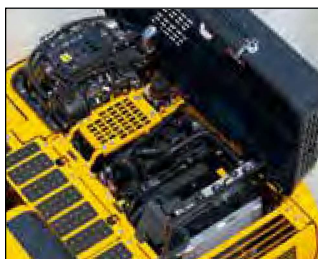


点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●エンジン集中メンテナンス

エンジンオイル検油管、給油口とKCCVフィルタをエンジン上部に集中配置しています。また、エンジン上のステップにより、安全に整備が行えます。



●容易なクーリング清掃

ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータ・オイルクーラの脱着・清掃が容易です。また、開閉式エアコンコンデンサにより清掃がラクに行えます。



●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。

●ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（フィードポンプ内蔵）。

●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックをリモート化

点検、交換や操作が手元でラクに行えます。



高効率燃料フィルタ

燃料プレフィルタ



燃料ドレンコック

エンジンオイルフィルタ

●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。



●使いやすいユーティリティスペース

右前方の昇降部に工具や補給部品などの収納に便利なユーティリティスペースを設けています。



●AdBlue®タンク、補給口

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



●傾斜型トラックフレーム

土砂が溜りにくく清掃が容易です。

●ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

●ウォッシュャブルキャブフロアマット

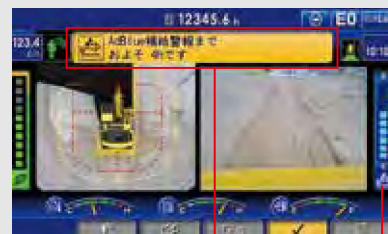
●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

メンテナンス情報表示機能

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

●AdBlue®管理をサポート

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

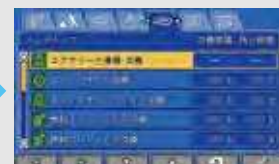
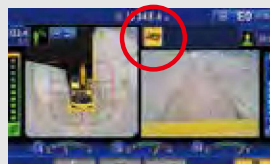


AdBlue® 残量ガイダンス

AdBlue® レベルゲージ

●メンテナンス時間モニタを表示

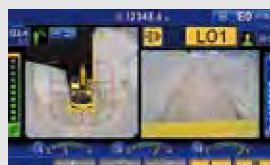
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生（定置手動再生）が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生画面

KOMATSU CARE & KOMTRAX



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための
国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を
新車購入時に自動的に付帯します。

新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを5年間、または8000時間のいずれかまで保証
(レンタル業のお客様は3年間、または5000時間のいずれかまでの保証となります。)

パワーラインを保証対象とし、5年間、または8000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、
トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

無償メンテナンス

次の内容について無償交換

- 500 時間毎 5000 時間まで (10 回)
・ エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ ・ 燃料プレフィルタ
- 1000 時間毎 5000 時間まで (5 回)
・ AdBlue[®]タンクブリーザ
- 2000 時間毎 4000 時間まで (2 回)
・ AdBlue[®]フィルタ

※AdBlue[®]関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

レンタル業のお客様は次の内容について無償交換

- 500 時間毎 2000 時間まで (4 回)
・ エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ ・ 燃料プレフィルタ
- 1000 時間毎 2000 時間まで (2 回)
・ AdBlue[®]タンクブリーザ
- 2000 時間到達時に 1 回
・ AdBlue[®]フィルタ

次の内容について 4500 時間到達時に 1 回無償清掃 (工賃含む)

・ KDPF ・ AdBlue[®] タンク

2018年3月以前に販売した車両は新車保証プログラムの内容が異なります。



「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、
長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期
点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は
補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを
一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

延長補償プログラム (有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

KOMTRAX

**従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。
様々な機能が、現場や事務所で効率アップに役立ちます。**

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間 (SMR) 情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



位置／アワメータ時間 (SMR)／稼働状況

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間 (Eモード・Pモード)
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



稼働履歴



月次稼働データ



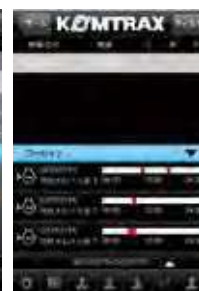
コーション履歴

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



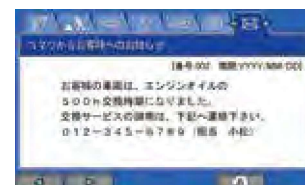
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



PC200-11 アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納可能です。

●落下防止弁

つり作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。アームシリンダとブームシリンダに装備しています。

つりフック

ピンを引っ張るだけで簡単につりフックの格納、取り出しができます。



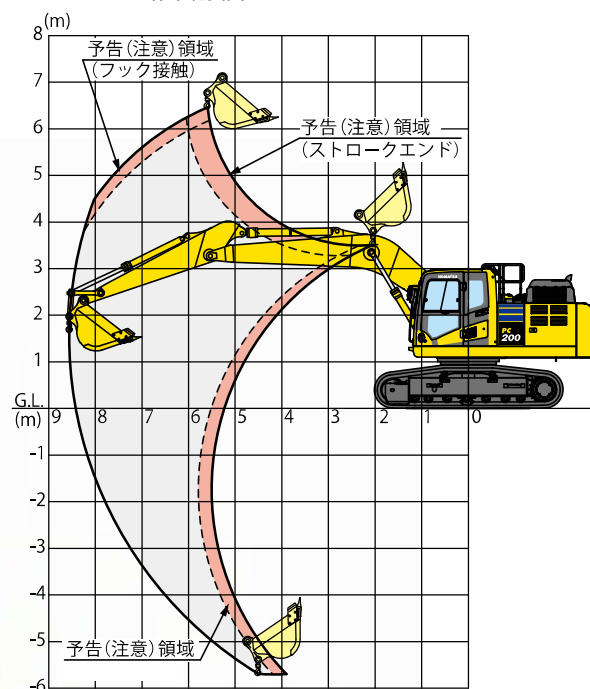
水準器

最大定格荷重

JCA 規格適合

2.9t

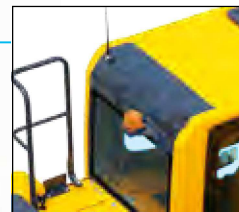
■アームクレーン作業範囲図



回転灯(黄)

作業モードをアームクレーンモード(L)にすると点灯します。

※キャブ後方上部に装着し、輸送時の取り外しは不要です。



■定格つり上荷重表

()はPC200LC-11

作業半径	定置	つり荷走行
8.5 m	1.8(2.1) t	禁止
8.0 m	1.9(2.2) t	禁止
7.5 m	2.1(2.5) t	禁止
7.0 m	2.4(2.8) t	禁止
6.8 m	2.6(2.9) t	禁止
6.5 m	2.6(2.9) t	禁止
6.2 m	2.9 t	禁止
6.0 m	2.9 t	1.4 t
5.0 m	2.9 t	1.4 t
4.0 m	2.9 t	1.4 t
2.0~3.0 m	2.9 t	1.4 t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。



① 負荷率表示 ② 実荷重 ③ 定格荷重

※用途に応じて画面表示の切り換えが可能です。



④ 負荷率表示 ⑤ 作業半径 ⑥ 揚程

PC200/210-11 アタッチメント (ATT) 仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。さらに、オプションのアタッチメントコントロールを導入することで、圧力設定を機械モニタで切り換えることが可能になります。

●アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ (ブレーカモード時)



クラッシャなどのアタッチメント
(アタッチメントモード時)

●PC210用強化アーム

●アタッチメント配管

●ストップバルブ

●キャブフロントフルガードレベルI (ISO 10262) (開閉式アッパガード付)

●ブレーカ用増設フィルタ

●アキュムレータ (戻り側低圧)

●パイロットフィルタ

●操作ペダル

PC210-11 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装備できるアタッチメント配管の装備に加えて、アタッチメントコントロールを標準装備しました。さらに、作業機 (アーム等) とボディ各部 (レボフレーム等) の徹底強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。



装着可能アタッチメント質量: 2610kg (LC: 2950kg)

PC210-11 碎石仕様

作業機とボディ各部を強化。碎石や砂利採取などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様です。

- 強化アーム4面板厚アップ
- アームへこみ防止プレート
- 岩用バケット (シュラウド付)
- 増量カウンタウエイト
- レボフレームデッキガード
- レボフレーム強化
- レボフレーム強化アンダカバー
- トラックフレーム強化アンダカバー
- フルローラガード装着可能 (オプション)

PC210-11 解体SP仕様

解体仕様をベースに解体現場で必要とされるクレーン機能、油飛散防止カバー、汎用油圧スライダ式クイックカブラ、キャブガードなどを標準装備するとともに各部を強化。安全性や作業性の向上を図ったスペシャルパッケージ仕様車です。

油飛散防止カバー(3か所)

作業機周りのホースに油飛散防止カバーを装備。ホースの破損による油飛散の被害を軽減します。



ブームフット部

アタッチメント配管

- ・1系統用(SP1, SP3)
- ・2系統用(SP2, SP4)

各種アタッチメントに対応可能な油圧配管を準備。ブレーカ作業もアタッチメント作業も可能です。

●ハイポジションブーム(オプション)

標準ブームに対し、最大掘削高さが310mm高く、作業機最小旋回半径は350mm小さくなることで、狭所での作業性が向上します。

最大掘削高さ：10310mm

作業機最小旋回半径：2690mm



開閉式ヘッドガードレベルI (ISO 10262)

天窓ワイパ・ウォッシャ

ヘッドガード、天窓ワイパ・ウォッシャを標準装備。

丸づりフック(内蔵)付
SP仕様専用
増量カウンタウエイト

プロポーションレバー



解体SP仕様+
アームクレーン
解体現場に必須なアーム
クレーンを標準装備。

開閉式キャブ
強化フロントフルガード
レベルII (ISO 10262)

強化トラックローラ

●コマツクイックカブラ

汎用油圧スライダ式

アタッチメント側の
ブラケットを交換
することなく装着
可能です。



専用全自動式(オプション)
油圧ホースの接続も自動で
行えます。



装着可能アタッチメントに
ついては、販売代理店に
ご確認ください。

●開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルII (ISO 10262)

(放射状たて棧 開閉ピン固定)

フロントフルガードは放射状のたて棧タイプを採用して視界性を確保。ガードの開閉は固定ピンの抜き差しのできるため、工具は不要です。



■仕様パターン

●：標準仕様(変更不可) ◎：標準仕様(変更可) ○：選択仕様 —：設定無し

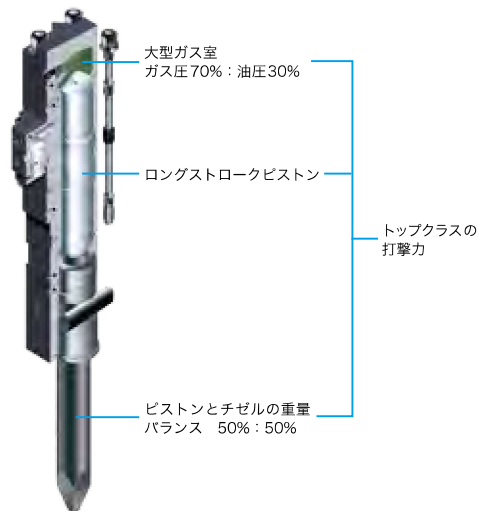
項 目	標準ブーム		ハイポジションブーム	
	1系統用	2系統用	1系統用	2系統用
コード名	SP1	SP2	SP3	SP4
強化ブーム/アーム1系統用配管付	●	—	●	—
強化ブーム/アーム2系統用配管付	—	●	—	●
強化(大径)ブーム/バケットシリンダ	●	●	●	●
強化バケットリンク	●	●	●	●
レボフレームデッキガード	●	●	●	●
レボフレーム強化アンダカバー	●	●	●	●
トラックフレーム強化アンダカバー	●	●	●	●
強化トラックローラ (PC220用)	●	●	●	●
SP仕様専用増量カウンタウエイト(丸づりフック内蔵)	●	●	●	●
丸づりフック	●	●	●	●
解体仕様+アームクレーン	●	●	●	●
作業機ホース油飛散防止カバー	●	●	●	●
汎用油圧スライダ式クイックカブラ	◎	◎	◎	◎
汎用カブラ専用PAB付バケット0.80m³	◎	◎	◎	◎
プロポーションレバー (1系統用/2系統用)	●	●	●	●
アタッチメントコントロール (圧力調整)	●	●	●	●
開閉式キャブフロントガードレベルII (ISO 10262)	●	●	●	●
開閉式ヘッドガードレベルI (ISO 10262)	◎	◎	◎	◎
天窓ワイパ (ウインドウォッシャ付)	●	●	●	●
専用全自動式クイックカブラ	—	○	—	○
全自動カブラ専用PAB付バケット0.80m³	—	○	—	○
クイックカブラレス強化バケット0.80m³	○	○	○	○
トラックフレームフルローラガード	○	○	○	○
固定式ヘッドガードレベルII (ISO 10262)	○	○	○	○

装着可能アタッチメント質量：2540kg (LC：2750kg)

コマツ純正アタッチメント

●ブレーカ

高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ [JTHBシリーズ]。大型ガス室の採用と、部品点数を削減したシンプルな構造 (アキュムレータレス) で、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しています。



超低騒音仕様 Sシリーズ

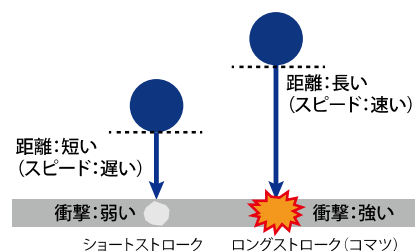
振動・騒音を抑える各種装置を備えた、環境・オペレータ・油圧ショベルに優しいブレーカです。



ショーツカートブラケット仕様 Cシリーズ

ブラケット端部と土壌面との干渉を削減し、破砕物への位置決めが容易に行えるブレーカです。

ロングストロークピストンの概要



●圧碎具

業界トップクラスの豊富な品揃えで多様な解体現場に対応。コンクリート建造物の1次破砕・2次破砕に必要な大割具 (JATS・JAYCシリーズ)、小割具 (JASCシリーズ)、鉄骨カッター (JASSシリーズ) をラインナップしています。



大割 JATS



大割 JAYC



鉄骨カッタ JASS



小割 JASC



小割マグネット付 JASC M



オプション

- アドオン式サービス弁 ●増設LED前照灯(キャブ上2個) ●増設LED後照灯(カウンタウエイト上) ●後窓ロールブラインド
- レインパイザ ●天窓サンバイザ ●12Vアクセサリ電源
- アタッチメントコントロール(アタッチメント(ATT)仕様とアームクレーン仕様にオプション設定、解体仕様、解体SP仕様は標準装備)

標準装備品

- 機能・油圧システム
 - ・ダイヤル式燃料コントロール
 - ・ブーム自然降下防止弁
 - ・ブーム・アームエネルギー再生回路
 - ・旋回揺れ戻し防止弁
 - ・オートマチックスイングブレーキ
 - ・オートデセル・旋回ロックスイッチ
 - ・作業モードセレクト
 - ・走行3速・走行自動変速
 - ・オートアイドルストップ
 - ・サービスバルブ
- 安全装置
 - ・ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)
 - ・IDキー
 - ・セカンダリエンジン停止スイッチ
 - ・バッテリーディスコネクトスイッチ
 - ・緊急脱出用キャブ後方窓
 - ・緊急脱出用ハンマ
 - ・可倒式大型サイドミラー(左右)、側方確認ミラー
- LED作業灯(ブーム左右、車体右)
 - ・KomVision(人検知衝突軽減システム)
 - ・油圧ロックレバー
 - ・巻取り式シートベルト
 - ・落下防止用ハンドレール
 - ・アンチスリッププレート
 - ・サーマルガード
 - ・フルカバーファンガード
 - ・ファイアウォール
 - ・トラベルアラーム(オン/オフ切り換え機能付)
 - ・リフレクタ
- オペレータキャブ内装備
 - ・ダンパマウント方式大型プレシャライズキャブ
 - ・サスペンションシート
 - ・高精細7インチLCDモニタ
 - ・外気導入型大容量フルオートエアコン
 - ・デフロスタ
 - ・ルームライト
 - ・灰皿/シガレットライタ
- ドリンクボックス
 - ・前窓ロールブラインド
 - ・ラゲージボックス・マガジンラック
 - ・USB端子・カップホルダ
 - ・リモート間欠ワイパ(ウォッシュ付)
 - ・多機能オーディオ
 - ・ウォッシュプルフロアマット
 - ・フットレスト・ウイング付走行ベダル
- その他の装備
 - ・高効率燃料フィルタ
 - ・エコホワイト Plus エLEMENT(作動油フィルタ)
 - ・エアクリーナダブルELEMENT
 - ・V字型フィンラジエータ
 - ・ラジエータ防塵ネット
 - ・クイックジョイント式パイロットホース
 - ・エコドレンバルブ
 - ・大型工具箱・工具一式
 - ・KOMTRAX
 - ・作業機給脂間隔延長プッシュ

※仕様によっては装備されない場合があります。

各種バケット

◎:標準 ○:オプション ー:設定無し ×:使用不可

名 称		法面 バケット	狭幅バケット						標準 バケット	岩用 バケット	強化 バケット	Meバケット			軽作業バケット		
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 (旧規格)	m ³	0.4 (0.35)	0.29 (0.26)	0.37 (0.35)	0.45 (0.40)	0.50 (0.45)	0.60 (0.55)	0.80 (0.70)	0.80 (0.70)	0.80 (0.70)	0.80 (0.70)	0.93 (0.80)	1.05 (0.90)	0.93 (0.80)	1.05 (0.90)	1.17 (1.00)
	平積	m ³	-----	0.22	0.33	0.35	0.39	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.67	0.75	0.67	0.75	0.83
バケット幅		mm	2000	600 720	740 860	833 953	879	995	1170	1110	1170	1170	1330	1400	1325	1455	1450
ツースピンタイプ		-----	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ/ PAB	タテ	タテ/ヨコ/ PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/ PAB	タテ/ヨコ/ PAB	タテ/ヨコ/ PAB
サイドカッタの有無		-----	無	有	無	有	無	有	有	有	有	有	有	有	有	有	無
ガタ調整機能の有無		-----	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	無
バケット回り給脂時間		h	100	100	100	100	100	100	500	500	500	500	500	500	500	100	100
仕 様	土木仕様	○	—	—	—	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	○	×
	PC200-11 ATT仕様	○	—	—	—	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	○	×
	PC200LC-11 アームクレーン仕様	—	—	—	—	—	—	◎	×	○	○	○	×	○	○	○	×
	2400 ショートアーム	○	—	—	—	—	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	○	○
	砕石仕様	—	—	—	—	—	—	×	◎	○	○	○	○	○	—	—	×
	PC210-11 ATT仕様	—	—	—	—	—	—	×	◎	○	○	○	○	○	—	—	×
受 注 対 応	PC210LC-11 解体仕様	—	—	—	—	—	—	×	○	◎	○	○	○	○	—	—	×
	PC200-11 PC200LC-11 可変2ピースブーム	—	—	—	—	○	○	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	PC200-11 15m スーパーロングフロント	—	—	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	15m スーパーロングフロント	—	—	—	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	PC200LC-11 18m スーパーロングフロント	—	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	上下スライドアーム	—	—	—	—	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

注) 受注対応作業機につきましては、納期がかかる場合がございますので販売代理店にご確認ください。

コマツオリジナルバケット

Meバケット

理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。

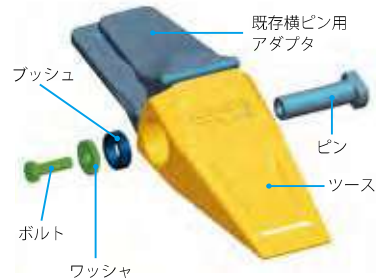


ハンマレスピン・ブッシュ(PAB)ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



ハンマレス PAB ツースシステム
(Pin And Bushing System)



仕様パターン

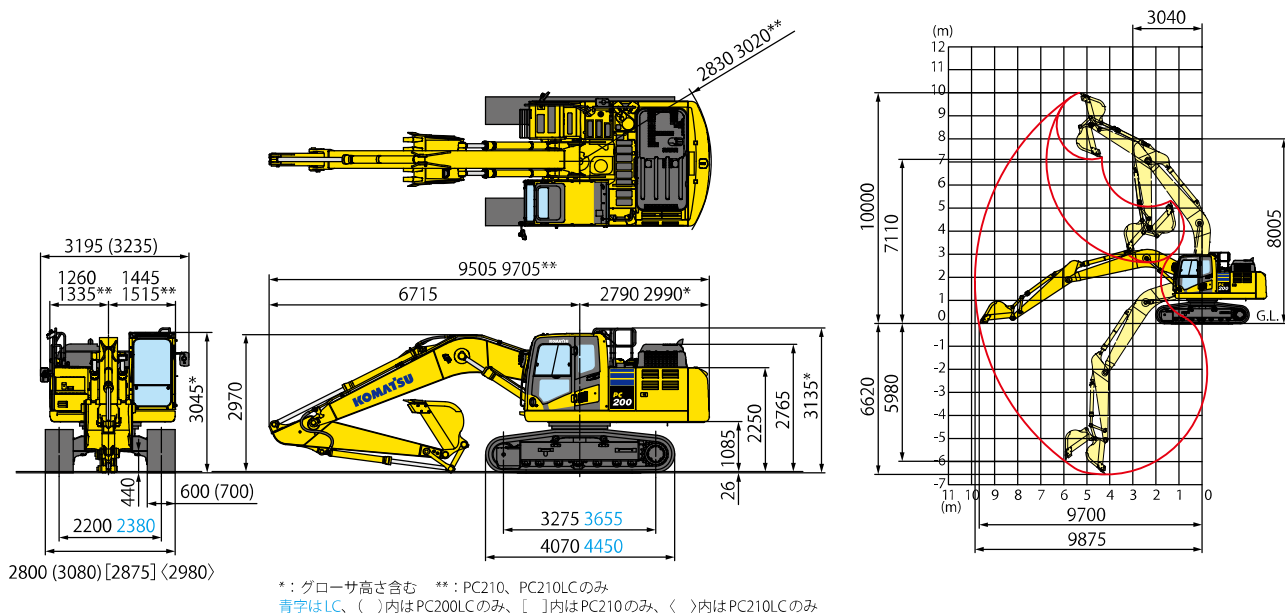
●：標準仕様（変更不可） ○：標準仕様（変更可） ○：選択仕様 △：受注対応オプション —：設定無し

	コード名	PC200-11			PC200LC-11			PC210-11			PC210LC-11		
		土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	碎石仕様	ATT仕様	解体仕様	碎石仕様	ATT仕様	解体仕様
標準装備品・必須選択オプション	アタッチメント配管(1系統共用 戻り側低圧アキュムレータ付)	—	◎	○	—	◎	○	—	◎	◎	—	◎	◎
	アタッチメント配管(1系統共用 戻り側低圧アキュムレータ付、アタッチメントコントロール)	—	○	○	—	○	○	—	○	◎	—	○	◎
	ブーム												
	5700mm 強化	◎	—	◎	◎	—	◎	◎	—	—	◎	—	—
	5700mm 強化(配管付)	—	◎	○	—	◎	○	—	◎	◎	—	◎	◎
	アーム												
	2400mm(ショートアーム)	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	2400mm(配管付)	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
	2900mm(標準アーム)	◎	—	◎	◎	—	—	—	—	—	—	—	—
	2900mm(標準アーム) (アームクレーン用)	—	—	◎	—	—	◎	—	—	—	—	—	—
	2900mm 強化	—	—	—	—	—	—	◎	—	—	◎	—	—
	2900mm 強化 (配管付)	—	◎	—	—	◎	—	—	◎	—	—	◎	—
	2900mm 強化 (配管付) (アームクレーン用)	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	2900mm 解体(配管+大径バケットシリンダ+強化リンク付)	—	○	—	—	○	—	—	—	◎	—	—	◎
	バケット(＜)内は旧規格												
	0.80m ³ (タデピンツース) (＜0.70m ³)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	—	—	—	—	—	—
	0.80m ³ 岩用(ヨコピンツース) (＜0.70m ³)	—	—	—	—	—	—	◎	◎	○	◎	◎	○
	0.80m ³ 強化(ヨコピンツース) (＜0.70m ³)	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	◎
	各種オプションバケット	バケット組合せ表を参照ください											
	シュ-												
	600mmトリプルシュ-	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	700mmトリプルシュ-	○	○	◎	◎	◎	◎	—	—	—	—	—	—
	800mmトリプルシュ-	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	600mm平滑シュ-	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
	860mm湿地シュ-	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	600mmシティバット用	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	600mmロードライナ	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	キャブ・室内・ライト												
	サスペンションシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	リジットシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ビニール地シート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	多機能オーディオ(USB端子付き)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	前窓ロールブラインド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	LED作業灯(ブーム左右、車体右)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	安全性												
	KomVision(人検知衝突軽減システム)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	その他												
	アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	—	●	○	—	●	○	—	●	●	—	●	●
	アタッチメントコントロール	—	○	○	—	○	○	—	○	◎	—	○	◎
	解体仕様(固定式スナール天窓+解体用開閉式ヘッドガード)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●
	標準バッテリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	60A オルタネータ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	90A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トラックフレームローラガード	●	◎	●	●	◎	●	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	トラックフレームフルローラガード	—	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
	トラックフレームフルローラガード(LC用)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	レボフレームデッキガード(PC210-11 標準)	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
	レボフレームアンダカバー(PC200-11 標準)	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
	レボフレーム強化アンダカバー(PC210-11 標準)	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
	トラックフレーム強化アンダカバー	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
	キャブフロントハーフガード(ローガード)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガードレベルⅠ(開閉式アッパーガード付)(ISO 10262)	○	◎	◎	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎
	開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルⅡ(ISO 10262) (放射状たて棧 開閉ボルト固定)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルⅡ(ISO 10262) (放射状たて棧 開閉ピン固定)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大径バケットシリンダ	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●
	強化作業機リンク	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●
	車体丸づりフック	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●
任意選択オプション	キャブ・室内・ライト												
	12V アクセサリー電源	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	—
	後窓ロールブラインド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	天窓サンバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	—
	天窓ワイパ(ウインドウォッシャー付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	増設LED前照灯(キャブ上2個)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	増設LED後照灯(カウンタウエイト上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	安全性・その他												
	キャブ強化トップガードレベルⅡ(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	○*	○	○	○*
	右側方カメラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	碎石丸適シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回転灯(黄)	○	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○
	アタッチメント配管												
	サービスバルブ(1系統用)	○	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	日本ニューマチック(NPK)用ブレーカキット(往き高圧アキュムレータ)	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	○
	オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	○
	古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	○
	アタッチメント配管(2系統用)	—	○	○	—	○	—	—	○	○	—	○	○

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
 特別仕様車については個別カタログを参照ください。

※ 開閉式ではありません。

外形図／作業範囲図



仕様

項 目		単位	機種	PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
特定特殊自動車 届出型式			コマツ PC257		
エンジン指定型式			コマツ SAA6D107E-3-A		
仕様					
機械質量			kg	19800 21200	21800 22700
機体質量			kg	15500 16800	17300 18200
エンジン名称			コマツ SAA6D107E-3		
形式			直噴式、ターボ、空冷アフターケ、EGR		
総行程容積(総排気量)			L[cc]	6.69 (6690)	
定格出力 グロス ^{※1}			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	123.2/2000 (168/2000)	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1) ^{※2}			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	123/2000 (167/2000)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	119/2000 (162/2000)	
標準バケット容量(JIS A 8403-4)			m ³	0.80	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)			mm	1045 (1170)	1050 (1110) ^{※3}
性能					
走行速度(高速/中速/低速)			km/h	5.5 / 4.1 / 3.0	
旋回速度			min ⁻¹ [rpm]	12.4 (12.4)	
接地圧			kPa (kgf/cm ²)	44.1 (0.45) 36.3 (0.37)	48.1 (0.49) 45.1 (0.46)
登坂能力			度	35	
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	kN (kgf)	101 (10300)	
		ワンタッチ		108 (11000)	
	バケット	通常	kN (kgf)	138 (14100)	
		ワンタッチ		149 (15200)	
寸法					
全長(輸送時)			mm	9505	9705
全幅			mm	2805 3080	2875 2980
全高(輸送時) ^{※4}			mm	3135	
クローラシュー幅			mm	600 700	600
クローラ全長			mm	4070 4450	4070 4450
クローラ中心距離			mm	2200 2380	2200 2380
タンブラ中心距離			mm	3275 3655	3275 3655
後端旋回半径			mm	2830	3020

項 目	単位	機種	PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
各部装置構造				
旋回装置 駆動方式			油圧駆動	
走行装置 駆動方式			油圧駆動	
走行ブレーキ形式			油圧ロック	
標準シュー形式			トリプルグローサシュー	
履帯調整装置			グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式			可変ピストン式	
油圧モータ (走行/旋回)			可変/固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	MPa〔kgf/cm ² 〕		37.3〔380〕	
作業時	MPa〔kgf/cm ² 〕		34.8〔355〕	
容量				
燃料 (JIS 軽油パラフィン系燃料)※5	L		400	
AdBlue® (補給量)	L		39.4 (23.1)	
作動油 (交換油量)	L		234 (132)	
バッテリー容量 (JIS D 5301)	Ah		110	

項目	単位	アーム	2.9m 標準アーム	2.4m ショートアーム
作業範囲				
最大掘削高さ	mm		10000	9800
最大ダンプ高さ	mm		7110	6890
最大掘削深さ	mm		6620	6095
最大垂直掘削深さ	mm		5980	5430
最大掘削半径	mm		9875	9380
最大床面掘削半径	mm		9700	9190
作業機最小旋回半径	mm		3040	3090

備考：PC210、PC210LCにはショートアームはありません。

※1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。

※4 全高の数値はグローサ高さも含まれます。

※5 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、() 内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®] はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth[®] ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131