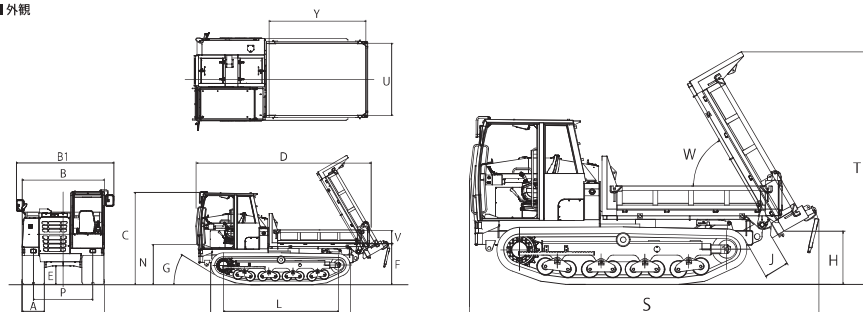


■ 外観



■ 概略仕様

型式	iC55
●積載荷重	5000kg
●機械質量	6440kg
●走行速度	低速 0~10km/h 高速 0~12km/h
●エンジン	モデル名 型式 クボタ V3800 定格出力 78.3kw/2400min ⁻¹ (106.3PS/2400min ⁻¹) 総排気量 4-3769cc 燃焼方式 直噴式ターボディーゼル
●燃料タンク容量	150L
●尿素水タンク容量	20L
●最低地上高	495mm
●接地圧	空車時 22.4kPa (0.23kgf/cm ²) 積載時 40.1kPa (0.41kgf/cm ²)
●荷台容量	山積 3.0m ³ 平積 1.8m ³
●標準荷台タイプ	平床三方開き
●走行駆動方式	HST
●変速方式	2速走行モータ
●制動方式	HSTブレーキ + 自動駐車ブレーキ
●HST設定圧力	40.0MPa (408kgf/cm ²)



特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合

- 不整地運搬車を運転するには、最大積載荷重1トン未満の場合「不整地運搬車特別教育」の受講、最大積載荷重1トン以上の場合「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にご使用ください。
- 事故や故障を未然に防ぐため、必ず定期点検を行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

■ 本体外形寸法

適合仕様	平床三方開き	スクープエンド
荷台容量 (m ³) JIS	山積み 3.0m ³ 平積み 1.8m ³	3.0m ³ 1.8m ³
B 上部機械幅	バックミラー無し 2210mm バックミラー有り 2620mm	2210mm 2620mm
B1		
C 全高	2530mm	2530mm
D 全長	4720mm	5030mm
E 最低地上高	495mm	495mm
F 荷台底高さ	1140mm	1140mm
Y 荷台寸法	長さ 2600mm 幅 1950mm	長さ 2450mm 幅 1960mm
U	350mm	350mm
V		
G アプローチ角	37°	37°

■ 荷台上げ時寸法

S 全長	5270mm	5180mm
T 全高	3510mm	3570mm
H 荷台開口高さ	805mm	594mm
J 荷台開口とゴムシューとの隙間	370mm	470mm
W 荷台上げ角	60°	60°

■ クローラデータ

L タンブラー中心距離	3130mm
M クローラ全長	3770mm
N クローラ高さ	880mm
O クローラ全幅	2200mm
P クローラ中心距離	1600mm
A クローラシュー幅	600mm
シューピッチ	100
シュー開数	80 × 2

■ 標準装備

●運転室	ROP5キャノピー
●運転席	サスペンションシート、シートベルト、アームレスト付き
●操作レバー	1本ジョイスティックレバー
●荷台	平床三方開き

■ オプション

●荷台	角形スクープエンド
●操作装置	ペダル
●運転室	ROP5キャビン、ヒーター、エアコン、ラジオ、床マット 作業灯、バックモニター

KATO

クローラキャリア

iC55

排出ガス2014年基準 適合車



Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 加藤製作所

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

www.kato-works.co.jp

KATO WORKS CO., LTD.

低燃費と快適性を実現 iC55



※写真は、試験運転時のテスト機です。

● 新制御方式の導入により、**オペレータの負荷を軽減**

● 新型エンジン搭載。最新の排ガス規制クリアーにより、**地球環境を保護**

● 快適で安全な運転操作環境により、**オペレータの居住性を確保**

● メンテナンスを重視した構造により、**お客様の日常点検の時間を短縮**

ic55

- 1 効率性 High Performance
- 2 積載容量UPにより効率UP 4t積載 → 5t積載
アプローチ角改善 31度 → 37度
最低地上高さ改善 475mm → 495mm

- 3 走行力UP
1速 626kgf/ton → 731kgf/ton 17%UP
2速 374kgf/ton → 497kgf/ton 33%UP
クローラ接地長さ最適化 1788mm → 1672mm
- 4 快適性 Comfortable
- 5 ローローラの揺動リンク形状を最適化。路面の凹凸にローラが無理なく追従する為、悪路での走破性が向上しました。

新制御方式 オペレータの負担を軽減

新システム導入で状況に応じた走行操作が可能

●オートマチックモード

電子制御方式を採用したことにより、ジョイスティック、ペダルの操作で、状況に応じた最適なエンジン回転数とポンプ流量を自動的に制御します。

特徴1 スムーズ運転でオペレータの負担軽減

操作機器と油圧ポンプの間にCPU（電気制御）を搭載。走行開始、停止をスムーズに。また、負荷条件に応じて滑らかな走行を可能としました。

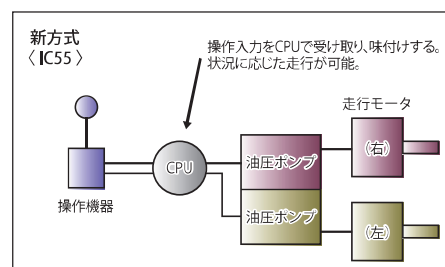
走行自動変速機能（走行2速時のみ）で曲進する際など、自動的に1速に切り替わることで、よりスムーズに走行できるようになりました。

特徴2 簡単にエコな運転

ジョイスティック、ペダルが中立のときは、アイドル状態となり、燃料消費を抑えることができます。

特徴3 エンジンのオーバーラン防止

エンジンの回転数とポンプを連動させ、車両スピードをコントロールしているため、下り坂でのエンジンオーバーランの発生を防止。



新型エンジン搭載 地球環境を保護

排ガス対応 新型エンジン搭載 最新の排ガス規制クリアー 地球環境を保護

- 日本 排出ガス2014年基準 適合
- EC StageIV
- US EPA Tier4

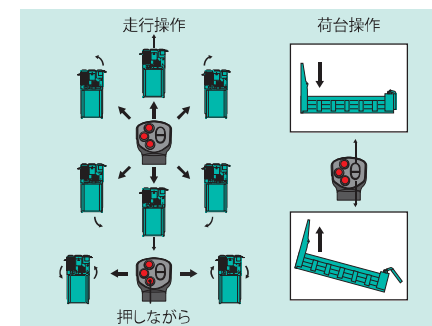
エンジン仕様

- 株式会社 クボタ V3800-TI EF4B (新型エンジン採用)
- 定格出力 78.3KW/2400min⁻¹ (106.3ps/2400rpm)
- 燃料タンク 150L (容量UP IC50 120L)
- バッテリー 12V-72Ah (24Vより12Vに変更 汎用性を高めました)

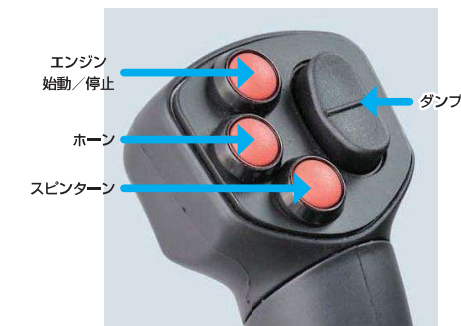
快適で安全な運転操作環境 オペレータの居住性を確保

多彩な運転も楽々

左手のジョイスティックに走行、ダンブ、エンジン始動/停止、ホーンの操作を集約しました。ゆったりと座ったまま、簡単に走行操作ができ、ジョイスティックを持ち替えることなくダンブ操作が行えます。



ジョイスティックレバーでの操作方式



安全性 (Safety) 誤作動防止 快適で安全な運転操作環境

走行操作にあまり必要ないスイッチを上部に配置し操作空間がすっきりしました。



走行スピードボリューム

ジョイスティックを主体で走行スピードを調整する場合、このダイヤルで最高スピードの調整ができます。狭いエリアをゆっくり走行したい場合などはダイヤル「亀」側にすると、運転しやすくなります。



エンジンスピードボリューム

走行2速スイッチ
ON: 2速モード (自動1速)
OFF: 1速モード

方向指示
非常停止

快適で安全な運転操作環境 ▶▶▶ オペレータの居住性を確保



快適な室内空間で長時間運転も楽々

フロントガラス及び左ドアガラスを大きくし、前後方の視界性を確保しています。ダンプ作業の確認をやすくしています。



ゆったりと座りながら、走行操作



跳ね上げ時レバーロック



運転席後方



開放感あふれるワイドな視界



運転席ドア側



運転席前方

ハイバックシートを標準装備、足元空間も広く長時間の運転操作も快適です。



ゆったりとしたハイバックシートとアームレストで、長時間の運転操作でも疲れを軽減できます。



作業灯 (OPT)



後方モニタ (OPT)



大型サイドミラー

安全な運転室

キャビン、キャノピ共にROPS対応しています。転倒からオペレータを保護します。また傾斜警報装置、自動駐車ブレーキを標準装備しています。



メンテナンス性を重視した機械 ▶▶▶ お客様の日常点検の時間を短縮



排ガス後処理装置



上面カバー (エンジンカバー)



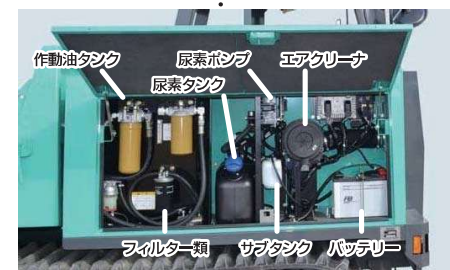
大型フロントカバー



尿素水タンク



オイルクーラ インタークーラ
ラジエータ



メンテナンスが多い部品を右側に集約しています。



燃料給油口



3分割式スプロケットを採用し、ゴムクローラを外すことなく交換が可能です。



山型フレームで泥はけ向上



段差を無くして清掃しやすい構造