

GALEO

GD405A-3

**GD
405A**



KOMATSU

居住性と作業性を熟考した **高性能機**



掲載写真はオプションを含んでいます。

環境への配慮や信頼性をさらに推進しました。同時操作性に優れた油圧システム、発進がスムーズで微速走行が容易なオートマチックトランスミッション、国内排出ガス2次規制対応高性能・高出力エンジン、油圧系や電気系の信頼性向上など機能を満載。新時代のモータグレーダの姿がここにあります。

コマツ新世代建機

GALEO

Genuine Answers for Land & Environment Optimization
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

次代を超える優れた生産性

オートマチックトランスミッションを搭載

ロックアップトルコン付

●超スムーズ発進

発進時にインチングペダルのわずらわしいクラッチ操作がなく、アクセルワークだけでスムーズに発進。ブレード負荷時も仕上げ面を傷めません。

●超微速走行が可能

容易に微速走行ができ、狭いところでの作業や、壁ぎわの細かな作業も難なく行なえます。

●優れた加速、走行性能

パワフル&高トルクエンジンによるスムーズな出足と伸びのある加速性能を発揮。さらにトルコンロックアップ機構により、登坂時も速度低下が少なく、車の流れに乗れる軽快なドライビングを実現します。しかも最高速度は46.5km/h。この優れた機動性により移動時間も短縮。ゆとりのある作業環境を提供します。

46.5km/h

●コラムシフト式変速レバーを採用

操作力が軽く、乗用車感覚で操作できます。また、各操作レバーへの持ちかえりや前後進切り換えがラクラク行なえます。



ゆとりのハイパワーエンジン

新エンジン コマツSAA6D102Eは、92kW(125PS)のハイパワーと大きなトルクで全域にわたる強力なけん引力を発揮します。低速域においても負荷によるエンジン回転のダウンが少なく、重作業も余裕でこなします。しかも始動性や耐久性にも優れています。

抜群の走行安定性

最低地上高が高く、しかも低重心。前車軸のオシレーション角度も大きく、障害物の乗越えや不整地、傾斜地においても抜群の走行安定性を誇ります。

CLSS油圧システム

定比分配機構付

●理想的なブレードスピード

サークル回転とブレード横送りなどの同時操作時や、エンジン低速域での作業機操作時も作業機が思いのままに動き、作業能率が向上します。

●卓越した作業能力・重量バランス

大きなサークル回転力、大きなブレード荷重により重負荷作業も楽々こなします。また、前後輪の理想的な重量配分により、多様な路面状況下においても大きな土工量が得られます。

●微操作性に優れた作業機レバー

ショートストロークと軽い操作力を実現。しかもレバーの押しと引きの操作力をほぼ同等にし、操作感覚のズレをなくしました。また、微操作性に優れたコントロールバルブを採用。軽い操作力と相まって、ブレードの微操作が容易に行なえます。これらによりオペレータの疲労軽減を図るとともに、勘がつかみやすぐ習熟性にも優れた操作感覚を実現しました。

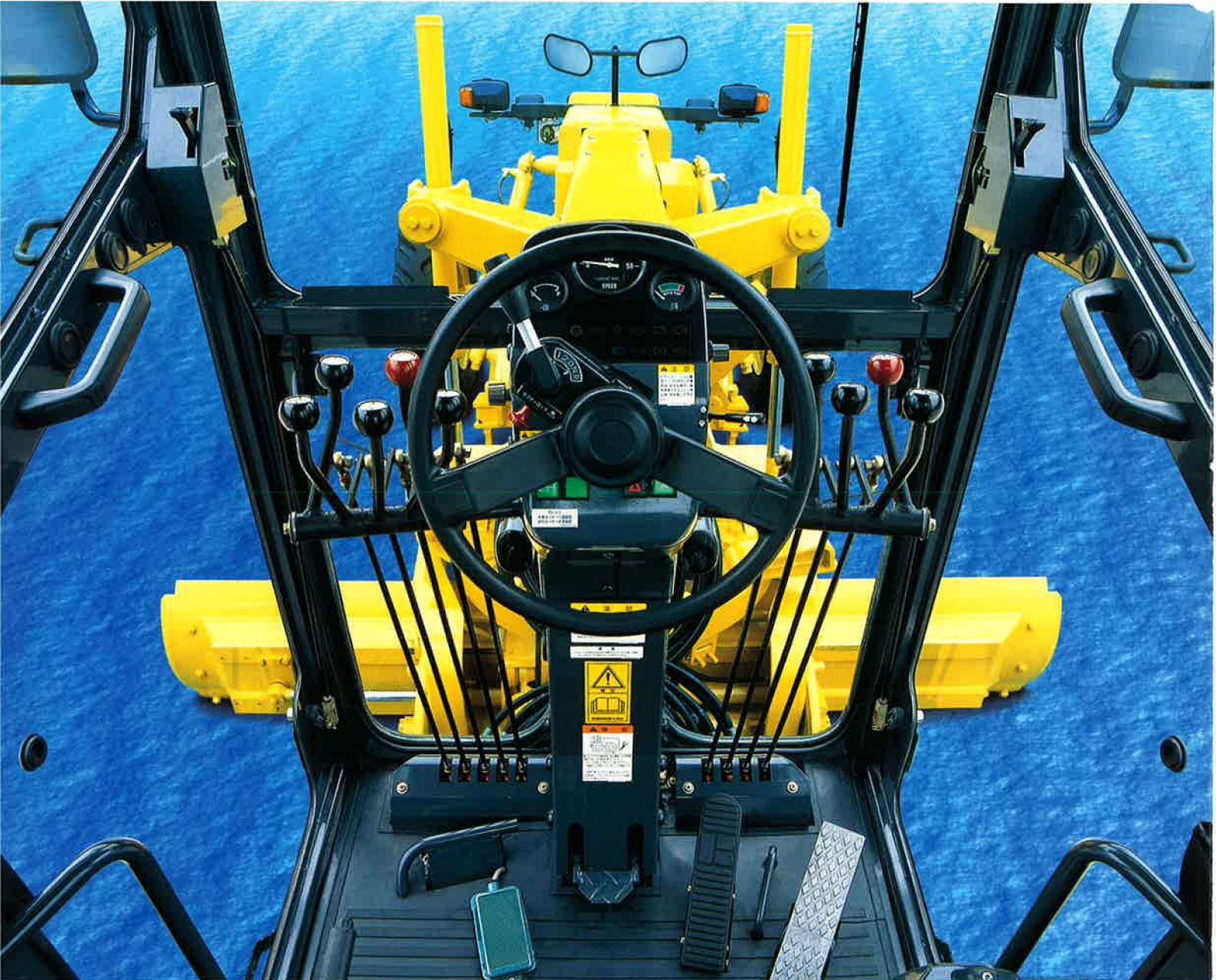
ワイドなブレードショルダーリーチ

ブレードショルダーリーチが大きく、電柱やガードレールのある現場、また路肩の整地なども容易に行えます。しかもアーティキュレートフレームにより前輪をオフセットして作業が行えるため、より高い仕上げ精度が得られるとともに法面切削なども安全に行えます。

油圧回路にパイロットチェックバルブを装備

作業機の油圧回路にパイロットチェックバルブを装備。ブレードの自然降下や作業機の浮き上がりを防ぎ、高い仕上げ精度を確保します。





座り姿勢に対応した 超ワイドな視界、軽快な操作性を実現

運転台の低床化・スリム化で作業機周辺や全方向にわたる広視界を実現。
また適切配置の各操作レバーや微操作性に優れた絶妙の運転感覚により、
作業が格段にしやすくなっています。

