

さらなる新機能

アタッチメント管理トラッキングシステム

アタッチメントの個体情報を見える化し、油圧ショベルの運転条件を最適化するトラッキングデバイスおよびシステムです。アタッチメントの所在地や稼動状況をアプリで確認することができます。

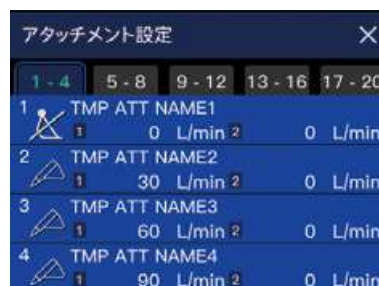
ソフトウェアアップデート

スマートフォンのように、OTA(Over the Air)で、ソフトウェアを定期的に最新版に更新することができます。これにより新しい機能の提供やソフトウェアの修正が遠隔で行えます。

アタッチメント設定

(バケット、アタッチメント情報の登録、呼び出し、設定)

バケットやアタッチメントの重量、アタッチメントの流量、圧力などの設定情報をタッチパネル操作で登録できます。アタッチメント交換時に情報を呼び出すことで、再設定の手間を省くことができます。



KOMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。





仕様車の紹介

PC200i-12アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会（JCA）規格（JCAS2205-1998）に適合。アームクレーン仕様では、予告（注意）は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納可能です。

・つりフック

ピンを引っ張るだけで簡単につりフックの格納、取り出しができます。



・落下防止弁

つり作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。アームシリンダとブームシリンダに装備しています。

・回転灯(黄)

作業モードをアームクレーンモード(L)にすると点灯します。

※キャブ後方上部に装着し、輸送時の取り外しは不要です。



① アームクレーンモード表示部

タップすると、表示内容が切り替わります。

24 %	実荷重 0.7t	定格荷重 2.9t
負荷率	実荷重	定格荷重
24 %	作業半径 6.0m	揚程 3.1m
負荷率	作業半径	揚程

② 作業モードアイコン

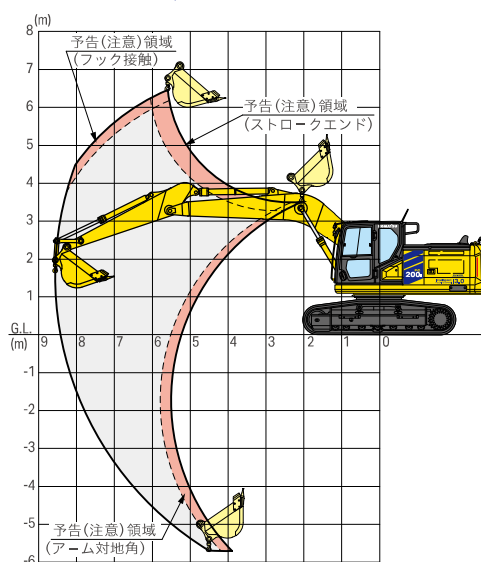
定格つり上荷重表

()はPC200LCI-12

作業半径	定置	つり荷走行
8.5 m	1.8 (2.2) t	禁止
8.0 m	2.0 (2.3) t	禁止
7.5 m	2.2 (2.6) t	禁止
7.0 m	2.4 (2.9) t	禁止
6.5 m	2.7 (2.9) t	禁止
2.0~6.0 m	2.9 t	1.4 t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

アームクレーン作業範囲図

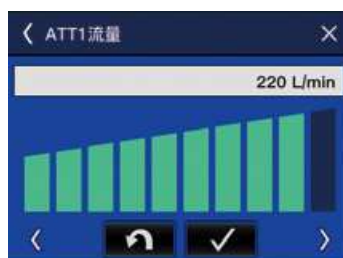


PC200i/210-12アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備。アタッチメント設定でブレーカを設定することで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り替わります。さらに、アタッチメントコントロールを仕様パターンで選択することで、圧力設定を機械モニタで切り替えることが可能になります。

・アタッチメント流量調整機能でさまざまなアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整がモニタで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り替えも自動で行えます。



- ・PC210用強化アーム
- ・アタッチメント配管
- ・ストップバルブ
- ・ブレーカ用増設フィルタ
- ・アキュムレータ(戻り側低圧)
- ・パイロットフィルタ
- ・操作ペダル+作業機レバーホイール

PC210-12 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装備できるアタッチメント配管を装備し、作業機（アーム等）とボディ各部（レボフレーム等）の強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。アームクレーン仕様も仕様パターンで選択できます。



装着可能アタッチメント質量：2740 kg (LC:3090 kg)

PC200i/210-12

コマツ純正アタッチメント

ブレーカ

高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ〔JTHBシリーズ〕。大型ガス室の採用と、部品点数を削減したシンプルな構造（アキュムレータレス）で、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しています。



標準ブラケット

岩盤破碎に適した強化ブラケットを装着したブレーカです。



ショーツカートブラケット仕様 Cシリーズ

ブラケット端部と土壌面との干渉を削減し、破碎物への位置決めが容易に行えるブレーカです。

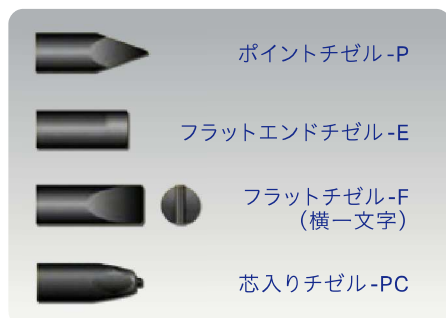


超低騒音仕様 Sシリーズ

振動・騒音を抑える各種装置を備えた、環境・オペレータ・油圧ショベルに優しいブレーカです。

種類	型式	ブラケット	重量	仕様
ブレーカ	JTHB210-3/C-3/S-3	標準/ショーツブラケット/超低静音	1760 kg/1700 kg/1820 kg	サイドマウント チゼル径135 mm

純正チゼル



カートリッジ式オートグリス標準装備 (JTHB210以上)

油圧ショベルから送られる高圧の油を利用して、油圧ブレーカの稼動中、チゼル部分への潤滑が必要な個所に常に一定量のグリスを自動供給するシステムです。
2時間おきの給脂作業によるブレーカ停止時間を短縮できますので、作業効率のアップにつながります。



圧砕具

業界トップクラスの豊富な品揃えで多様な解体現場に対応。コンクリート構造物の1次破碎・2次破碎に必要な大割具（JATS・JAYCシリーズ）、小割具（JASCシリーズ）、鉄骨カッタ（JASSシリーズ）をラインナップしています。



大割 JATS



小割 JASC



鉄骨カッタ JASS

種類	型式	旋回方式	重量	仕様
大割	JATS1200-1/A-1/B-1	フリー/ARTS/フリー、油圧兼用	2570 kg/2640 kg/2630 kg	開口幅1200 mm 先端破砕力970 kN
	JATS1100A-2/B-2	ARTS/フリー、油圧兼用	2550 kg/2530 kg	開口幅1100 mm 先端破砕力940 kN
	JAYC1100-1/H-1	フリー/油圧	2210 kg	開口幅1100 mm 先端破砕力1100 kN
種類	型式	マグネットタイプ	重量	仕様
小割	JASC200-2	—	1835 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN
	JASC200P-2	永久磁石	2215 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN
	JASC200M-2/HM-2	電磁石/電磁石(強力型)	2175 kg/2195 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN
種類	型式	旋回方式	重量	仕様
カッタ	JASS550-1/H-1/A-1	フリー/油圧/ARTS	2465 kg/2480 kg/2520 kg	開口幅690 mm カッタ刃長550/600 mm

油圧オートカプラ

油圧ホースと電気接点を瞬時に接続可能です。



・油圧オートカプラ交換手順



種類	型式	重量	仕様
大割	JATS1200HSQ-1	2660 kg	開口幅1200 mm 先端破砕力970 kN 油圧旋回
	JATS1100HSQ-2	2570 kg	開口幅1100 mm 先端破砕力940 kN 油圧旋回
	JAYC1100HSQ-1	2280 kg	開口幅1100 mm 先端破砕力1100 kN 油圧旋回
小割	JASC200SQ-2	2045 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN
	JASC200PSQ-2	2465 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN 永久磁石付き
	JASC200MSQ	2405 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN 電磁石付き
	JASC200HMSQ-2	2425 kg	開口幅870 mm 破砕力880 kN 電磁石付き(強力型)
カッタ	JASS550HSQ-1	2570 kg	開口幅690 mm カッタ刃長550/600 mm 油圧旋回
ブレーカ	JTHB210SQ-3	1960 kg	トップマウントブラケット チゼル径135 mm
フォーク	JUGF200HSQ-1	1440 kg	開口幅2080 mm 全旋回油圧式フォーク
マグネット	JAHM200SQ-2	2060 kg	油圧式マグネット マグネット径1150 mm 吸着力30 kg
バケット	スケルトンバケット	840 kg	バケット幅1221 mm マス目 縦100 mm×横100 mm

PC200i/210-12

標準装備品

機能・油圧システム

ダイヤル式燃料コントロール
ブーム・アーム自然降下防止弁
ブーム・アームエネルギー再生回路
旋回揺れ戻し防止弁
オートマチックスイングブレーキ
オートデセル
旋回ロックスイッチ
作業モードセレクト
走行3速
走行自動変速
オートアイドルストップ

安全装置

ROPSキャブ (ISO 12117-2準拠)
キーレススタートシステム
セカンダリエンジン停止スイッチ
バッテリーディスコネクトスイッチ
緊急脱出用キャブ後方窓
緊急脱出用ハンマ
可倒式大型サイドミラー (左右)、側方確認ミラー

LED作業灯 (ブーム左右、車体右、キャブ前、車体後)

LED前照灯 (キャブ上2個)
KomVision (衝突検知ブレーキシステム)
油圧ロックレバー
巻取り式シートベルト
落下防止用ハンドレール
アンチスリッププレート
サーマルガード
フルカバーファンガード
ファイヤウォール
トラベルアラーム (オン/オフ切り替え機能付き)
リフレクタ

オペレータキャブ内装備

ダンパマウント方式大型プレッシャライズキャブ
サスペンションシート
高精細8インチタッチパネルモニタ
外気導入型大容量フルオートエアコン
デフロスタ
ルームライト
ドリンクボックス

前窓ロールブラインド

ラゲージボックス
マガジンラック
充電用USB端子
カップホルダ
リモート開きワイバ (ウォッシャ付き)
多機能オーディオ
ウォッシャブルフロアマット
フットレスト
ウイング付き走行ペダル
12 V アクセサリ電源

その他の装備

高効率燃料フィルタ
エコホワイト Plus エlement (作動油フィルタ)
エアクリナダブルElement
V字型フィンラジエータ
ラジエータ防塵ネット
エコドレンバルブ
Komtrax

※仕様によっては装備されない場合があります。

オプション

閉閉式キャブフロントフルガード レベルII (ISO 10262)
閉閉式キャブトップガード レベルII (ISO 10262)
ハンドレール (キャブ後ろ側)
停止制御識別用回転灯

トラックフレームフルローラガード
トラックフレームアンダカバー
10.1インチ高精細拡張モニタ (ペイロード用)

各種バケット

◎:標準 ○:オプション -:設定なし ×:使用不可

名称	標準バケット	強化バケット	岩用バケット	Meバケット			軽作業バケット	
バケット容量								
山積	0.80 m ³	0.80 m ³	0.80 m ³	0.80 m ³	0.93 m ³	1.05 m ³	0.93 m ³	1.05 m ³
バケット幅 (サイドカット含む)	1170 mm	1170 mm	1110 mm	1170 mm	1330 mm	1400 mm	1325 mm	1455 mm
ツースピンタイプ	タデ/ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	タデ/ヨコ/PAB	タデ/ヨコ/PAB
サイドカットの有無	サイドカット	サイドカット	サイドシュラウド	サイドカット	サイドカット	サイドシュラウド	サイドカット	サイドカット
ガタ調整機能の有無	有	有	有	有	無/有	無/有	有	無
仕様								
PC200i-12/PC200LCi-12								
土木仕様	◎	○	×	○	○	○	○	○
アームクレーン仕様	◎	○	×	○	○	×	○	○
PC210-12/PC210LC-12								
砕石仕様	×	○	◎	○	○	○	-	-
解体仕様	×	◎	○	○	○	○	-	-
解体アームクレーン仕様	×	◎	○	○	○	×	-	-

コマツオリジナルバケット

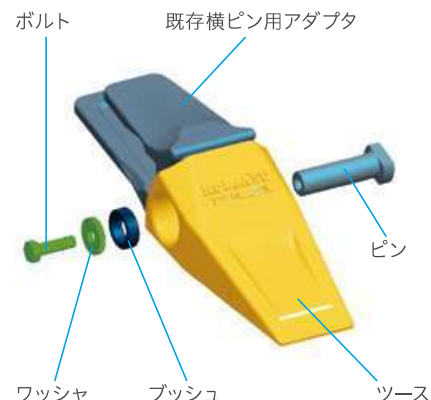
Meバケット

理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。



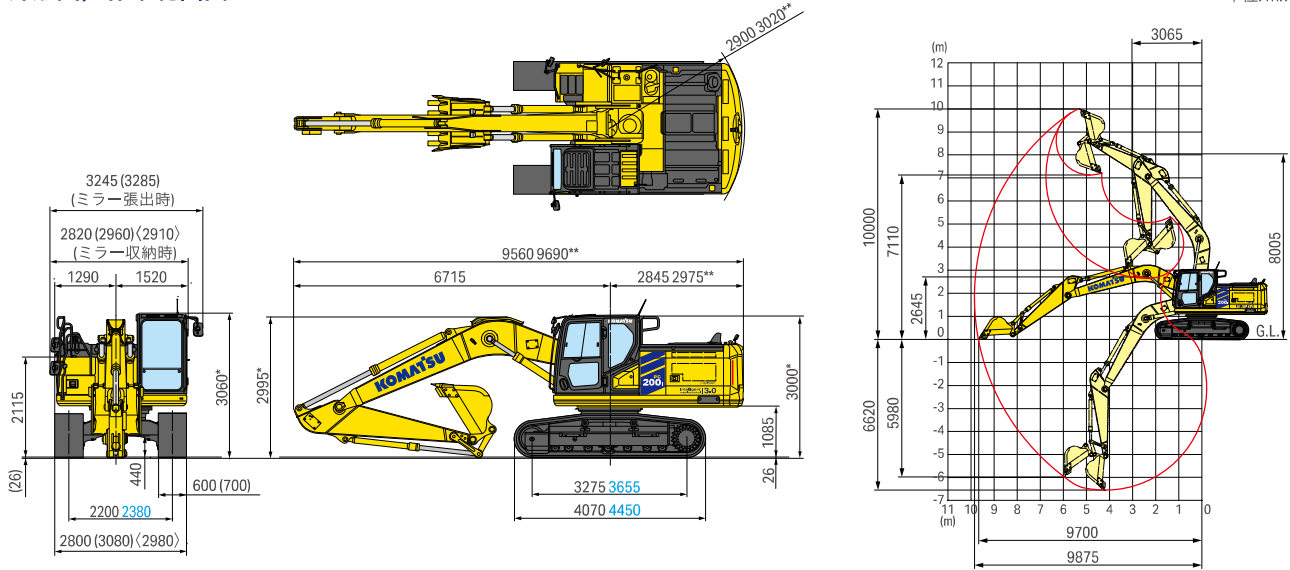
ハンマレス ピン・ブッシュ (PAB) ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



外形図／作業範囲図

単位: mm



*: グローサ高さ含む ** PC210、PC210LCのみ
 青字はLC、()内はPC200LCIのみ、[]内はPC210のみ、〈 〉内はPC210LCのみ

仕様

	PC200I-12	PC200LCI-12	PC210-12	PC210LC-12
特定特殊自動車				
届出型式	コマツ PC323		コマツ PC323	
エンジン指定型式	コマツ SAA4D107E-5-A		コマツ SAA4D107E-5-A	
性能				
機械質量	20700 kg	21900 kg	22900 kg	23600 kg
機体質量	16100 kg	17200 kg	18000 kg	18700 kg
エンジン名称	コマツSAA4D107E-5		コマツSAA4D107E-5	
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ	
総行程容積(総排気量)	4.46 L (4460 cc)		4.46 L (4460 cc)	
定格出力 グロス ^{*1}	129 kW/2000 min ⁻¹ (175 PS/2000 rpm)		129 kW/2000 min ⁻¹ (175 PS/2000 rpm)	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1) ^{*2}	129 kW/2000 min ⁻¹ (175 PS/2000 rpm)		129 kW/2000 min ⁻¹ (175 PS/2000 rpm)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	124 kW/2000 min ⁻¹ (169 PS/2000 rpm)		124 kW/2000 min ⁻¹ (169 PS/2000 rpm)	
標準バケット容量	0.80 m ³		0.80 m ³	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	1045(1170) mm		1050(1110) ^{*3} mm	
性能				
走行速度(高速・中速・低速)	5.5・4.1・3.0 km/h		5.5・4.1・3.0 km/h	
旋回速度	12.4 min ⁻¹ (12.4 rpm)		12.4 min ⁻¹ (12.4 rpm)	
接地圧	47.3 kPa (0.48 kgf/cm ²)	38.7 kPa (0.39 kgf/cm ²)	52.2 kPa (0.53 kgf/cm ²)	48.8 kPa (0.50 kgf/cm ²)
登坂能力	35度		35度	
最大掘削力(JIS A 8403-5)				
アーム 通常／ワンタッチ	108 kN(11000 kgf) / 116 kN(11800 kgf)		108 kN(11000 kgf) / 116 kN(11800 kgf)	
バケット 通常／ワンタッチ	149 kN(15200 kgf) / 159 kN(16200 kgf)		149 kN(15200 kgf) / 159 kN(16200 kgf)	
寸法				
全長(輸送時)	9560 mm		9690 mm	
全幅	2820 mm	3080 mm	2820 mm	2980 mm
全高(輸送時) ^{*4}	3060 mm		3060 mm	
クローラシュー幅	600 mm	700 mm	600 mm	
クローラ全長	4070 mm	4450 mm	4070 mm	4450 mm
クローラ中心距離	2200 mm	2380 mm	2200 mm	2380 mm
タンブラ中心距離	3275 mm	3655 mm	3275 mm	3655 mm
後端旋回半径	2900 mm		3020 mm	
各部装置構造				
旋回装置 駆動方式	油圧駆動		油圧駆動	
走行装置 駆動方式	油圧駆動		油圧駆動	
走行ブレーキ形式	油圧ロック		油圧ロック	
標準シュー形式	トリプルグローサシュー		トリプルグローサシュー	
履帯調整装置	グリース式		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式	可変ピストン式		可変ピストン式	
油圧モータ(走行／旋回)	可変／固定ピストン		可変／固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	37.3 MPa(380 kgf/cm ²)		37.3 MPa(380 kgf/cm ²)	
作業時	34.8 MPa(355 kgf/cm ²)		34.8 MPa(355 kgf/cm ²)	
容量				
燃料(JIS軽油/パラフィン系燃料) ^{*5}	350 L		350 L	
AdBlue®(補給量)	62.9 (40.9) L		62.9 (40.9) L	
作動油(交換油量)	223(119) L		223(119) L	
バッテリー容量(JIS D 5301)	136 L		136 L	

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。
 ※4 全高の数値はグローサ高さも含みます。 ※5 JIS K 2204 単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>

