

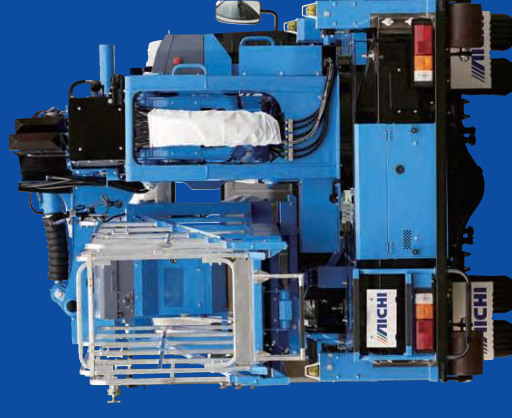
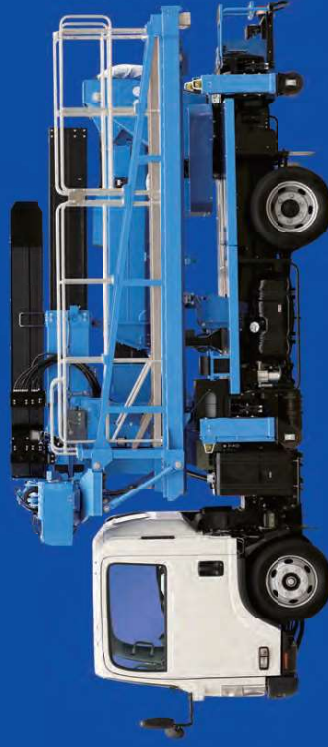
「走行時は、より走行しやすく」 「作業時は、より作業しやすく」 その両方を追求した橋梁点検車です

より高く、深く、奥へ、そして走行時にはコンパクトに。これらの要望に答えるために独創的なメカニズムが生まれました。ブーム・ボスト・プラットフォームを全て水平に格納。他の追従を許さない低い走行姿勢を実現しながら、作業においては高いオーバーハング能力・深い掘り込み能力・長い差し込み能力を発揮します。橋梁の側面、下面に広大な作業領域を展開することで、大幅な効率向上に貢献します。ブリッジマスターがこれからの橋梁点検作業をしっかりと支えていきます。

POINT 01 歩廊式プラットフォーム 作業対象までの移動は歩いて迅速に、煩わしい操作を最小限にすることで、作業効率の向上に貢献します。	POINT 02 プラットフォーム180°普振により、広い作業範囲を確保 一匹の車道設置で、出きるだけ広い範囲の作業を可能にするための機構です。接触事故の原因となりやすいブーム操作による接近を減らすことで、安全性向上に貢献します。
POINT 03 車両の左右両側からアプローチ可能 片側と片側道路でも左右方向駐車することなく作業が可能です。車両のUターンなどの煩わしさを解消します。	POINT 04 機動性・安全性に優れたコンパクトボディ 独自の格納姿勢によりアラスの低車高を実現。現場への移動における機動性に加え、道路上の構造物との接触事故防止にも役立ちます。

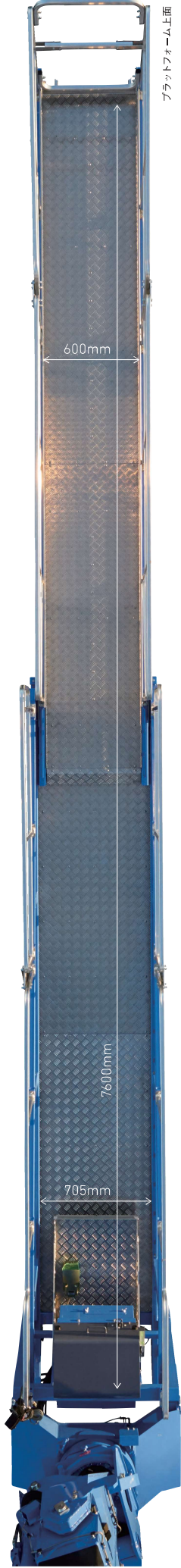
Originality of The Mechanism



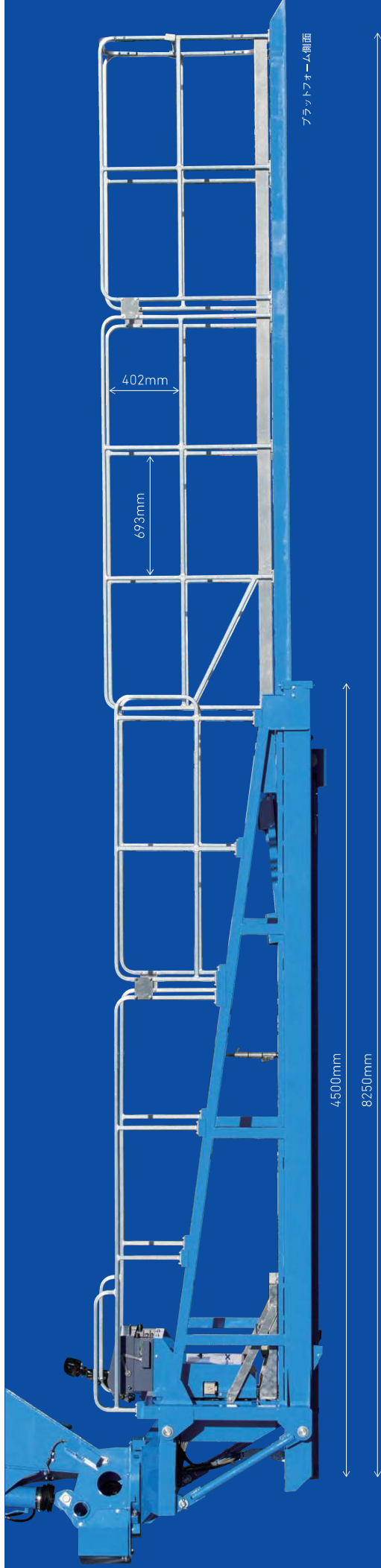


PLATFORM

PHOTO GALLERY



プラットフォーム上面



プラットフォーム側面



上部操作装置



プラットフォーム裏面



CHECK! 上部操作装置

作業対象に歩いて近寄る！ 歩廊式プラットフォーム

プラットフォームを歩いて対象物へ近寄ることができるため、複数個所の点検作業を歩きながら連続して実施可能です。
作業効率アップに貢献します。



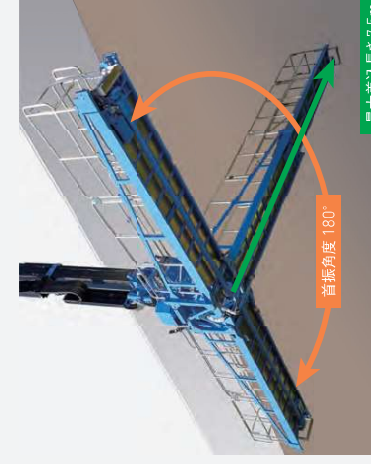
※歩いて移動しながら点検が可能です

プラットフォーム首振が180°可能！

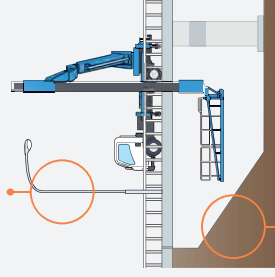
プラットフォーム首振180°と最大差込長さ7.5mにより約66mの広大な作業領域を確保しました。
1回の車両設置で近接目視点検を連続して効率よく実施可能です。



CHECK! 歩廊式
プラットフォーム
首振180°



作業現場例
街路灯など障害物がある現場でも
プラットフォーム首振で回り込むことが可能です。



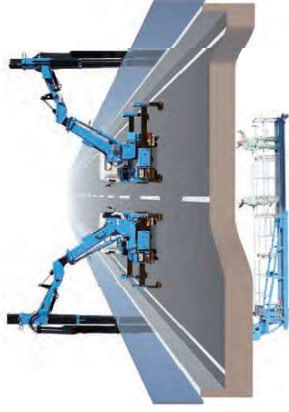
プラットフォームを車両前方側へ首振することで
斜面に干渉しないように車両設置や差込が可能です。



CHECK! 歩廊式
プラットフォーム

左右両側からのアプローチが可能

車両右側からアプローチを可能とすることで、右側車線に車両設置する際のUターンの手間を省きました。
高速道路や国道バイパスなどの一方通行路で危険を伴う逆方向駐車を回避することで安全性向上に貢献します。



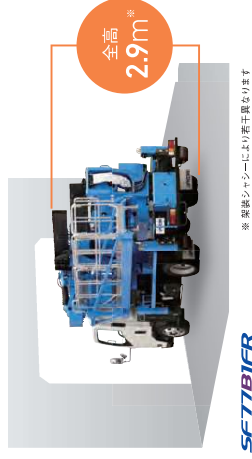
右側車線に車両設置する場合も
Uターンが不要です



CHECK! 左右両側からの
アプローチ

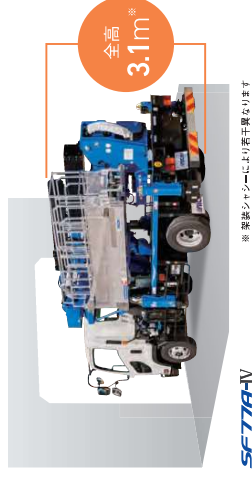
安全走行に貢献するコンパクトな車両サイズ

車高が低いため、トンネルやアンダーパス通行時の設備との接触事故防止に貢献します。



※ 側鏡シャッターにより若干異なるります

SFT7BIFR



SFT7A-IV

※ 側鏡シャッターにより若干異なるります

アウトリガー最小張出が登場

アウトリガー最小張出が設定されたことにより、作業に必要な車両占有幅が狭小化しました。
これまで作業が困難だった狭い現場でも使用可能です。

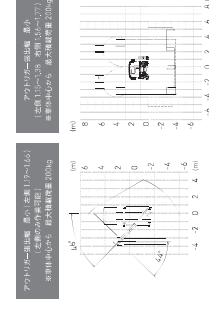


アウトリガー張出	位置	SFT7A-IV	SFT7BIFR	SFT7A-III
最大	左側	3065	3190	3255
中間2	左側	2865	3060	3070
中間1	左側	2635	2860	2665
最小	左側	2405	2390	設定なし

車両占有幅単位：mm

※ SFT7BIFRの最小における旋回半径は4.4mに設定されます
※ 最小の作業位置については以下に示します

- ・ SFT7A-IVは「直進可能」
- ・ SFT7BIFRは「左旋回のみ」

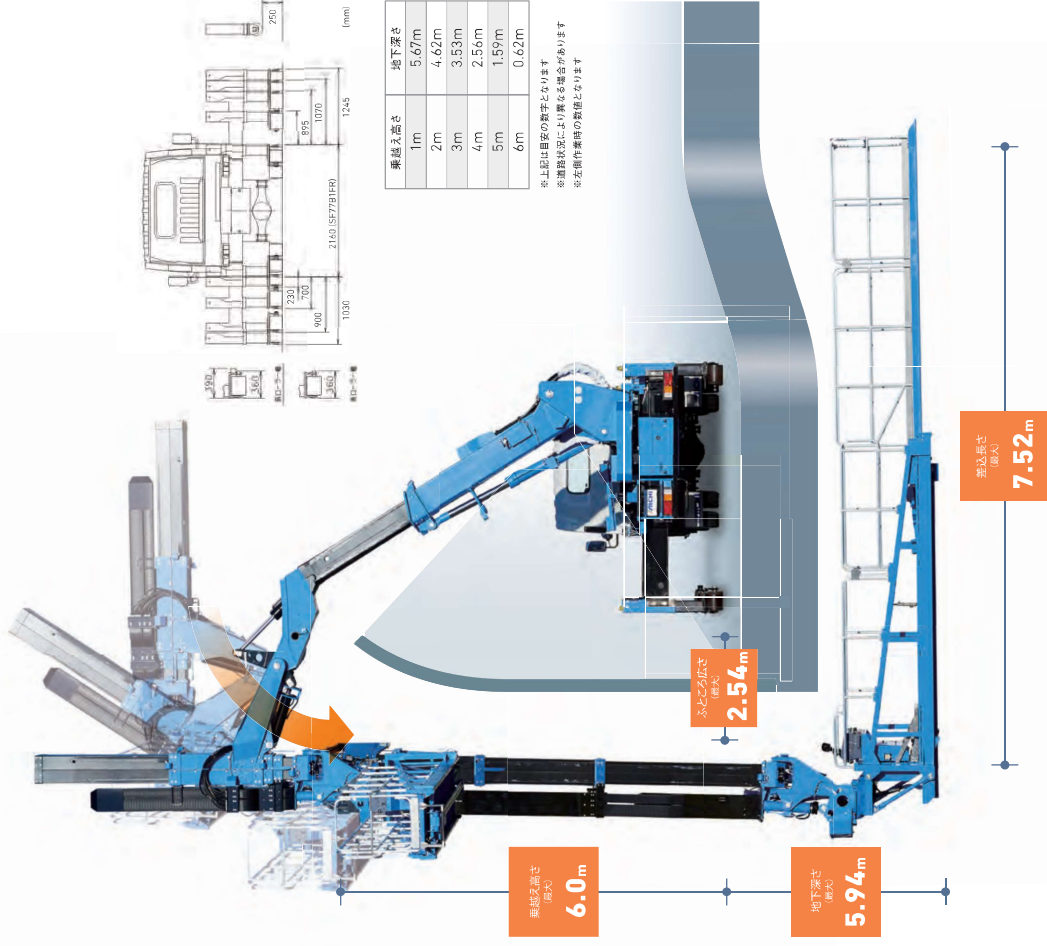


SF77B1FR

限定中型免許(車両総重量8t未満)に対応
より多くの方にお使いいただけます

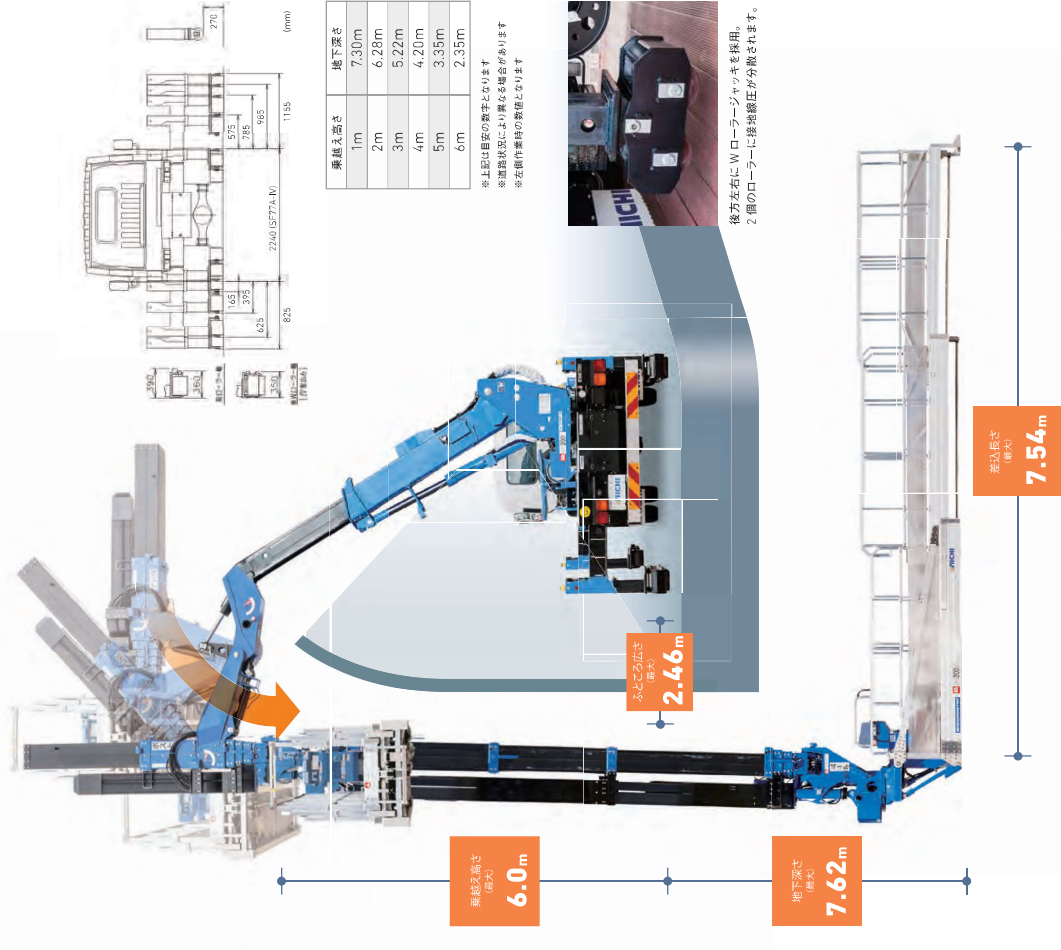
CHECK! 

ラインナップ



SF77A-IV

中型免許(車両総重量11t未満)に対応
最大地下深さ7.6mを確保しました





CHECK! ブーム下面
接触防止装置

Boom



≫ インターホン

キャビン内の運転手とプラットフォーム上の作業者との間で会話を行うことができ、走行開始時の合図や作業中の安全確認などに貢献します。



≫ 車体傾斜警報装置

車体の傾斜角度を検知し、定置作業やローラー走行の可否を表示。安全作業に貢献します。



≫ 作業用補助制動装置

一時停車の状態で作業者の場合に、四輪全てにブレーキをかけたままの状態にすることができ、作業の安全性の確保に貢献します。

※緊急シャシーにより表示方法が異なります



≫ プラットフォーム押し付け防止装置

プラットフォーム下面のセンサーが障害物を検知し、下方にある障害物との接触防止をサポートします。



CHECK! インターホン



CHECK! 車体傾斜警報装置

Cabin



CHECK! 作業用
補助制動装置



CHECK! 自動格納装置

Control



CHECK! プラットフォーム
押し付け防止装置

Platform

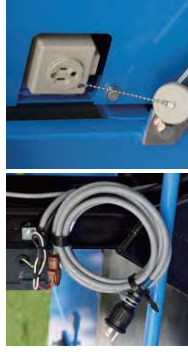


CHECK! 車幅はみ出し
防止装置



≫ ブーム下面接触防止装置

ブームとリンクの間にある障害物を赤外線センサーで検知し、ブーム下げ操作による進音量などとの接触防止に貢献します。



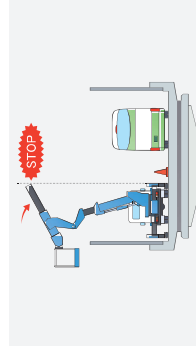
≫ 100V 電源取出口

下部のコンセントに発電機を接続することにより、プラットフォーム上で電動工具などを使用できます。



≫ 自動格納装置

ポストの起伏、ブームの旋回、ブームの伸縮、起伏作動を自動でコントロールし、格納操作の手間を大幅に低減します。



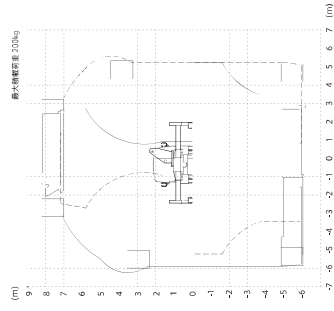
≫ 車幅はみ出し防止装置

側方通行車両との接触・衝突を防ぐために、車両右側または左側へのブーム旋回とポストのはみ出しを規制します。

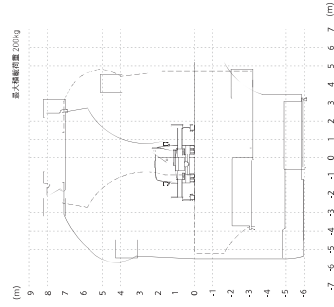
※SF77A-IVではオプション

SF77B1FR

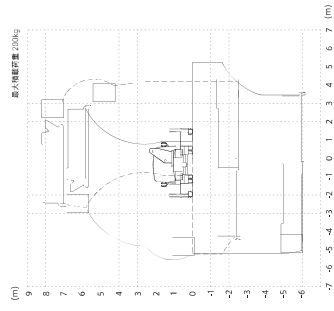
アウトリガー突出幅 最大(左側)1.97m(右側)2.07m(2.3)
※車体中心から



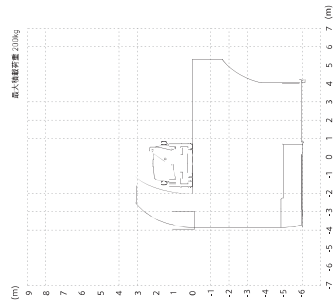
アウトリガー突出幅 中間2(左側)1.85~1.94(右側)2.03~2.20
※車体中心から



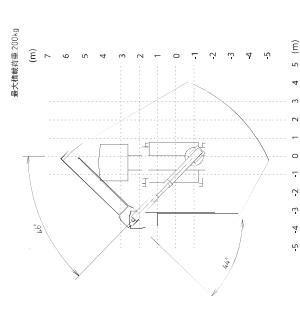
アウトリガー突出幅 中間1(左側)1.65~1.85(右側)1.95~2.18
※車体中心から



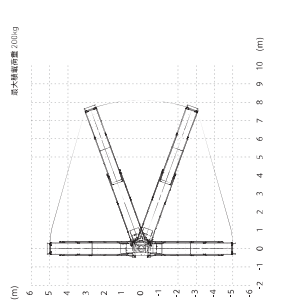
アウトリガー突出幅 最小(左側)1.19~1.65
(左側のみ作業可能)※車体中心から



アウトリガー突出幅 最小(左側)1.19~1.65
(左側のみ作業可能)※車体中心から

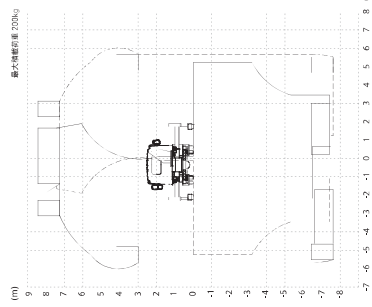


アウトリガー突出幅 格納(左側)0.98~1.19(左側)0.98~1.85)
プラットフォーム作業範囲図 ※車体中心から

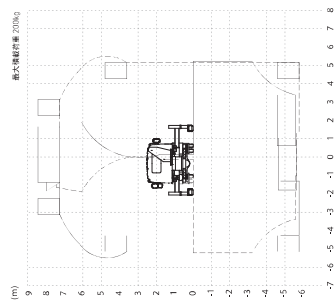


SF77A-IV

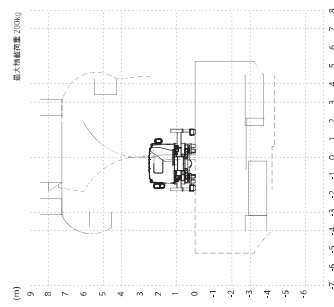
アウトリガー突出幅 最大(左側)1.81~1.94(右側)2.1~2.17
※車体中心から



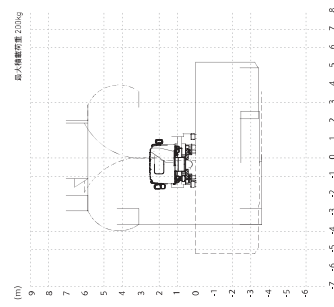
アウトリガー突出幅 中間2(左側)1.61~1.81(右側)1.97~2.14)
※車体中心から



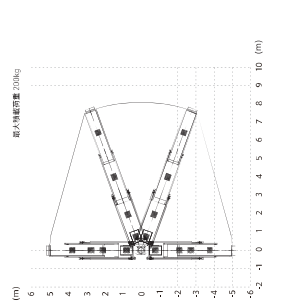
アウトリガー突出幅 中間1(左側)1.38~1.61(右側)1.77~1.97)
※車体中心から



アウトリガー突出幅 最小(左側)1.14~1.38(右側)1.54~1.77)
(左側のみ作業可能)※車体中心から



アウトリガー突出幅 格納(左側)1.01~1.15(右側)1.01~1.55)
プラットフォーム作業範囲図 ※車体中心から

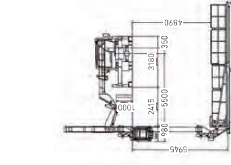


使いやすいさを追求した広い作業範囲

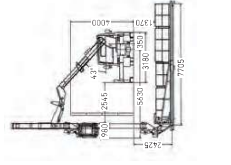
BRIDGEMASTER

SF77B1FR

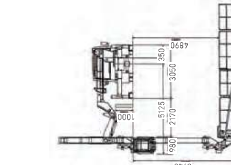
SF77A-IV



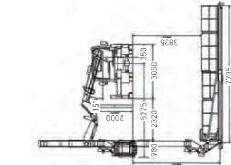
左側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



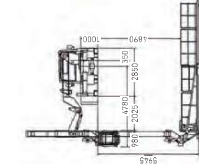
左側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 45.8度】



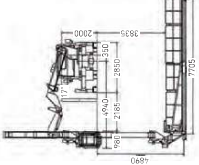
左側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



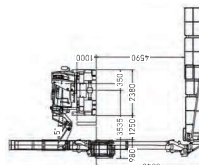
左側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 15.8度】



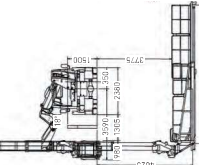
左側アウトリガー中間1突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



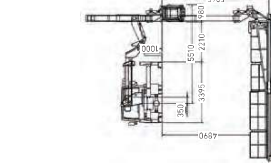
左側アウトリガー中間1突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 17.8度】



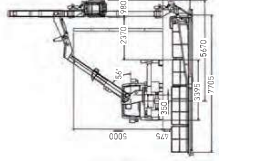
左側アウトリガー最小突出
最大地上深きの作業姿勢
（干渉回避解除）
【ブーム起傾角 5.8度】



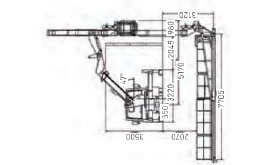
左側アウトリガー最小突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 18.8度】



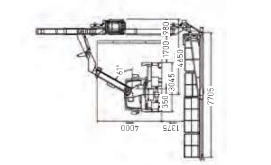
右側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



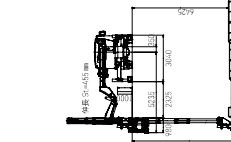
右側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 55.6度】



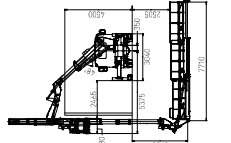
右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 47.8度】



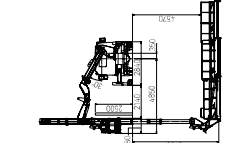
右側アウトリガー中間1突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 18.8度】



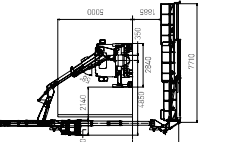
左側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



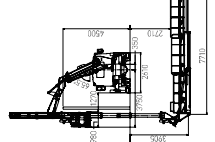
左側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 45.8度】



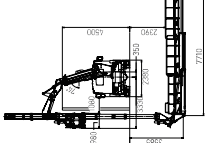
左側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】



左側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】



右側アウトリガー中間1突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



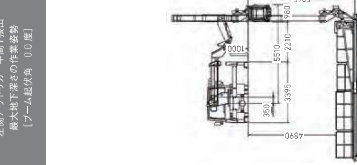
右側アウトリガー最小突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 74.8度】



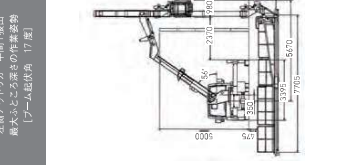
右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】



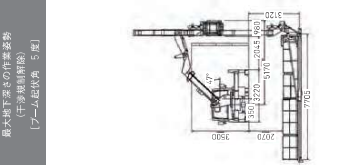
右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】



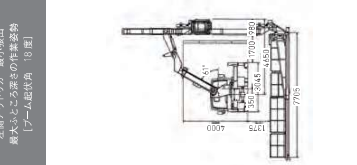
右側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 0.0度】



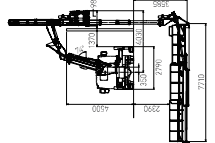
右側アウトリガー最大突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 55.6度】



右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 47.8度】



右側アウトリガー中間1突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 18.8度】



右側アウトリガー最小突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 74.8度】



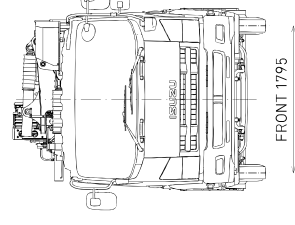
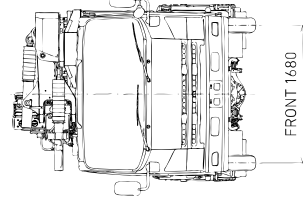
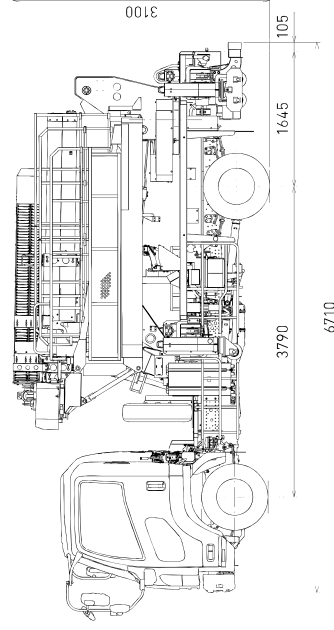
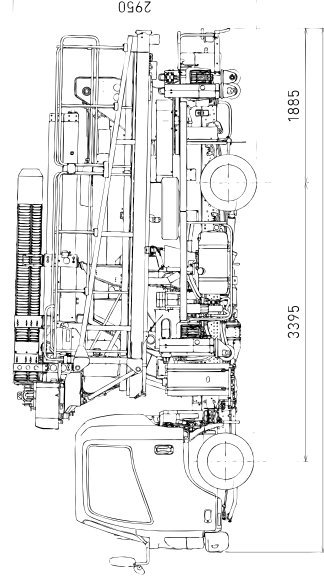
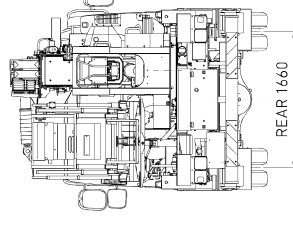
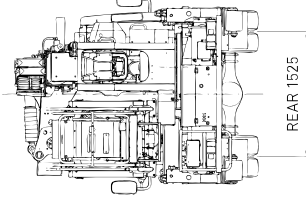
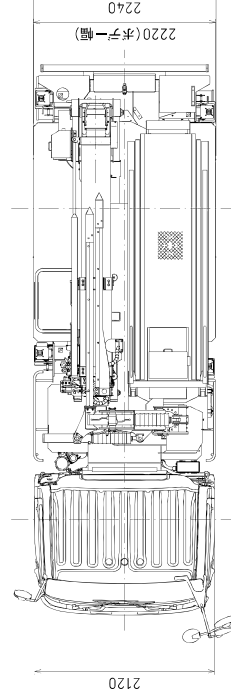
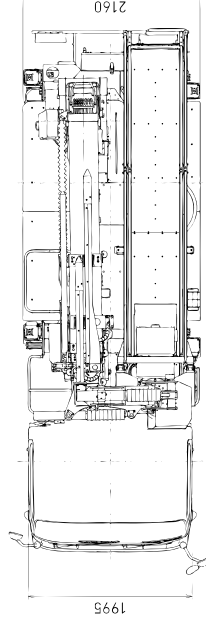
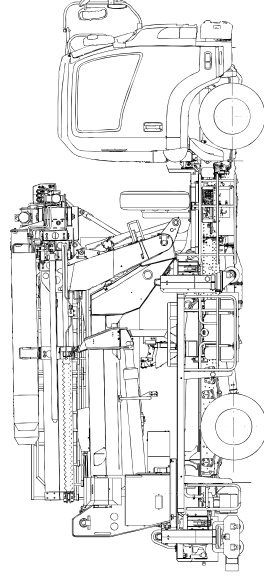
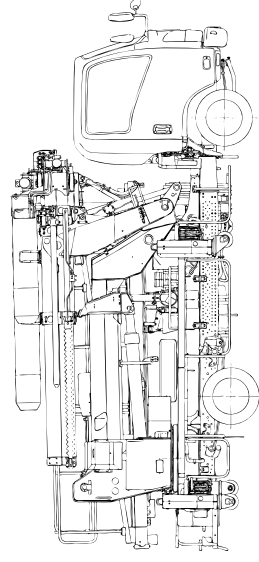
右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】



右側アウトリガー中間2突出
最大地上深きの作業姿勢
【ブーム起傾角 30.8度】

SF77B1FR

SF77A-IV



※車両寸法図における単位はmmです
※車両寸法は製造シナジーにより異なります

※車両寸法図における単位はmmです
※車両寸法は製造シナジーにより異なります

