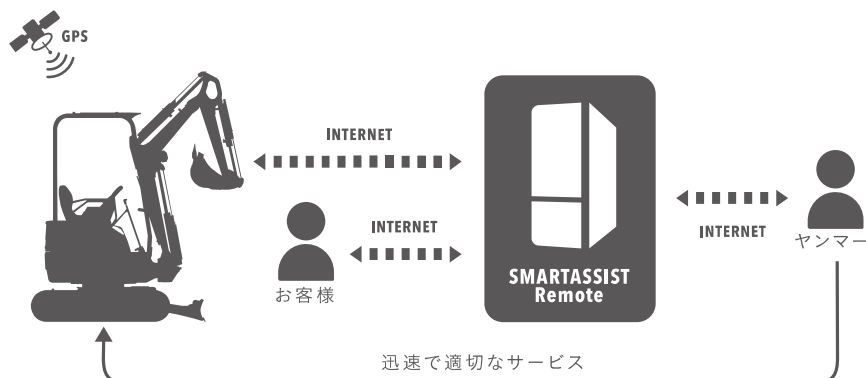
SMARTASSIST
Remote

お客様の手を止めないサービス **NEW**
スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



現場の条件や用途に合わせて選べる、 3つのベッセル仕様



三方開きベッセル仕様

蝶番を増やし耐久性を向上。
ダンプするとリアゲートが開き、
降ろすと閉まります。



スクープエンドベッセル仕様

リアゲートがなく、ダンプすると
スムーズに、確実な排土ができます。



180°旋回ベッセル仕様

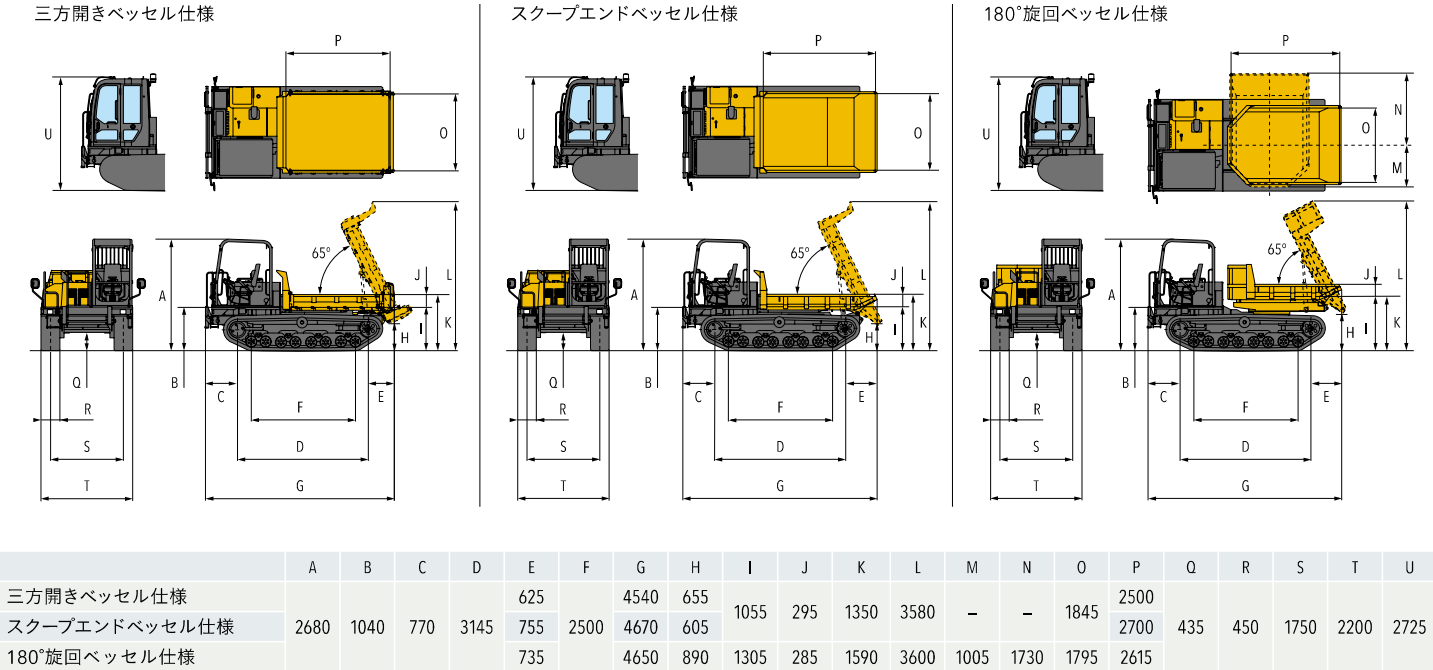
レバー操作で荷台を180°回転させ、
どの位置にでも固定が可能。
横方向にもダンプでき、効率よく排土
が行えます。

● 主要装備一覧

● … 標準 / ○ … オプション / — … 設定無し

項目 仕様		C50R-5A					
		三方開きベッセル		スクープエンドベッセル		180°旋回ベッセル	
		キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン
保護構造	転倒時保護構造 (ROPS)	●	●	●	●	●	●
	落下物保護構造 (FOPS)	●	●	●	●	●	●
キャビン	ヒーター	—	●	—	●	—	●
	エアコン	—	○	—	○	—	○
	ルームランプ	—	●	—	●	—	●
	ワイパー / ウォッシャータンク	—	●	—	●	—	●
	サンバイザー	—	●	—	●	—	●
	ラジオ・スピーカー	—	○	—	○	—	○
	緊急脱出用ハンマー	—	●	—	●	—	●
シート / シートベルト	サスペンション付きシート	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	●	●	●	●	●	●
スイッチ	DPF手動再生スイッチ / 再生禁止選択スイッチ	●	●	●	●	●	●
	外部エンジン停止スイッチ	●	●	●	●	●	●
警報 / アラーム	バック警報ブザー	●	●	●	●	●	●
	走行アラーム	○	○	○	○	○	○
ベッセル	底板補強 ※生産対応のみ	○	○	—	—	—	—
	あおり補強 ※生産対応のみ	—	—	○	○	—	—
視界性	LEDヘッドライト	●	●	●	●	●	●
	バックライト	—	○	—	○	—	○
	バックミラー (可倒式)	●	●	●	●	●	●
メカニズム	エンジン回転数自動減速 (自動2速)	●	●	●	●	●	●
	デセル機能	●	●	●	●	●	●
	走行時エンジン回転制御	●	●	●	●	●	●
	アンチストール制御	●	●	●	●	●	●
	自動変速機能付き2速HST	●	●	●	●	●	●
キー類	従来キー	●	●	●	●	●	●
	電子キー	—	—	—	—	—	—
	多種類キー	—	—	—	—	—	—
その他	スマートアシストリモート	●	●	●	●	●	●
	外部電源ソケット (12V)	●	●	●	●	●	●
	自動燃料給油システム	○	○	○	○	○	●
	回転灯	—	○	—	○	—	○
	工具 / グリースガン収納場所	●	●	●	●	●	○

● 外形寸法図（単位：mm）



● 主要諸元

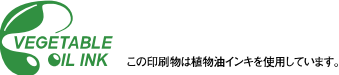
商品名称		C50R-5A					
仕様		三方開きベッセル仕様		スクープエンドベッセル仕様		180°旋回ベッセル仕様	
		キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン
エンジン	形式	4TNV94FHT-NTBC					
	名称	立形直列水冷4気筒直噴ディーゼル（CR+ATD）					
	出力/回転数	83.2 [113.1] / 2500					
作業性能	最大積載量	3800				3500	
	最大ダンプ角	65					
	ダンプクリアランス	660		610		890	
	荷台容量 平積 / 山積	1.4 / 2.3		1.3 / 2.3		1.2 / 2.1	
	荷台（全長×全幅×全高）	2500×1845×295		2700×1845×295		2615×1795×285	
	走行速度 前進 / 後進	0～9.5 / 0～9.5					
	駆動操作	動力伝達方式	二段変速 HST				
足まわり	最低地上高	435					
	軸距（タンブラ中心距離）	3145					
	輪距（履帯中心距離）	1750					
	クローラ幅（ゴム）	450					
	接地圧（空車時）※1	23.5 [0.24]	24.3 [0.25]	23.0 [0.23]	23.7 [0.24]	24.9 [0.25]	25.6 [0.26]
	接地圧（積載時）※1	39.5 [0.40]	40.2 [0.41]	38.9 [0.40]	39.6 [0.40]	39.6 [0.40]	40.3 [0.41]
	その他	バッテリー	125D31R				
燃料タンク		121.1					
寸法および質量	全長×全幅×全高	4540×2200×2680	4540×2200×2725	4670×2200×2680	4670×2200×2725	4650×2200×2680	4650×2200×2725
	機械質量	5730	5910	5590	5770	6060	6240

※1 ISO による機械総質量

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合は荷台を必ず降ろしてください。●最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
 - 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
 - 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
 - 西部営業部 (〒577-0068) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
 - 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
 - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
 - ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055) 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993
- yanmar.com



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ