

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS200



油圧ショベル

型式 : ZX200-6 / ZX200LC-6 / ZX210H-6 / ZX210LCH-6 / ZX210K-6 / ZX210LCK-6

エンジン定格出力 : 122 kW (166 PS)

運転質量 : ZX200-6 : 20,400 kg / ZX200LC-6 : 21,000 kg

 ZX210H-6 : 21,700 kg / ZX210LCH-6 : 22,200 kg

 ZX210K-6 : 22,400 kg / ZX210LCK-6 : 22,800 kg

バケット容量 新JIS : 0.80 - 1.10 m³

POWER & CONTROL

そのパワーと性能を自由自在に。

もっと意のままに、力強く、素早く。
過酷な環境下でもタフな性能を。
優れた操作性を備え、かつシンプルであれ。
現場の求める「リアル」なニーズに、どこまで近づけるか。
日立らしい「操作性」を求め、数々の挑戦を積み重ねた
新型 ZAXIS-6 がここに誕生。
新しい排出ガス規制にも対応し、これからの時代を
リードする日立建機の次世代油圧ショベルです。



国土交通省
建設機械出稼登録制度
認定車
2020年環境基準
100%達成 建設機械

国土交通省
建設機械出稼登録制度
認定車

国土交通省
建設機械出稼登録制度
認定車

国土交通省
建設機械出稼登録制度
認定車

※写真はオプションのタッチメント基本仕様。アウストル配管、アーム下部防塵を省略します。

日立建機が考える環境への配慮 _P4-5

環境規制に日立建機の技術が貢献。
「尿素 SCR システム」と省エネ機構

さらに感覚に近づいた操作性 _P6

操作性とパフォーマンスの両立。
「操作性の日立」の優れた映像機構

テカノロジーでオペレータをサポート _P7

周囲映像とステーションナリモードでオペレータをサポート。
「Aerial Angle」の優れた映像機構

快適な運転空間 _P8-9

必要は情報が多くていいから、長時間操作でも疲れにくい運転空間。
オペレータが作業しやすい、快適な運転空間

効率的なメンテナンス _P10-11

故障時間を長く、安全に、しっかりと。
機能維持・長寿命化に貢献する便利なメンテナンス機構

確かな信頼と耐久性 _P12-13

様々な種類の注目部品により長期稼働に導くうる耐久化を確立。
燃料回路を大幅に強化し、エンジンの長寿命化を実現

ConSite _P14-17

オイル監視ソリューションを導入し、予防保全を提案。
日立建機のサポートプログラム

より機能的に、より安全に 親切なオペレータサポート機能を搭載。

Aerial Angle® (エアリアルアングル)

周囲映像をモニターで確認

ステーションナリモード

検知エリアに侵入し、かつ、移動中の人や物を
モニタによりオペレータに注意喚起

LED周囲照明 [オプショナル]

LED ライトを車体の左右、後方に設置

操作レバー自動ロック

ロックレバー解除時の誤操作による
機体の動きを抑制する機能

シートベルトリマインダ

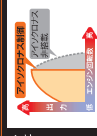
シートベルト未装着をオペレータに警告

USB充電ポート

キャブ内に USB 充電ポートを設置

LED作業灯

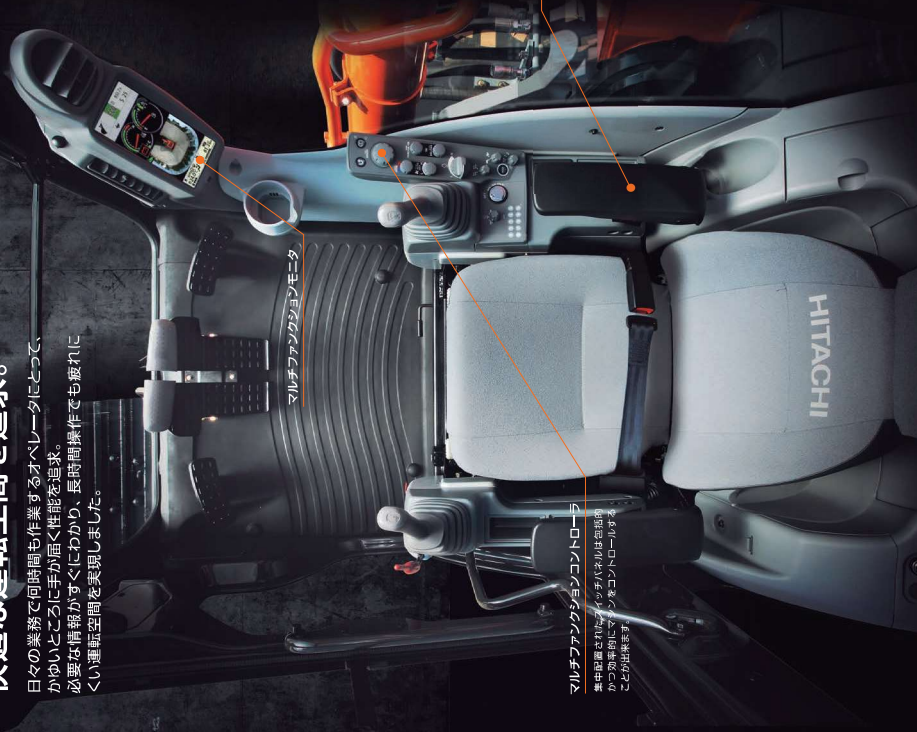
ブーム、車体右前の作業灯を LED に



COMFORT OPERATOR

オペレータが作業しやすい、
快適な運転空間を追求。

日々の業務で何時間も作業するオペレータにとって、
がゆいところに手が届く性能を追求。
必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れに
くい運転空間を実現しました。

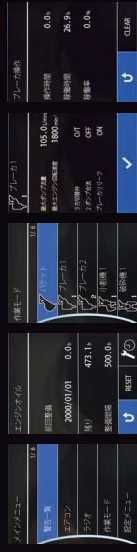


マルチファンクションコントローラ
集中配置されたタッチパネルは画面時
刻に応じて作業モードやファンクションを
切り替え可能。

マルチファンクションモニタ

さまざまな機械情報にアクセスできる、
大型の「マルチファンクションモニタ」

大型カラー液晶の採用で、太陽光の下でもさらに見やすく、右前面のキャブのドアに設置し、作業中の境界を妨げないサイズに収めました。手元のマルチファンクションコントローラのダイヤルを回すと、さまざまな情報を縦横スクロールで確認できます。手元のマルチファンクションコントローラを回すと、周辺映像を表示するAngel Angelにより、機械の左右、後方を確認できます。



安全性

操作レバー自動ロック NEW

右側操作レバーをONの位置にした状態で、操作レバーまたは其付ペダルを作
動状態のままロックレバーを解除すると、フガーとともにモニタに警告が表示
され、群衆の動作を中止させることで驚かない誤操作を防止します。



シートベルトリマインダ NEW

シートベルト未装着の場合、ロックレバーを解除すると、
警告灯が点滅しフガーにより注意喚起します。



オペレータを保護し、広々とした「ROPS 対応・GRES V キャブ」
長時間作業時、ROPS規格(ISO12117-2)や労働安全衛生法ヘッドガード基準に
適合しています。足回りや広い視野となっており、ゆったりとしたスペースを快適に
作業できます。

*機器の仕様によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。



USB充電ポート NEW

スマートフォンやタブレット端末への充電に対応。
するために、キャブ内にUSB充電ポート(2A出力)
を用意しました。



AUX入カとブレーヤ格納ポケット

スマートフォンの充電などの外部機器をディスプレイに接続
して作業、作業を止めるAUX入カ端子(7.5A出力)とブレー
ヤを格納するポケットも用意しました。



AUX入カ端子



ブレーヤ格納ポケット
* 各機は作業モードにより異なります。



12V電源使用可能

より使いやすい
広いディスプレイ

ヘッドランプ
ヘッドランプ

ドア周辺のLEDランプ

大型のストレージスペース

ANCE

当社は顧客のメンテナンス作業を行う際、万が一の
緊急事故を防げるようにハンドレールを設置
しました。

LED作業灯 NEW

寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化し、また、
さらに作業灯スイッチをON時にエンジンスロットルとすると、
30秒間ライトが点灯し続け夜間の施業シーンをサポートします。

**設置された
口 NEW**

バック
アップ
し

A vertical photograph of a blue and white car with a red roof rack, parked on a street. The car is viewed from the side, and the roof rack is mounted on top. The background is a blurred street scene.

A close-up view of the operator's seat and control panel of a red excavator. The seat is black with orange accents. The control panel features a joystick and various buttons. A red arrow points to the seat, and another red arrow points to the control panel.



-

寿命で省エネ性能に優れるLEDライトを標準化しました。
さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにするとい

設置された
30秒間ライトが点灯し、昼夜間の降着シーンをサポートします。



NEW
オートコンクレータ

オートコンクリートをエンジンパワーと性能を両立。現場で作業が楽になりました。



作動油サンプリングホース
ワンタッチ開閉式のラジエータ清涼液
管理はエアクリーナ脱脂
内部を清掃しやすい燃費タンク
エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面

作動油サンプリングホース
ワンタッチ開閉式のラジエータ清涼液
管理はエアクリーナ脱脂
内部を清掃しやすい燃費タンク
エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面

NEW
ポンピングポート

職が同僚と協力しました。

連続回転現象とエンジンをエッジオンとエッジオフを繰り返して、



は、16~17ページをご参照ください。



ワンタッチ解閉式のジョイント油圧選
作動油サンプリング装置
エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面
内部を清掃しやすいコンパクトな燃料タンク
容易なエアクリーナー取替

ワンタッチ解閉式のジョイント油圧選
作動油サンプリング装置
エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面
内部を清掃しやすいコンパクトな燃料タンク
容易なエアクリーナー取替

そのうち、5型からそのまゝ継承したままに、**継承**の

球・球目線で改訂を重ねてきた家庭権品を引き続き採用。従来のメンテナンスを、しっかりと継承しています。



キャブ側側面カバー開放
ワンタッチ脱着の枝型ネット
開閉式のエアコンコンデンサ

キャブ側側面カバー開放
ワンタッチ脱着の枝型ネット
開閉式のエアコンコンデンサ



ワンタッチ開閉式のラジエータ清浄装置
 密着なエアクリーナ脱着
 内部を清掃しやすくなった燃料タンク
 エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面



ワンタッチ開閉式のラジエータ清浄装置
 密着なエアクリーナ脱着
 内部を清掃しやすくなった燃料タンク
 エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面



点検時の転落防止のため、
「ハンドレール」を新設 NEW

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。

LED作業灯 NEW

長寿命で省エネ性能に優れるLEDライトを標準化しました。
さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、
30秒間ライトが点灯し、暗け作業の残量シーンをサポートします。



重体右側

アーム

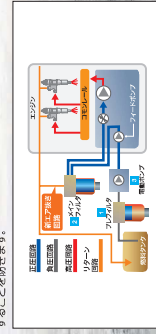
RELIANCE AND DURABILITY

新たな設計による数々の進化が
確かな信頼と耐久性を生む。
燃料回路を大幅に強化し、エンジンの長寿命化を実現。

陸動機械を軸目に開発し、さまざまな改善を盛り込んだ新型ZAXIS、
長期間稼働に欠かすことのできないエンジンの耐久性を中心に、大幅に強化されています。

燃料回路の強化

新燃料回路によるエアの導入防止 NEW 高性能水分濾過能力をフレニルタを標準装備 NEW
高性能水分濾過能力をフレニルタを標準装備 NEW
高性能水分濾過能力をフレニルタを標準装備 NEW
高性能水分濾過能力をフレニルタを標準装備 NEW



2 高精度燃料メインフィルタ NEW ケースとロータイプのスピンドルのため、
長期に亘りゴムの劣化を防ぎます。さらに、優れた
濾過性能の二重式エレメントによりエンジ
ンを保護します。
3 電動ポンプの大型化 NEW ポンプ容量を従来の2倍に、150%にし、燃料流量を増加させ、
エアが発生するリスクを低減しました。



二重エレメント

冷却回路の強化

エクスパンションタンクの採用 NEW ラジエーターへのエアの導入を防止し、エンジンオーバーヒートするリスクを低減
します。エクスパンションタンクは、従来のリザーブタンクとは異なり、常に加圧
状態を保つことで、エアの導入を防止しています。さらに、自動的にエア抜きも
行い、エンジンへの冷却性能を十分に発揮できます。

エンジンの耐久性向上

ピストン形状の最適化 NEW 燃焼室の形状を変更することで、燃焼効率を高めPMなどの有害物質の排出を低
減するのと同様に、ピストンの耐久性も向上しています。

高負荷インジェクタを採用 NEW

燃料が流入しても滑らかに動く、駆動力を高めたインジェクタ。過熱性能向上させ
た入出力バルブ、高圧度のDLCコーティングで保護する燃料噴射の範囲拡大など、
各部の最適化と改善を加えたインジェクタを採用しました。



エクスパンションタンク



長期稼働を実現する耐久性の向上

新採用の繊維リターナー配管の油漏れを低減 NEW 油漏れに強いフランジ接続とリターナーには、どか所
を新たに採用。さらにリターナーには、どか所
のすべてを厚みのあるコンスタントトル
クの材料で作り出す。リターナーの各部の
リングの材質を熱に強いワックス系に変更し、油漏れ
のリスクを低減しています。



コンスタントトルクワッ

**コンソールの主要部分に、従来品(2x6)で
使用していた樹脂より劣化耐性を高めた
劣化耐性を高めた樹脂を使用。強い圧力に
耐えることができる。リターナーの各部の
リングの材質を熱に強いワックス系に変更し、油漏れ
のリスクを低減しています。**



新素材の吸音材で、騒音の低減効果を持続 NEW

新しい吸音材を採用。吸音効果を維持する部分
はPEI樹脂の吸音材。エンジン周辺の吸音材
とは異なる高いEPDMフォーム(ゴムスポンジ)
を採用しました。いずれも従来の素材より劣化し
にくいため、吸音効果が持続します。



**メンテナンス時に厄介となる吸音材とカバー、
その両方を組み、全面を上げるリブを盛り、さら
に2枚のカバーを重ね合わせることで、変形に
くい構造になっています。**



その他にも耐久性を向上させる装備品を継承

- 体積型トラッキングジャスタ
- 耐久性の高いフロント連結部
- 強化型ヒールプレート
- 異物が混入しづらいHN ラッシュ
- 強化型走行モーターブレーキ
- 強化型駆動のストラッププレート