

# KOMATSU

## PC200-11 PC210-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



人検知衝突軽減  
システム搭載機

### HYDRAULIC EXCAVATOR

# PC200



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

#### エンジン定格出力 ネット

PC200-11: 123 kW (167 PS)

PC210-11: 123 kW (167 PS)

#### 機械質量

PC200-11: 19800 kg

PC210-11: 21800 kg

#### バケット容量

PC200-11: 0.80 m<sup>3</sup>

PC210-11: 0.80 m<sup>3</sup>

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

### ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく  
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

経済性をさらに追求  
燃料消費量 6%低減 (PC200-10 比)

周囲の環境に配慮  
国土交通省 超低騒音型建設機械

余分な燃料消費を抑える  
オートアイドルストップ

各種アタッチメントの性能を引き出す  
アタッチメントコントロール (解体仕様に標準装備)

### SAFETY TECHNOLOGY

機械と人との衝突事故を軽減  
KomVision (人検知衝突軽減システム) 標準搭載 **NEW**

転落や落下物からオペレータを保護  
ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する  
ロックレバー自動ロック機能

機械の盗難リスクを軽減  
IDキー

低照度環境下での視認性が向上  
LED ライト標準装備 **NEW**

### ICT※

新デザインでさらに見やすく使いやすい  
高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

※ 情報通信技術

### KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート  
KOMATSU CARE

機能がさらに充実  
KOMTRAX



特定特殊自動車排出ガス  
2014 年基準適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械



2020 年燃費基準達成率 100%



KOMATSU CARE

NETIS 登録  
(新技術情報提供システム)

PC200/210-11



**エンジン定格出力 ネット**  
PC200-11: 123 kW (167 PS)  
PC210-11: 123 kW (167 PS)

**機械質量**  
PC200-11: 19800 kg  
PC210-11: 21800 kg

**バケット容量**  
PC200-11: 0.80 m<sup>3</sup>  
PC210-11: 0.80 m<sup>3</sup>

# ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

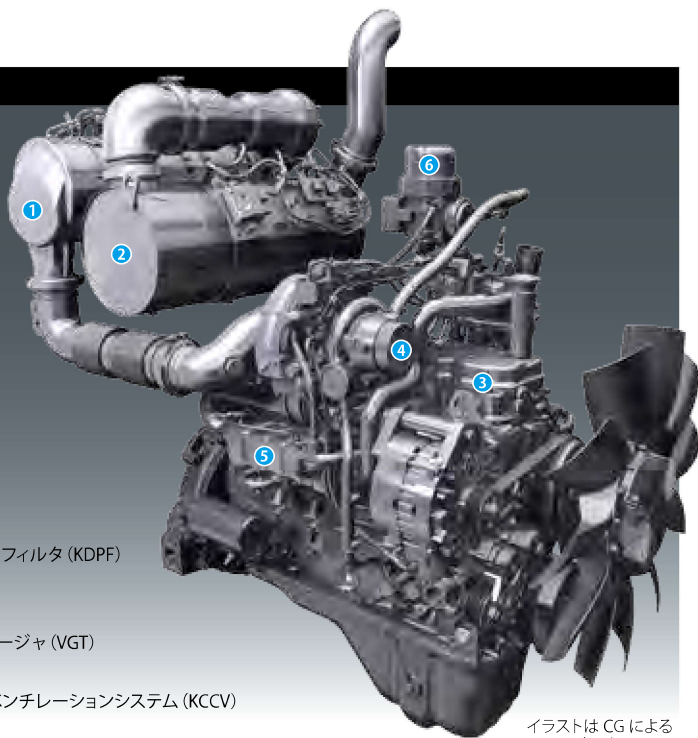
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx の排出量を 2011 年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC200/210-11 では、2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)



イラストは CG によるイメージです。

## 新型エンジンに適用している技術

### ●建設機械用排出ガス後処理システム

SCR と KDPF を組み合わせて、NOx と粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適数量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H<sub>2</sub>O) と窒素 (N<sub>2</sub>) に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



### ●バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT)

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



### ●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

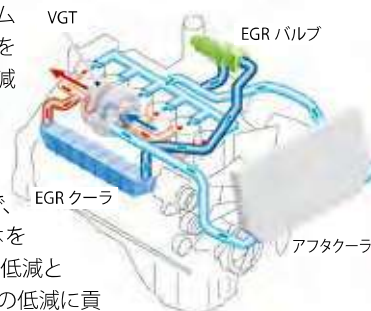
### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。PC200/210-11 では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOx の大幅低減を達成しました。

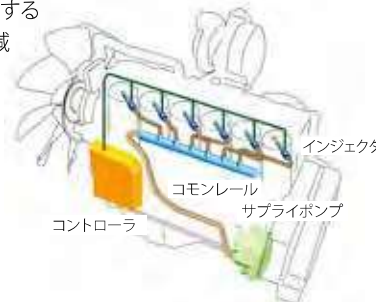


### ●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報を KOMTRAX で管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

PC200/210-11 では、従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域で PM を低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



## クリーン&エコノミーをさらに推進

### ●進化したトータルピークルコントロールで 燃料消費量をさらに低減

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの可変マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油に加え、新たにファンクラッチ制御の採用により、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

### 燃料消費量

PC200-10 比

# 6%低減

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

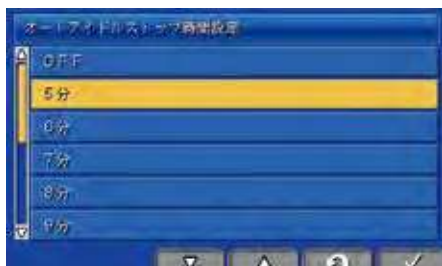
### ●大きな作業量と低燃費を選べる2つの作業モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。

### ●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

任意に設定したアイドル時間(5～60分)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※ 初期設定はOFFになっています。



### ●エコガイドス

### ●エコゲージ&燃費計

### ●アイドルングコーション

### ●NETIS登録(登録番号:KT-120070-VE)

燃費低減型エンジン・ポンプマッチング制御搭載油圧ショベル

### ●2020年燃費基準 達成率100%

PC200/210-11は、国土交通省が定める2020年燃費基準を100%クリアしています。



### 国土交通省 超低騒音型建設機械



## パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

### ●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

### アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

101kN[10300kgf] → **108kN[11000kgf]**※ **7% UP**

### バケット最大掘削力

(JIS A 8403-5)

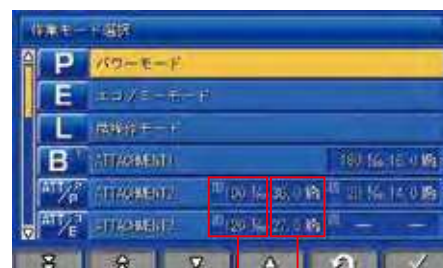
138kN[14100kgf] → **149kN[15200kgf]**※ **8% UP**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

### ●各種アタッチメントの性能を引き出すアタッチメントコントロール (解体仕様に標準装備)

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整と圧力調整ができます。また、各アタッチメントの登録・設定をモニタに15通り登録でき、それぞれに登録名をつけられます。これにより素早いアタッチメントの切り換えが可能です。

個別の圧力調整は別途設定が必要なため、販売代理店にお問い合わせください。



作業モード選択画面

流量 圧力



流量調整画面

## KomVision

### 人検知衝突軽減システム標準搭載 機械と人との衝突事故を軽減 **NEW**

従来のKomVisionの機能を向上させ、機械周囲の人をシステムにより確認し、走行または旋回起動時に人を検知した場合、機械の発進を制御します。また、低速走行中に人を検知した場合、機械を停止させます。  
これらの機能により、走行起動時、走行時、旋回起動時に、機械と人との衝突事故発生抑制に寄与します。



### 周囲監視モニタ

4台のカメラを用いて機械周囲をモニタ上に表示します。人検知衝突軽減システムの稼動状態も表示されます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



左側方



後方

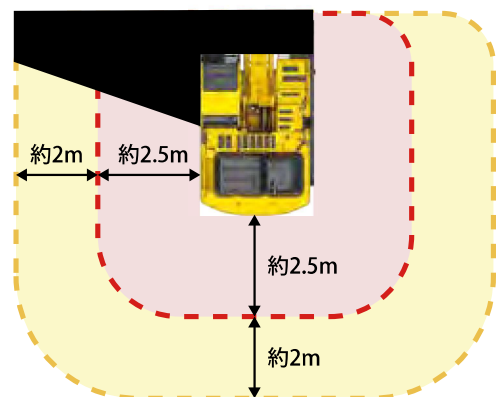


右側方、右前方

### 人検知エリアとブザー

検知エリアまたは、停止制御エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ(黄色い丸または赤い丸)を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。

#### 人検知エリア



#### 検知エリア

ブザーを鳴動させ、オペレータに注意を促します。

#### 停止制御エリア

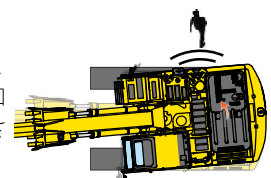
ブザーで注意を促すとともに、車体を停止制御します。

### 車体停止制御

停止状態から走行するとき、また走行中(低速のみ)でも、停止制御エリアで人を検知すると走行を停止します。



停止状態から旋回するとき、停止制御エリアで人を検知すると旋回の発進を停止させます。



- 本システムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使い下さい。
- 本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
- 高速または中速走行、旋回中や作業機の稼働に関しては、停止制御を行っていません。
- 前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 検知する対象物の状況(走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等)、カメラの状況(レンズ面の付着物、くもり等)、作業環境(悪天候、薄暗い、逆光、または夜間、水蒸気や煙が漂う等)によって、人を正しく検知できない可能性があります。
- 下記の条件の際、本システムにより車体が急停止して不安定になる可能性があるため、周囲の安全を確保して運転操作下さい。  
(つり荷走行、急斜面での作業、滑りやすい路面や地盤の柔らかい現場での作業)  
また、トレイへの積み込み、積み下ろしの際に、本システムにより車体が急停止し不安定になるため、人検知衝突軽減システムをOFFにして下さい。

## ROPS CAB STRUCTURE

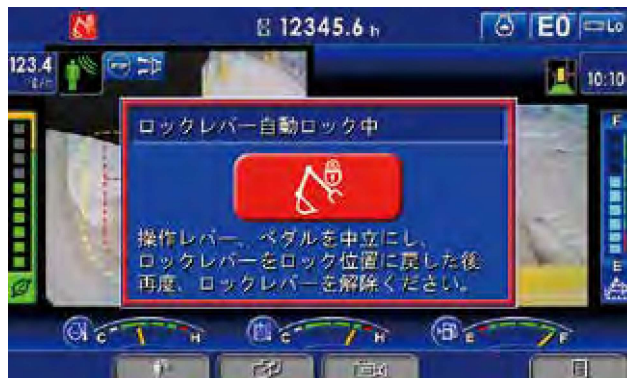
### 万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS (ISO 12117-2 準拠) キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはOPGトップガードレベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



### ロックレバー自動ロック機能

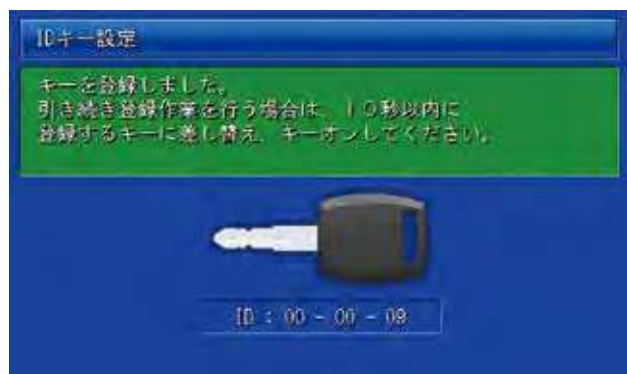
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



### IDキーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



### その他の安全装備

- セカンダリエンジン停止スイッチ  
緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



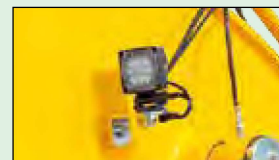
- 落下防止用ハンドレール  
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報  
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



- LED作業灯 **NEW**  
ブーム左右と車体右側にLEDランプが標準装備されています。低照度環境下での視認性が向上し、夜間の作業も安全に行えます。



- ロックレバー  
油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

- 緊急脱出用ハンマ

- 強化グリーンガラス  
(碎石キャブを除く)

- 可倒式大型サイドミラー (左右)  
工具なしで簡単に格納できます。

- 側方確認ミラー

- アンチスリッププレート

- サーマルガード

- フルカバーファンガード

- オイル飛散防止壁  
(ファイアウォール)

- 大型ステップ

- トラベルアラーム

## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに機能が充実した高精細7インチ  
液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision (機械周囲カメラシステム) による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

## インジケータ

- |                  |                  |           |
|------------------|------------------|-----------|
| ① オートデセル表示灯      | ② 作業モード表示        | ③ 走行速度表示  |
| ④ 燃費計            | ⑤ カメラ画像          | ⑥ サービスメータ |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示    | ⑧ 時計             | ⑨ エコゲージ   |
| ⑩ エンジン水温計        | ⑪ 作動油温計          | ⑫ 燃料計     |
| ⑬ AdBlue® レベルゲージ | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |           |
| ⑮ ガイダンスアイコン      | ⑯ ファンクションスイッチ    |           |

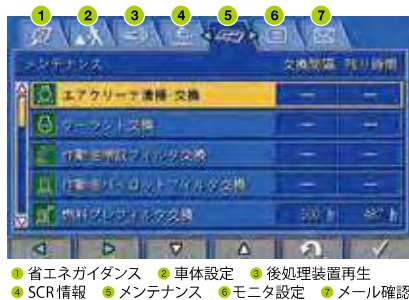
## 基本操作スイッチ

- |            |           |             |
|------------|-----------|-------------|
| ① オートデセル   | ② 作業モード選択 | ③ 走行速度選択    |
| ④ ブザーキャンセル | ⑤ ワイパ     | ⑥ ウィンドウォッシュ |



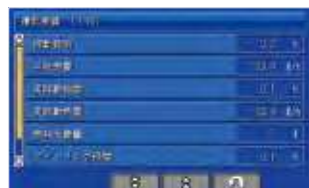
## 視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6 キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

見やすくわかりやすいLCD モニタが省エネ運転を  
力強くサポート

## ●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示

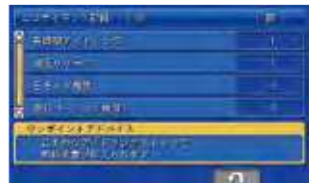
エコガイダンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



エコガイダンス記録

## ●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にエコガイダンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

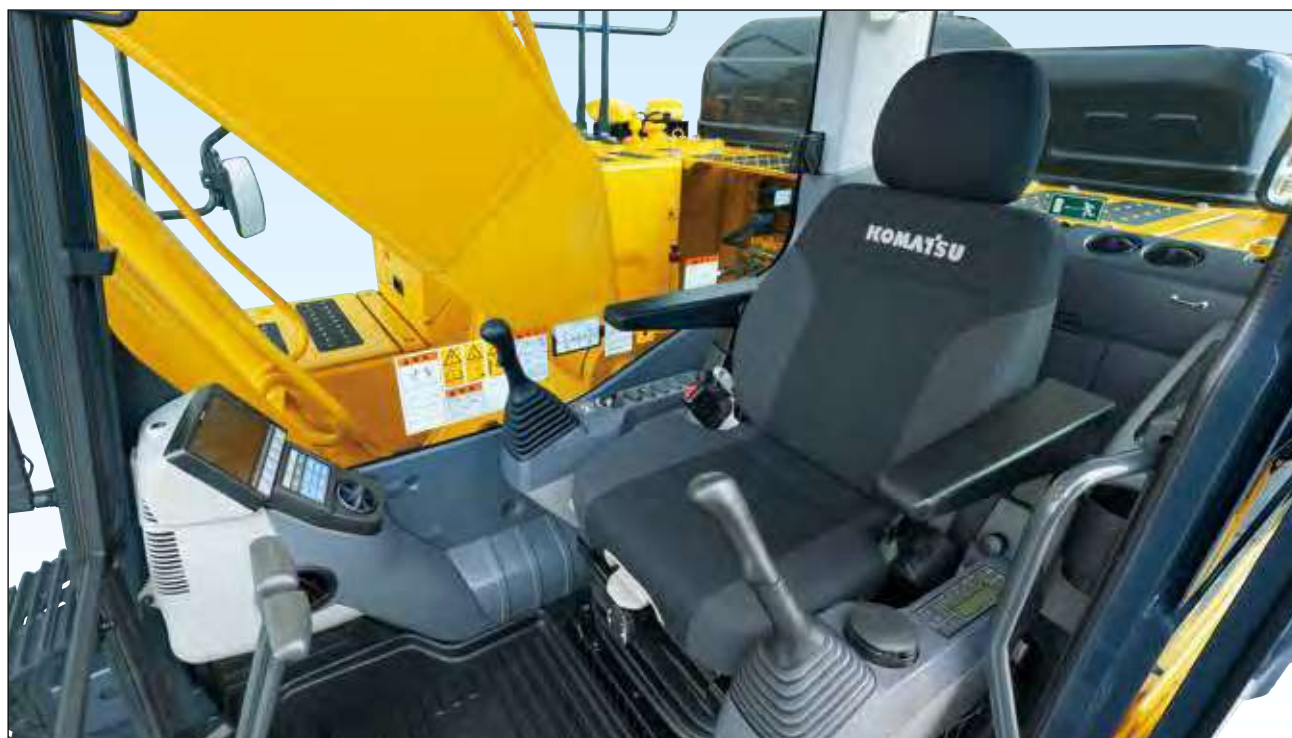


エコゲージ

## ●省エネ運転をアシストするエコゲージ&amp;燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値 (グリーン表示の範囲内) を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

## COMFORT



## オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

## ●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニングシートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

## ●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●サスペンションシート標準装備 **NEW**●多機能オーディオ **NEW**

USBの接続、Bluetooth®接続が可能な、AM/FMラジオを標準装備しています。



## ●高さ調整が簡単なアームレスト

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



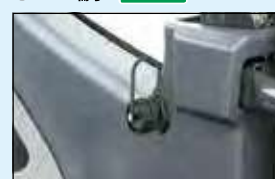
## ●一年中快適な大容量フルオートエアコン

## キャブ標準装備品

## ●スライド窓 (左サイド)

●前窓ロールブラインド **NEW**

## ●ウォッシャ付リモート間欠ワイパ

●USB端子 **NEW**

## ●開閉式天窗 (解体仕様を除く)



## ●マガジンラック&amp;カップホルダ



## ●デフロスタ (ISO 10263-5 適合)



## ●前窓ローアガラスワンタッチ収納 (碎石キャブを除く)



# MAINTENANCE

PG2000/210-11

