

次代を超える優れた作業性

超ワイドな視界

ロー&スリムキャブで 抜群の作業視界

スリムで視界性の良いキャブを装着。しかもブレードに対して運転台自体を後方・下部に下げ、懐の視界の大幅な向上を図っています。これらにより疲労の少ないラクな座り姿勢での作業が容易に行なえます。さらにキャブ前面下のガラスが取り外せ、ブレードへの直接視界が得られます。

(運転台に取り外したガラスの収納スペースがあります。)



ローノーズで 優れた前方・走行視界

フロントフレーム前部を低く抑え、作業機リンク、ライト類、キャブのピラー等にも配慮し充分な前方・走行視界を確保。現場で作業範囲全体が容易に見わたせ、市街地や夜間の運転にもゆとりが生まれます。

ラウンドシェイプデザインで 安全性の高い後方視界

ボンネットの角を落としたラウンドシェイプデザインにすることで、抜群の後方視界を達成。後方や後輪タイヤ周りの安全確認が容易です。

視認性を高めた計器パネル

ハンドルポストに、運転に必要な情報が一目でわかる、視認性に優れた計器パネルを装備。作業時の視界の邪魔にならないよう形状やサイズにも配慮しました。また、ランプ、スイッチ類もハンドルポスト部に集中。走行時の操作も容易です。さらに計器類は夜間にも視認性の良い、透過式照明を採用しています。



優れた操作性

作業姿勢にマッチする チルト式ハンドルポスト

簡単なペダル操作でハンドルポストが無段階にチルトし、オペレータの体格や作業姿勢にベストマッチします。また、このチルト機構にはメカニカルロックと油圧ロックを併用し、安全で確実なセッティングが行なえます。



グレーダ作業専用シートを装備

グレーダ専用サスペンションシートを装備。不整地での跳ね上がりが少なく、ホールド性に優れています。シートは前後・上下調整式で、上下方向には大きな調整量があり、調整はワンタッチでオペレータの任意位置にすばやく調整することができます。また、シートベルト、可動式アームレストを標準装備しています。



自然体で作業ができる 作業機レバー配置

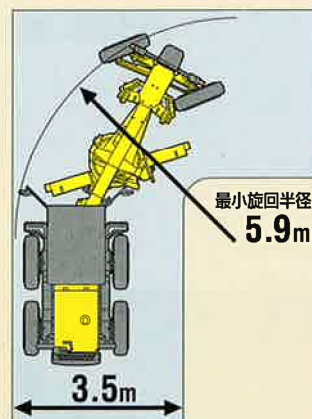
操作レバーは据付け高さを下げ、オペレータの手首や指の動く方向がより適切で、しかも最小になるように配置し肩や腕が疲れず自然体で操作ができます。しかも使用頻度の高いブレード昇降/回転/横送りの操作も、レバーの持ち替えなしで容易に行なえます。

操作ガタが少ない 操作レバーリンケージ

各作業機コントロールレバーリンケージにはプッシュブルロッドと高荷重用ボールジョイントを採用。長時間にわたる使用にも、リンケージのガタが少なく動の狂わない安定した操作が行えます。

卓越した操縦性

独立したポンプを持つ全油圧式パワーステアリングやかかとを付けたままで踏み替えが可能なオルガン式アクセル、ブレーキペダル等で道路や街中の走行・作業も快適に運転できます。また長時間作業も疲労感が少なく安全運転が行なえます。さらに、優れた操作性と5.9mの小さな旋回半径により、3.5mの直角道路を切り返しなしに曲ることができます。





オペレータへの負担を大幅軽減

快適な居住空間を演出するエアコン付きキャブ、日常点検・メンテナンスが容易なエクステリア、故障などに煩わされない優れた耐久性など、オペレータが作業に専念できる究極マシンです。



次代を超える快適性・整備性

快適な居住空間

快適空間のグレーダ専用キャブ

遮音性に優れた四角形の専用キャブを標準装備しました。ガラス面積が大きく、柱や桟が視界の邪魔にならないように配置され、抜群の視界を実現。オペレータは静かで広い室内、エアコン標準装備の快適な居住環境で操作に集中できます。



エアコンを標準装備

プッシュコントロール式の大容量エアコンを標準装備。吹き出し口はキャブにビルトインしており、冷暖房効果を充分に発揮するとともに、視界を妨げないように配慮しました。またキャブ上部左右に換気口を設けています。



インテリアを充実

キャブ内のインテリア小物を充実。居住性の向上を図りました。



排出ガス2次基準対応 クリーンエンジンを搭載

国土交通省排出ガス2次基準に対応したクリーンなエンジンを搭載。強力なパワーを保ちながら、燃焼のムダを抑え、NOx、ハイドロカーボンの発生と黒煙の排出量を大幅に低減しています。



容易な点検・メンテナンス

簡単開閉のエンジンサイドパネル

サイドパネルは2分割開閉式で開口部が広く、エンジン各部の点検・整備が容易に行えます。



開閉式グリルカバー

グリルカバーはワンタッチで大きく開閉し、冷却水やウォッシュ液の補給が簡単に行えます。また、ラジエータの清掃も容易です。



優れた輸送性の伸縮キャノピ(オプション)

オプションの伸縮キャノピを装着すると、全高が作業時より400 mmも低くなるため、セルフロードで容易に輸送ができます。

確実な安全性

前輪リーニング油圧回路にパイロットチェックバルブを装備し、前輪の自然倒れを防ぎます。また駐車ブレーキの引きずり警報ブザーや乗降が容易な昇降ステップも装備しています。

優れた耐久性

硬い地盤の掘削、溝掘りなど過酷な作業にもビックともしない頑強な作業機やカッティングエッジ、さらにブレードサイドシフトレール強化で作業精度を長期間維持します。

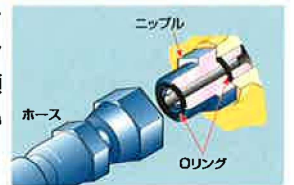
高い耐水性・耐塵性のDTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い耐水性・耐塵性を実現しました。

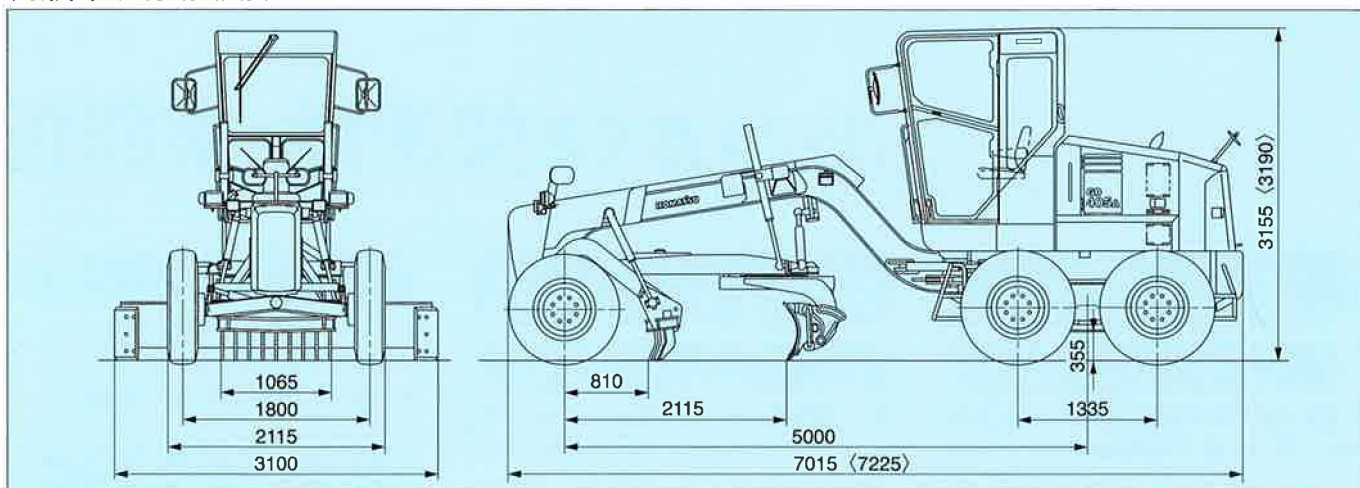


油圧ラインを確実にシール

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継手を採用。油モレに対する信頼性を高めています。



外形図 < >内は除雪仕様車です。



仕様

項目	機種	GD405A-3モータグレーダ	GD405A-3Y除雪グレーダ
運転質量		9,900kg	10,135kg
前輪荷重		29.0kN〔2,960kgf〕	31.0kN〔3,160kgf〕
後輪荷重		68.1kN〔6,940kgf〕	69.0kN〔6,975kgf〕
定格出力		92kW〔125PS〕/2,300rpm	
ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ)		3,100mm×530mm×16mm	
最小旋回半径		5.9m	
車両寸法			
全長		7,015mm	7,225mm
全幅		2,115mm	2,115mm
全高		3,155mm	3,190mm
軸距		5,000mm	
タンデムホイール中心距離		1,335mm	
性能			
速度段／最高速度		前進4速/46.5km/h 後進2速/23.9km/h	
エンジン			
名称		コマツSAA6D102E	
形式		4サイクル水冷直列直接噴射式、ターボ付	
シリンダー数／径×行程		6/102mm×120mm	
総行程容積〔総排気量〕		5.883ℓ〔5,883cc〕	
各部装置構造			
伝動装置			
変速機		トルコン付 多軸式自動変速	

項目	機種	GD405A-3モータグレーダ	GD405A-3Y除雪グレーダ
タンデム装置		チェーン伝動式	
かじ取装置			
形式		全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ装置			
足ブレーキ		後4輪制動油圧ブースター付内部拡張式	
手ブレーキ		変速機出力軸制動内部拡張式	
作業動力装置			
動力伝達装置		油圧式	
パワーコントロール		5連(左)+3連(右)スプール式(CLSS)	
ブレード装置			
ブレード形式		一重側刃付箱形	
最大地上高さ／地下深さ		360mm／440mm	
旋回角度／スカリファイアなしの時		130°／360°	
切削角度		33°～81°	
スカリファイア装置			
形式		V形2段調節式	
つめ:形式／本数		総形／9本	
車輪			
タイヤ:前輪		10.00-20-10PR	11.00-20-12PR
後輪		11.00-20-10PR	11.00-20-12PR

●単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は従来の単位表示を併記したものです。

アタッチメント・オプション

土工・除雪共通アタッチメント

- ・3.4mブレード ・パワーチルトブレード
- ・クラッチ式サークル回転機

除雪専用アタッチメント

- ・Vブラウ ・アングリングブラウ ・衝撃逃げ装置

オプション

- ・2名用雪寒キャブ(6角タイプ)*1 ・エアコン*2
- ・AM/FMラジオ ・ホット&クールボックス ・サンバイザ
- ・キャブマウントワークランプ ・散光式警光灯

注) *1:除雪仕様は標準装備 *2:土工仕様は標準装備



2名用雪寒キャブ(6角タイプ)



AM/FMラジオ



ホット&クールボックス



サンバイザ



キャブマウントワークランプ

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。●掲載写真はオプション装着車です。また一部販売車と異なる場合があります。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習所で各種教習を実施しておりますので、ご利用ください。

お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-4746

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。
コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866

群馬センタ TEL. 027-350-5356

埼玉センタ TEL. 042-953-4430

東京センタ TEL. 042-532-7555

神奈川センタ TEL. 044-287-2071

東北研修所 TEL. 022-230-3503

静岡センタ TEL. 054-262-0005

粟津センタ TEL. 0761-44-3930

愛知センタ TEL. 0586-26-4111

京都センタ TEL. 075-924-3050

奈良センタ TEL. 0743-68-3333

中国四国センタ TEL. 072-849-2063

愛媛センタ TEL. 0897-58-6631

九州センタ TEL. 092-935-4131